



吕彪离家步行至天津2号线长虹公园地铁站,准备去天津站。

7:30

吕彪在天津站接受安检。这样的安检,他每天要过四次。

8:00



京津城际即将到达北京站,吕彪提前离座到车门处等候。

9:15



# 打个城铁 上下班

文/片 本报记者 郭建政

飞驰在北京天津之间的城际列车“六号车厢”里,工作日会准点出现一个一米八多的小伙子。他背着一个双肩包,头戴一顶抢眼的帽子,一坐下就捧起一本书。

吕彪,籍贯济南仲官,目前家住天津,每天从天津坐城铁到北京上下班。

10月初,吕彪被调到北京上班。因为家人都在天津,工作又比较忙,是否在北京租房成了问题。他算了一笔账,要在公司附近租房,一套一室一厅的单元房每月得四五千元;如果住天津,每天搭城铁上班,交通费包括北京地铁票4元、京津城际票109元、天津地铁票5元,合计118元,按一个月22个工作日算,每月花费2596元。

这么一算,住天津家里比在北京租房还划算,而且每天能吃到父母准备的热乎饭,有机会常和女友聚聚。得!那就先住家里吧。

每天近五个小时在路上,150公里的双城生活当然也是个考验。不过,与住在北京郊区的同事比,这个时间成本已令人欣慰。

同路人多不多?吕彪说,在平时常坐的城铁“六号车厢”里,他还没有遇到,不过微博上确实有同路人点赞。“随着交通越来越发达,这种情况肯定会越来越多,不仅仅是在京津之间。”吕彪说。



9:35

在拥挤的北京地铁上,吕彪捧书阅读,旁边的人大多在玩手机。



10:00

吕彪赶到位于中关村的公司,开始一天的工作。



20:45

吕彪走出天津站,踏上熟悉的天津街头。

文化人

齐鲁晚报

B07

影像力

编辑:陈朋 美编:石岩  
2014年11月6日 星期日 组版:刘燕