

大石桥疏导点升级改造完成

从原来三轮车都不好走,到现在机动车可顺利通行



本报济宁11月13日讯(记者 孟杰 通讯员 李月) 经过近半个月的整治,大石桥便民疏导点完成了初步的升级改造。原来的两条小通道变成了宽敞的马路,商户可以照常做生意,附近小区的车辆也不用绕路了。

10日上午10点,记者来到整顿一新的大石桥便民疏导点,疏导点两侧商户林立,每家门面房外都搭建了可以遮风挡雨的棚子。门头的标牌整齐划一,让附近居民一目了然。除了规范的门头、棚子,各家商户还用上了统一的柜台,鲜有商户再把货物摆放在柜台外面。

与以往拥堵嘈杂的情况相比,现在的疏导点路中间已经没有了摆摊设点的商户,整条道路焕然一新,不少机动车都可以顺利通行。一位附近的居民告诉记者,以前这里就是一个马路市场,原本宽敞的大马路让这些商家占得满满的,别说是机动车,就是两辆自行车都别想并排经过。

“原本街道两边的商户都往中间靠,东西都摆在门头房



经过整治,市场道路宽敞多了。 本报记者 孟杰 摄

外面,中间还有一溜摆摊的商贩,整条路看上去满满当当的。”前来疏导点买馒头的戴先生说,虽然自己住得比较远,但这里有家馒头店的馒头很好吃,每天都要过来捎上几个,自从便民疏导点改造后,自己直接骑车就可以从疏导点的南头顺利到达北头,方便了很多。

“路宽敞了,看起来心里也不堵得慌了。”在这里经营水果十多年的张女士说,路宽

敞了不光自己看着舒心,新搭建起来的遮雨棚也让自己做生意省了不少心。“以前都是用大的太阳伞,刮风下雨的时候特别不方便,现在搭上了棚子,就算下雨天也不耽误做生意了。”张女士笑呵呵地说。

据了解,大石桥菜市场形成于上世纪七八十年代,虽然是自发形成的马路市场,存在一定的弊端,但在一定意义上确实为附近两三千

居民提供了不少方便。“我们也想到过取缔,但考虑到附近居民的生活需要,经过‘居民说事’几个部门一起商议,最终决定对其进行升级改造,既能改善周边的环境,又能给周围的居民带来便利。”大石桥社区党委书记、居委会主任李清奎说,大石桥疏导点的升级改造目前还处于初级阶段,下一步将建立管理办公室,加强市场管理。

西门社区的废品收购站清理干净了 垃圾、噪音没了,居民舒心多了

本报济宁11月13日讯(记者 孟杰 通讯员 李月) 进入11月,居住在西门大街附近的居民发现,收购废品的吆喝声、夜里瓶瓶罐罐的碰撞声没有了,路上也看不到拉载废品的三轮车了。为了配合创城,西门社区将辖区内的所有露天废品收购站全部取缔,还居民一片安静与整洁。

10日下午3点半,在西门大街附近居民的指引下,记者来到了位于西门大街的一个规模比较大的废品收购站。与想象中堆成山的垃圾、废品相比,院内是一大片辽阔平整的土泥地,土泥地明明刚刚被填整过,一些地方踩上去还比较疏松。

记者看到,空地的东西方向均为居民楼,南面则是西门大街,北面一墙之隔的是一所刚刚修葺一新的幼儿园。附近的一位居民告诉记者,早在十几天前,这里还是另外一副模样。作为城区一家规模比较大的废品收购站,这里每天都有很多喧闹的废品收购车进进出出,院子里高低不平,堆积着从各地收购过来的

各种废弃物。旧衣服、废旧纸箱、破家具、酒瓶子……导致附近十分脏乱。

为了给附近居民提供一个更好的生活环境,西门社区的工作人员多次到收购站对其负责人进行劝导,让其尽快将收购站清理。10月24日到30日,经过整整一周的清理,该废品收购站终于变成了现在平整干净的空地。

据了解,这个废品收购站已经存在了5年多,因为身处城区,附近的人流量和住宅楼较多,居民对其一直有很大的意见。“打开窗子就能看到这个废品收购站,离家那么近,心里总是不舒服,有时候从收购站门口经过,还能看到老鼠。”居住在渔山小区南片区的张女士说,自从收购站被取缔后,再也没听过叮叮当当的声音,居住环境有了很大的提升。

西门社区党委书记、居委会主任吴志勇介绍,这个占地约5亩的废品收购站足足清理出来170车废弃物,清理的同时工作人员还对空地进行了回填,附近环境焕然一新。



废品收购站旧貌。



经过清理,平整,空地干净整洁多了。



申请法律援助 免费帮你打官司

弱势群体遭遇麻烦,想请律师帮助打官司维权,又因经济困难付不起律师费,怎么办?不用愁,找法律援助就行,政府为你买单。

法律援助是由政府设立的法律援助机构组织法律服务人员和社会志愿人员,为某些经济困难的公民或特殊案件的当事人提供免费的法律帮助,以保障其合法权益得以实现的一项社会公益制度。

公民只要具备以下条件就可以申请法律援助:1、有充分理由证明为保障自己合法权益确需法律帮助;2、确因经济困难,无力支付法律服务费用;3、申请事项符合法律援助的受案范围。

申请法律援助的途径:辖区居民可先向街道法律援助工作站申请后,再报区法律援助中心审批和指派;也可直接向区法律援助中心申请法律援助。

申请法律援助须提交下列证件、证明材料:1、身份证或者其他有效的身份证明,代理申请人还应当提交有代理权的证明;2、经济困难的证明;3、与所申请法律援助事项有关的案件材料。

通讯员 郭海云

学校门口有了文明劝导员

引导接送孩子车辆即停即走,缓解交通压力

本报济宁11月13日讯(记者 孟杰 通讯员 刘露) 霍家街小学东校区位于一天门街附近,以往每到上下学时间,接送孩子的车辆随意停放,路上拥堵不堪。创城期间,翰林街社区在学校门口安排了4名文明劝导员,对不文明交通行为进行劝导。经过近半个月的文明劝导,家长们大都能做到电动车有序停放,机动车即停即走,很大程度上缓解了该路段的交通压力。

11日上午11点,霍家街小

学门口的一天门街上停满了前来接送孩子的车辆。很多家长很自觉将车停放在路沿石以外,在助学岗安心等待,但也有家长将车直接停放在学校门口,影响了其他车辆和路人的通行。几位头戴小红帽、胳膊上戴着红袖章的劝导员不时穿梭在车辆之间进行疏导。

马彪便是这四名文明劝导员的一员,他告诉记者,每天早上7点到7点40,中午的10点40到11点以及下午的1点半和3点半左右,他和其他3名文

明劝导员都要坚守在学校门口,配合学校老师和工作人员护送低年级同学上下学,同时疏导道路交通。“这几个时段是一二年级学生上下学的时间,来接送孩子的车辆特别多,路上也最容易发生拥堵。”马彪说,每天早晨他们都在助学岗接上学的孩子,然后带他们从安全通道进入学校,防止孩子家长直接用车把孩子放到学校门口堵塞交通。对于来接孩子的机动车辆,文明劝导员则负责劝说他们将车停在

路边,接到孩子后立即发动车子驶离学校附近,以免造成后方车辆不可通行。

翰林街社区党委书记、居委会主任吕秀云说,针对学校附近的交通情况,社区于半个月前就为辖区内的两所学校分别安排了4名文明劝导员,还协调交警和城管执法局等相关部门开展交通疏导工作,并在学校门口不同的方向位置新设立了“学生接送岗,即停即走”的提示牌,改善学校门口道路的通行环境。