



家里放不下、送人遭嫌弃、捐赠费钱又麻烦……

# 旧衣物变累赘“喂”了垃圾桶

“双十一”刚过,很多人在为收到新衣服高兴的同时,也被堆得高高的旧衣服困扰着,存不下却舍不得丢,旧衣服成了人们手中的“鸡肋”。目前,由于衣物回收少,送人遭嫌弃,捐赠给需要的人麻烦又费钱,不少市民对于大量旧衣服的处理方式是丢掉,这样会造成严重的资源浪费。

本报记者 王丽丽 谭正正

►星火义工志愿者对有价值的旧衣服重新清洗消毒整理之后进行义卖。



当前现状

## 旧衣服堆积太多 大多数选择扔掉

每当进行大扫除,尤其是季节更替整理衣橱时,总会有那么一堆被压在箱底的旧衣服困扰着不少的家庭。滨州学院大一学生张峰说,“毕业生寝室内的阳台和厨子里曾经堆放着被丢弃的鞋子和旧衣服,有些还很干净,但谁都不会要,最后都扔到垃圾箱里了。”

在望海花园小区,记者看到一袋袋颜色鲜艳的衣服静静地躺在垃圾桶里,这是居民李女士最近收拾衣橱时清理出来的。“都是压箱底的,一段时间没穿了,开始舍不得扔,放久了更不想穿了,最近实在放不开不得已扔掉了。”

与李女士有同样困扰的人不在少数,由于产后发胖,企业白领张女士也遇到了处理旧衣服的困境:“前几天家庭大扫除时整理出一堆旧衣服,款式样子都很可爱,但是因为现在自己已经发胖无法再穿,不得已只能收集起来,想捐出去,但是却不知道捐向何处,只能作罢,现在都还在家里放着呢。”

造成原因

## 送人遭嫌弃,捐赠费钱又麻烦

由于现在的废品收购站并不收购旧衣服,再加上旧衣服的产生数量大,因此,旧衣服处理着实困扰着不少人。虽然网上有很多旧衣服的捐赠地址,但是其真实性都无从考证,或是相关信息没有更新,市民就很难将衣物捐出;其次,由于偏远地区邮费普遍偏高,动辄以百元为单位的快递费也让很多普通工薪阶层望而却步。滨州

申通快递负责人王伟告诉记者,新疆1公斤运费要20元,西藏则达到30元,而省内则10元。

王睁是一名刚毕业的大学生,旧衣服不知道如何处理,她全都拿给了妈妈。“学校会定期来收集捐赠的旧衣物,那时我的旧衣服都捐了出去,但是毕业后没有了捐赠点,还要自己整理打包,既麻烦又

费钱,所以我就再也没有捐过旧衣服。”对于大一的李雨晴而言,自己穿过的衣服再好也不会送人,因为别人也不会要,除非是刚买来还带着标签,自己不适合,才好意思送给别人。“我计划攒到大四在跳蚤市场贱卖,没人要就扔了,带回家爸妈不适合穿,妹妹们也嫌弃,还要花运费。”

社会影响

## 旧衣物“一刀切”资源严重浪费

网上数据显示,到“十二五”末,我国废旧纺织品累计产生量将超过1.4亿吨,但全国废旧纺织品回收利用率仅为13.5%。据了解,中国人均纤维消费量达18公斤。若纺织品使用周期按2年计算,废弃量达70%。

旧衣服被扔进垃圾桶

后,一刀切的处理方式会造成资源的严重浪费。对7成新、干净整洁的衣服,回收价每吨6000元,消毒处理后可在特定市场再次销售。腈纶衣物会被制成聚丙烯腈铵盐,用于石油工业。废旧纺织品还可被加工成汽车内饰或建筑保温材料。回收来的化

纤类衣物大多会通过化学手段做再生材料处理,涤纶衣物则会由公司直接加工处理。其中,涤纶可制成再生涤纶,成为填充料或无纺布;棉质衣物无法通过化学手段处理,但可以加工成拖把、蔬菜大棚保温被、树木保温毡、路基布等。

处理方式

## 爱心超市让旧衣服远离垃圾桶

星火义工彩虹湖社区爱心超市的成立,打破了周围居民旧衣服难处理的窘况。

今年八月份至今,星火义工爱心超市接受的旧衣服约600余件。星火义工安强告诉记者,七成新以上的有价值的衣服都会被重新清洗消

毒整理之后进行再利用,“一部分发给需要的贫困人群,另一部分我们会打上标签标明价格进行二次出售,依据衣物的新旧程度,经过我们专门的估价小组评估,所得款全部作为星火义工的公益基金进行使用。”

安强告诉记者,前来超市购买二手衣物的以中老年人群为主,“价钱实惠而且衣服相对很新,很能满足他们的需求。”此外,对于一些相对较旧的衣物会在统一消毒处理之后分发给环卫工人、垃圾搬运工以备工作之需。

# 全市未来三天迎快递高峰期

各快递公司已做好准备,确保快件安全及时送达

本报11月13日讯(通讯员 张晶晶 董渔扬 记者 王璐琪)“双十一”购物狂欢节已经过去两天,有部分近距离快件已经送到消费者手中,大批快件将在接下来的几天内陆续到达滨州,滨州市区快递企业已经做好准备,迎接快递高峰。

过完“双十一”,参加网购的消费者最关心的就是快递信息。近日,市邮政管理局对市区EMS、申通、圆通、中通、百世汇通、顺丰、韵达、宅急送等多家快递企业的快件数量进行统计。数据显示11日市区派件29000件,收件26000件,12日派件32000件、收件29000件,预计未来三天将是快递高峰期。为了使快递企业在“双十一”期间做好旺季服务保障工作,市邮政管理局对在

其监管范围内的快递企业进行执法检查,根据旺季来临前下发的《关于做好2014年滨州市快递业务旺季服务保障工作的通知》安排部署,要求企业提前制定应对方案,加强业务管理,根据各自企业业务情况安排好人力和运力,切实做好快递业务旺季服务保障工作。市邮政管理局行业管理科科长杨登峰告诉记者:“接下来的几天我们还会继续走访市区、县区快递企业,让快递企业在做好服务的同时确保快件安全及时送达。”

记者走访市区内几家快递公司,他们的负责人都表示已经为迎接快递高峰做好一切准备,一定能够将快件安全快速的送入消费者手中。



快递公司工作人员在核对包裹信息。

挂失

车辆鲁M AH258,车架号LVAV3JA3X8E205102,发动机号Q0070201878D,保单号1120503602014001822,所打印保险标志流水号0615638054丢失,现声明作废。

你买车 我补贴

通过本报买以下品牌的汽车可以享受1000-3000元的购车补贴:一汽奔腾(B50除外)、奇瑞汽车(E3、瑞虎3)、北京现代、海马汽车。本解释权归本单位所有。咨询电话:15854366187

延伸阅读

旧衣服“变迁”:

## 以前穿出补丁 如今流行至上

由于经济发展水平和穿衣观念的改变,不同时期,人们对旧衣服的理解也就不同。

1965年出生的关女士告诉记者,所谓旧衣服是相对过年时新做的衣服而言的,“姐姐穿小了,妹妹穿,一件衣服要好几个人穿,有时候别人给的衣服带着很多补丁也正常,实在不能穿了,家里就会用来粘鞋底、做布鞋。”旧衣服对那个年代的人来说没有什么严格的界定,有的穿就不错了,实在不能穿了也不会丢掉,总之还会有用。

在大多数70末80初的人的意识里,旧衣服的最初概念就是别人穿剩下的“新衣服”。在滨州某律师事务所工作的小王说,他是1985年出生的,在他小时候,只要姐姐穿不上的衣服都会给他穿。随着慢慢长大,有些衣服也穿不上了,小的衣服都让家里送给表弟和堂弟们了,他也会从哥哥那里得到所谓的新衣服。虽然不想穿别人不穿的衣服,但是爸妈不会经常给他买新衣服。工作以后,小王有能力自己买衣服后就再也没有穿过别人的旧衣服,自己的旧衣服往往带回家,爸妈适合穿的干脏活时就会穿,不适合穿的就压在家里的箱子里。

如今,在大多数人的眼中,旧衣服就是那些款式不喜欢但并没穿过几次的“新衣服”。目前正在滨州上大学的张洋是典型的购物狂,一年的生活消费有很大一部分买了衣服和鞋子。谈到旧衣服,张洋说,有很多衣服从网上买来觉得不合适,要不就送人,要不就穿一次就再也没有穿。“我的衣服有4皮箱,总感觉还是没有衣服穿,每年都会流行不一样的款式,一到换季就会跟着换衣服,有些过时的衣服就不会再穿了。”

本报记者 谭正正 王丽丽

## “济滨东”滨州段

完成年计划75.6%

本报11月13日讯(通讯员 刘康 记者 王璐琪)目前,济滨东高速公路滨州段本年累计完成建设投资9.72亿元,占年计划的75.6%,开工累计完成10亿元,占合同价的31.5%。大中小桥涵全面展开施工,桩基已完成总工程量的95.3%,路基填方完成52.6%,拨付征迁款5.8亿元。

济滨东高速即将进入冬季施工阶段,为确保公路工程施工质量,济滨东项目办积极准备冬季施工各项工作,做好技术文件的编制工作,要求各标段提前编制好冬季施工方案和施工组织设计或技术措施。同时,督促各标段加大资金投入,做好冬季施工所需物资的采备工作,确保工程施工正常开展。路基工程要做好冬季备土备料工作,冬季填方路堤填料需符合规范,石灰土严禁冬季施工,具备条件的标段对高填方路段进行堆载预压;砌石工程要做好冬期养生,采用掺加防冻剂和双层覆盖或暖棚蓄热法进行施工,并严格加强材料质量控制和砌筑过程控制。