

青烟威城铁采风报道·牟平站



本报记者 王帅

青荣城际铁路开通在即,10月底,本报联合省内多家媒体启动“青荣城铁沿线行”大型报道,本报烟台、青岛、威海三地记者站采用联合采访的报道模式,呈现城际铁路建设进展,展现城铁站点设置及沿线人文风土,为读者奉上“城铁大餐”。

乳山人坐城铁 去牟平站也行

青荣城际铁路是山东省内第一条区域性城际高速铁路,也是省内投资最大的单体铁路建设项目。青荣城际铁路起自青岛铁路北客站,经李沧、城阳、即墨、莱西、烟台、牟平、威海,终至荣成站,全线共设13个车站,正线长约299公里,设计时速250公里。

青荣城际铁路在牟平境内全长32.85公里,涉及5个镇街31个村庄。城际铁路牟平站设在牟平区大窑街道西吕格庄村北,东临大窑路、西靠沁水河、北面紧邻烟威高速公路,距牟平城区约6公里。牟平境内有铁路,但是没有客运铁路,城际铁路开通以后,牟平区将告别没有客运铁路的历史,这对牟平交通来说

将是一次革命。

对于威海市民来说,牟平站的建立则给乳山人增加了出行方式选择。乳山人既可以去文登东坐车,也可以去牟平坐车。将来,乘城铁从威海站到牟平,也就十几分钟,喜欢旅游的威海人也可以去牟平区里口山村的看看杏花,或去养马岛和昆嵛山上逛逛。

现在的青荣城际铁路穿过了牟平区北部的沿海开放地区,在此区域内设站停车,不管是从价格还是舒适度上来说,城铁已经超越了大巴、自驾、飞机等传统的出行方式,这也是将来更多人出行的首选,预计未来牟平去济南、青岛和北京方向的客流会实现大转向。



▲几名工人经过主体已经完工的牟平站。 记者 王帅 摄

站点特色 钢结构球体矗立站旁顶部

11日,记者驱车远远看到牟平站站房,除了站房正面醒目的“牟平站”三个大红字外,站房顶部矗立的钢结构球体格外惹人眼球。

“将来在城际铁路上坐着动车,看到这个钢结构球体,你就知道到牟平站了。”来自江苏的张先生的工程队就负责钢结构球体和车站雨棚的工程,“已经搭建成型了,后期再刷刷漆就可以了。”

牟平站房施工现场一片热闹,站房外墙的一角已经粉刷上土黄色的墙外漆,“目前正在进行内部和外部的装修工程,

下个月就可以投入使用。”现场的工作人员说。

在牟平站的站前广场,工作人员正在安装路灯等设备,“站前广场部门设施和路面将于近期完工,配合城际铁路开通使用。”牟平区交通运输局副局长张文全说,“年底城际铁路开通后,将配套上公交车和出租车方便市民乘车出行。”

据了解,牟平站两端咽喉区分别有规划城市主干道隆达路、大窑路,站区前方有规划城市主干道仙坛街通过,交通便利。

建设进展 旅游换乘中心明年建成

据了解,围绕城际铁路站房设计建设的牟平站交通配套市政公用工程占地面积116800平方米,坐落在站前广场西侧将建成5643平米旅游换乘中心,目前工程设计已经通过,预计明年12月将建成使用。

牟平站交通配套市政公用工程分公交车场工程、长途车场工程、长途客运站工程、社会车停车场工程、出租车场工程和广场景观工程六部分。

公交车场工程12491平方米、长途车

场工程13470平方米、长途客运站占地面积5643平方米,位于用地西侧。出租车蓄车场工程8336平方米、社会车停车场工程8917平方米,位于景观广场的东侧。

“城铁开通后,通过旅游换乘中心不仅仅可以实现市民乘车的‘零换乘’,方便市民出行,我们还将通过旅游换乘中心把牟平从过去游客们胶东旅游的中间站变成始发站、终点站。”牟平区交通运输局副局长张文全介绍。