



家里放不下、送人遭嫌弃、捐赠费钱又麻烦……

旧衣物变累赘“喂”了垃圾桶

“双十一”刚过，很多人在为收到新衣服高兴的同时，也被堆得高高的旧衣服困扰着，存不下却舍不得丢，旧衣服成了人们手中的“鸡肋”。目前，由于衣物回收少，送人遭嫌弃，捐赠给需要的人麻烦又费钱，不少市民对于大量旧衣服的处置方式是丢掉，这样会造成严重的资源浪费。

本报记者 王丽丽 谭正正

▶星火义工志愿者对有价值的旧衣服重新清洗消毒整理之后进行义卖。



旧衣服堆积太多 大多数选择扔掉

每当进行大扫除，尤其是季节更替整理衣橱时，总会有那么一堆被压在箱底的旧衣服困扰着不少的家庭。滨州学院大一学生张峰说，“毕业生寝室内的阳台和厨子里曾经堆放着被丢弃的鞋子和旧衣服，有些还很干净，但谁都不会要，最后都扔到垃圾箱里了。”

在望海花园小区，记者看到一袋袋颜色新鲜的衣服静静地躺在垃圾桶里，这是居民李女士最近收拾衣橱时清理出来的。“都是压箱底的，一段时间没穿了，开始舍不得扔，放久了更不想穿了，最近实在放不开不得已扔掉了。”

与李女士有同样困扰的人不在少数，由于产后发胖，企业白领张女士也遇到了处理旧衣服的困境：“前几天家庭大扫除时整理出一堆旧衣服，款式样子都很可爱，但是因为现在自己已经发胖无法再穿，不得已只能收集起来，想捐出去，但是却不知道捐向何处，只能作罢，现在都还在家里放着呢。”

送人遭嫌弃，捐赠费钱又麻烦

由于现在的废品收购站并不收购旧衣服，再加上旧衣服的产生数量大，因此，旧衣服处理着实困扰着不少人。虽然网上有很多旧衣服的捐赠地址，但是其真实性都无从考证，或是相关信息没有更新，市民就很难将衣物捐出；其次，由于偏远地区邮费普遍偏高，动辄以百元为单位的快递费也让很多普通工薪阶层望而却步。滨州

申通快递负责人王伟告诉记者，新疆1公斤运费要20元，西藏则达到30元，而省内则10元。

王睁是一名刚毕业的大学生，旧衣服不知道如何处理，她全都拿给了妈妈。“学校会定期来收集捐赠的旧衣物，那时我的旧衣服都捐了出去，但是毕业后没有了捐赠点，还要自己整理打包，既麻烦又

费钱，所以我再也没有捐过旧衣服。”对于大一的李雨晴而言，自己穿过的衣服再好也不会送人，因为别人也不会要，除非是刚买来还带着标签，自己不适合，才好意思送给别人。“我计划攒到大四在跳蚤市场贱卖，没人要就扔了，带回家爸妈不适合穿，妹妹们也嫌弃，还要花运费。”

旧衣物“一刀切”资源严重浪费

网上数据显示，到“十二五”末，我国废旧纺织品累计产生量将超过1.4亿吨，但全国废旧纺织品回收利用率仅为13.5%。据了解，中国人均纤维消费量达18公斤。若纺织品使用周期按2年计算，废弃量达70%。

旧衣服被扔进垃圾桶

后，一刀切的处理方式会造成资源的严重浪费。对7成新、干净整洁的衣服，回收价每吨6000元，消毒处理后可在特定市场再次销售。腈纶衣物会被制成聚丙烯腈铵盐，用于石油工业。废旧纺织品还可被加工成汽车内饰或建筑保温材料。回收来的化

纤类衣物大多会通过化学手段做再生材料处理，涤纶衣物则会由公司直接加工处理。其中，涤纶可制成再生涤纶，成为填充料或无纺布；棉质衣物无法通过化学手段处理，但可以加工成拖把、蔬菜大棚保温被、树木保温毡、路基布等。

爱心超市让旧衣服远离垃圾桶

星火义工彩虹湖社区爱心超市的成立，打破了周围居民旧衣服难处理的窘况。

今年八月份至今，星火义工爱心超市接受的旧衣服约600余件。星火义工安强告诉记者，七成新以上的有价值的衣服都会被重新清洗消

毒整理之后进行再利用，“一部分发给需要的贫困人群，另一部分我们会打上标签标明价格进行二次出售，依据衣物的新旧程度，经过我们专门的估价小组评估，所得款全部作为星火义工的公益基金进行使用。”

安强告诉记者，前来超市购买二手衣物的以中老年群体为主，“价钱实惠而且衣服相对很新，很能满足他们的需求。”此外，对于一些相对较旧的衣物会在统一消毒处理之后分发给环卫工人、垃圾搬运工以备工作之需。

全市未来三天迎快递高峰期 各快递公司已做好准备，确保快件安全及时送达

本报11月13日讯(通讯员 张晶晶 董渔扬 记者 王璐琪) “双十一”购物狂欢节已经过去两天，有部分近距离快件已经送到消费者手中，大批快件将在接下来的几天内陆续到达滨州，滨州市区快递企业已经做好准备，迎接快递高峰。

过完“双十一”，参加网购的消费者最关心的就是快递信息。近日，市邮政管理局对市区EMS、申通、圆通、中通、百世汇通、顺丰、韵达、宅急送等多家快递企业的快件数量进行统计。数据显示11日市区派件29000件、收件26000件，12日派件32000件、收件29000件，预计未来三天将是快递高峰期。为了使快递企业在“双十一”期间做好旺季服务保障工作，市邮政管理局对

其监管范围内的快递企业进行执法检查，根据旺季来临前下发的《关于做好2014年滨州市快递业务旺季服务保障工作的通知》安排部署，要求企业提前制定应对方案，加强业务管理，根据各自企业业务情况安排好人力和运力，切实做好快递业务旺季服务保障工作。市邮政管理局行业管理科科长杨登峰告诉记者：“接下来的几天我们还会继续走访市区、县区快递企业，让快递企业在做好服务的同时确保快件安全及时送达。”

记者走访市区内几家快递公司，他们的负责人都表示已经为迎接快递高峰做好一切准备，一定能够将快件安全快速的送入消费者手中。



快递公司工作人员在核对包裹信息。

挂失

车辆鲁M AH258,车架号LVAV3JA3X8E205102,发动机号Q0070201878D,保单号1120503602014001822,所打印保险标志流水号0615638054丢失,现声明作废。

你买车 我补贴

通过本报买以下品牌的汽车可以享受1000-3000元的购车补贴:一汽奔腾(B50除外)、奇瑞汽车(E3、瑞虎3)、北京现代、海马汽车。本解释权归本单位所有。咨询电话:15854366187

延伸阅读

旧衣服“变迁”： 以前穿出补丁 如今流行至上

由于经济发展水平和穿衣观念的改变，不同时期，人们对旧衣服的理解也就不同。

1965年出生的关女士告诉记者，所谓旧衣服是相对过年时新做的衣服而言的，“姐姐穿小了，妹妹穿，一件衣服要好几个人穿，有时候别人给的衣服带着很多补丁也正常，实在不能穿了，家里会用来粘鞋底、做布鞋。”旧衣服对那个年代的人来说没有什么严格的界定，有的穿就不错了，实在不能穿了也不会丢掉，总之还会用。

在大多数70末80初的人的意识里，旧衣服的最初概念就是别人穿剩下的“新衣服”。在滨州某律师事务所工作的小王说，他是1985年出生的，在他小时候，只要姐姐穿不上的衣服都会给他穿。随着慢慢长大，有些衣服也穿不上了，小的衣服都让家里送给表弟和堂弟们了，他也会从哥哥那里得到所谓的“新衣服”。虽然不想穿别人不穿的衣服，但是爸妈不会经常给他买新衣服。工作以后，小王有能力自己买衣服后就再也没有穿过别人的旧衣服，自己的旧衣服往往带回家，爸妈适合穿的干脏活时就会穿，不适合穿的就压在家里的箱子里。

如今，在大多数人的眼中，旧衣服就是那些款式不喜欢但并没穿过几次的“新衣服”。目前正在滨州上大学的张洋是典型的购物狂，一年的生活消费有很大一部分买了衣服和鞋子。谈到旧衣服，张洋说，有很多衣服从网上买来觉得不合适，要不就送人，要不就穿一次就再也没穿。“我的衣服有4皮箱，总感觉还是没有衣服穿，每年都会流行不一样的款式，一到换季就会跟着换衣服，有些过时的衣服就不会再穿了。”

本报记者 谭正正 王丽丽

“济滨东”滨州段 完成年计划75.6%

本报11月13日讯(通讯员 刘康 记者 王璐琪) 目前，济滨东高速公路滨州段本年累计完成建设投资9.72亿元，占年计划的75.6%，开工累计完成10亿元，占合同价的31.5%。大中小桥涵全面展开施工，桩基已完成总工程量的95.3%，路基填方完成52.6%，拨付征迁款5.8亿元。

济滨东高速即将进入冬季施工阶段，为确保公路工程施工质量，济滨东项目办积极准备冬季施工各项工作，做好技术文件的编制工作，要求各标段提前编制好冬季施工方案和施工组织设计或技术措施，同时，督促各标段加大资金投入，做好冬季施工所需物资的采备工作，确保工程施工正常开展。路基工程要做好冬季备土备料工作，冬季填方路堤填料需符合规范，石灰土严禁冬季施工，具备条件的标段对高填方路段进行堆载预压；砌石工程要做好冬期养生，采用掺加防冻剂和双层覆盖或暖棚蓄热法进行施工，并严格加强材料质量控制和砌筑过程控制。