



⑤牟平站

青荣城际沿线行

坊间传言与实际命名哪个更合理?本报为您解疑:

牟平站为何不叫烟台东站

很多人认为城铁“牟平站”更应该叫做“烟台东站”。本报记者在沿线行时,听到了坊间的这样一则传闻。站点用哪个名字更好些,各方有各方的观点。



本报记者 张琪 蒋大伟

“按照地理位置,牟平区位于烟台市东部,城铁站点完全可以叫烟台东站啊,听上去也很响亮,而且也很大气。”在烟台市的一些网站论坛里,经常有这样的声音冒出,讨论的正是如今的牟平站。附和这种声音的还有:“烟台南站位于莱山区境内,但是人家没叫莱山站,而是叫烟台南站,这样想来,牟平叫烟台东站也合理吧?”

当然以上观点纯属坊间的议论,不会成为现实。牟平区交通运输局副局长张文全也听到了很多类似的观点。但是,张文全是坚决站在反对立场上的。

“牟平区有着悠久的历史,在牟平设县也已经有2000多年的历史(汉初,公元前206年,设东牟县,为青州东莱郡隶),历经各朝各代,牟平区的历史文化底蕴深厚。”张文全说。他认为,

牟平区有着响亮的名号,因此以“牟平”为站点名称,完全立得住脚。此外,张文全还认为,城铁在牟平设站点,对于推动牟平区的经济和社会发展意义重大。

站点应该怎么起名?记者查询了《高速铁路设计规范》,车站名称的确定应符合下列规定:车站名称应与车站所在地地名一致,且在全国范围内不应有相同的车站名称;车站位于城市城区或近郊区的,应使用该城市的名称命名。当车站位于县、乡(镇)或村所在地时,应以当地县、乡(镇)或村庄的名称命名。按照设计规范,牟平站的命名是合情合理的。

如今,站点究竟叫哪个名字,任何的观点交锋已经不存在实际意义了,而且更不用纠结于谁的观点更合理、更贴切。正如有的人所说,大家有这种议论,说明大家很关注城铁。



工作人员正在广场上安装灯座。 本报记者 赵金阳 摄

延伸阅读

“十里杏花”将搭上城铁飘香

城铁在牟平境内全长32.85公里,涉及5个镇街31个村庄。眼看城铁即将开通运行,沿线周边的街道社区已经开始瞄准城铁谋划发展。

“每年开春我们里口山村的十里杏花都会吸引很多游客前来参观游玩,我们也举办了几届杏花节,发展了乡村旅游。”牟平区姜格庄街道工作人员说,每年来看杏花的市民基本都是自驾游,城铁开通后,周边城市的市民就可以坐更方便快捷的动车来参观游玩了。“除了每年开春的杏花节,我们还打造了海上垂钓项目,举办各种垂钓比赛。借着城铁,我们要将我们的乡村旅游项目推广出去。”

城铁牟平站建在大窑街道。城铁就在家门口,大窑街道显得格外兴奋。“我们已经邀请专家来大窑考察,并编制了《城际铁路周边发展规划》,对城铁穿越的沁水工业园产业发展定位和发展思路做了详细规划。”大窑街道办的工作人员说,城铁开通将带来人流、信息流、资金流,加强工业园区的招商工作,目前很多大的招商项目已经逐步落实,后期将加快打造牟平站附近的现代服务业增长极,全面带动大窑的产业升级。

一站一人

大机司机王继刚:我为铁路挑毛病

11月11日上午,记者见到王继刚时,他正在工地上观看站房工程进展。此时的他,兜里揣着水壶,手里拿着刚买来的4张大饼。记者一打听,原来王继刚是济南铁路局机械化段的大机司机。

王继刚来自山东泰安,已经来烟台两个月了,这两个月天天在工地上,为了赶工期,一次家也没回。

司机,人人都会陌生,但是大机司机,想必没几个人知道。王继刚给记者解释了一番,他在铁路上是干什么的。

“我开的是机车,机车是在线路上来回跑的,也就是看起来比较普通的火车头,主要是给轨道找平的。现在线路上正在进行动车检测,动检车跑过去以后,铁路上哪个点有问题就显示在电脑上

了,哪里高了,哪里低了,我们就要立即修正。我是为铁路挑毛病的。”王继刚笑呵呵地说。

动检车按时间来回检测,因此对时间要求特别严苛,如果在动检车返回之前线路还没修好,那就会耽误大事,最严重的后果是让列车脱轨。用王继刚的话说,就是:“我们这都是要点的活儿,一点都不能耽误,说一不二,军事化管理。”

城铁通车在即,为赶工期,站点工地上派繁忙景象,工人们口中说得最多的就是:“年底要通车,工程必须往前赶。”

正是铁路一线千千万万的劳动者每天的劳动,让城铁通车的日子越来越近,王继刚就是千千万万劳动者中的一员。

本报记者 张琪 蒋大伟

►济南铁路局机械化段大机司机王继刚的午饭,是一包烤饼。吃烤饼能节省时间。 本报记者 赵金阳 摄



“休闲养马岛”号或现身城铁

牟平区拥有丰富的旅游资源,辖区内有美丽的养马岛、秀丽的昆嵛山等著名的旅游景点。“牟平区的交通出行不便也一直制约着牟平旅游业的发展,城铁的开通将改变牟平区交通出行不便的短板。”牟平区交通运输局副局长张文全感叹说,酒香也怕巷子深,没有铁路,不通高铁,这就是致命伤。

“城铁对牟平旅游的带动效果将是显而易见的。我们马上要将牟平的旅游主打品牌‘休闲养马岛’的宣传广告投放到胶济客专上。”牟平区旅游局副局长金珠说,“预计本月底,胶济客专上的‘休闲养马岛’号列车就能现身,列车上将有养马岛景区的LOGO图案,一些小桌牌也将印上养马岛景区的元素。”

“养马岛景区是牟平的重点景区,所以面对城铁的开通,我们会侧重打造养马岛景区的品牌,从而带动牟平旅游的发展。”金珠说,“城铁开通后,我们还将让‘休闲养马岛’号的动车开到城铁上,将牟平旅游的品牌宣传出去。”

本报记者 张琪 蒋大伟

年末汽车惠民促销展来临,汽车经销商积极“备战”

2014年末汽车惠民促销展将于12月12日-14日举办的消息公布后,记者走访了烟台多家汽车经销商,所到之处,经销商们都在为此次车展的到来积极筹备。他们对本次车展都抱有巨大的信心。据了解,一汽大众、华晨奇瑞、上海大众斯柯达、一汽马自达、荣威MG、一汽丰田等参展经销商都说,将携全系车型参展。届时,目前市场上的在售车型都将在此次车展上亮相。

拉动汽车销量 为年末收官助力

记者从汽车经销商处了解到,各汽车品牌对即将举办的年末汽车惠民促销展都充满了期待并且已经着手备战。各汽车经销商对本次年末车展寄予了厚望,因为这对年底任务冲刺起着至关重要的作用,对于年末车展的优惠政策,各经销商都在紧锣密鼓的研究讨论中,争取以最大的优惠奉献烟台市民。

免费观展 年末购车不容错过

2014年末惠民促销展将免费呈现给广大市民朋友。此次展会由烟台市芝罘区人民政府、烟台市工商业联合会主办,烟台汽车文化节组委会承办。作为本年度的车展收官之作,参展汽车涵盖了目前烟台市场上的所有主流车型,高、中、低档一应俱全,充分满足不同消费者的选购需求。本次车展贯彻了往届烟台车展的特

点,将以巨幅优惠回报广大烟台市民。据汽车商会主任刘晓介绍,组委会特别为各参展商提供场地支持,降低经销商的费用,根本目的是以最大的优惠力度让利于烟台的广大市民。本次年末汽车惠民促销展以促销为主题,结合汽车文化传播,推出了一系列丰富多彩的车展活动,市民在选购爱车的同时还能够体味别样的视觉盛宴,现场抽奖惊喜不断,也许最幸运的那个人就是你! 各种精彩尽在2014年末汽车

惠民促销展,各经销商期待与您相约在这个冬季,共享冬日的温暖!更多精彩车展活动敬请关注!



烟台国际车展微信号