

从2小时40分到半小时的飞跃

青荣城铁沿线行之七——桃村北站



青荣城际铁路开通在即,自10月底,本报联合省内多家媒体启动了“青荣城铁沿线行”大型报道,本报烟台、青岛、威海三地记者站采用联合采访的报道模式,呈现城际铁路建设进展,展现城铁站点设置及沿线人文风土,为读者奉上“城铁大餐”。

此次,记者来到了桃村北站,它是威海现有的桃威铁路的起点。

本报记者 王帅

从烟台主城区向西南方向延伸近50公里,就是烟台的重镇桃村。

桃村虽是一个镇,体量和规模不及一个城,但其良好的交通和区位优势,却让很多城甘拜下风。比如说,即将开通的青烟威荣城际铁路,将使桃村拥有该镇上的第三座火车站,是名副其实的交通枢纽。桃村也是青荣城际铁路全线唯一以镇来命名的车站,足见桃村镇重要地位和交通优势。

该镇也是威海现有桃威铁



路的起点,桃威铁路是威海市自筹资金、自行修建的I级地方铁路,全长138公里。

1998年10月1日,威海至济南的旅客列车正式运行,2000年10月21日,威海至北京旅客列车正式运行,威海至桃村需2小时40分钟。桃威铁路的修建打破了交通对威海发展的局限,具有里程碑意义。

青荣城际铁路的开通则是一次速度的飞跃。城铁运行后,威海通往桃村仅需半个小时。桃威铁路一直没有进行电气化

改造,火车的运行速度一直也提不上来,“火车的运行速度大概就在60公里/时,所以运行时间肯定会比较慢。”威海火车站值班员老李说。

在市民孙先生印象里,桃村一直是一个停靠点。孙先生每次坐车途径桃村时,火车总会停下来“休息”很久才再次出发。与在咖啡馆等人的浪漫和惬意不同,火车上的等待总是让人焦急,“在桃村等车的功夫,去济南都走一半儿了,有了城铁后就方便多了,”孙先生说。

寻路问站:

桃村北站在哪里?

桃村北站位于栖霞桃村镇北,石剑铺村西北侧,东草埠村东侧。从烟台方向沿204国道行驶至桃村镇石碑处右拐,进入210省

道,沿省道210向北行驶大约1公里即可看到桃村北站的站房。

桃村北站距离烟台南站35公里,距离海阳北站22公里。

本站特色:

欧式风格站房简洁大方

距离烟台南站35公里,城际铁路的又一个站点来到栖霞市桃村镇。为什么叫做桃村北站呢?工地方面介绍,很简单,站点建在了桃村镇的北面,所以叫桃村北站。

站点原来的位置是一个小山,在大型设备的作业下,一个山头变成了车站。

11月13日,在桃村北站建设工地上很热闹,站前广场的工程车正在运输土石方。站房上方“桃村北站”几个大字格外醒目。走进

站房,工人们正在对外墙进行粉刷,“外墙粉刷的颜色是米黄色的。”旁边的工作人员告诉记者,“目前正在对站房进行内部和外部的装修工作,内部的地板砖等都已经铺设完毕了。”

“桃村北站站房的最大特色是采用欧式风格建造,看起来简洁大方。”中铁十局的工作人员张利峰说。记者看到,桃村北站的站房外墙的窗户上部设计为圆弧形。

建设进展:

本月底建成接受验收

据了解,桃村北站站房面积为2500平方米,预计11月底就能建成接受验收,“现在剩下的工程看起来比较少,但是都很零散,不过肯定会按时完成建设任务。”现场的工作人员介绍。

据了解,桃村北站的市政配套工程正在进行中,站前广场占

地100亩,建有广场、出租车停车场、公交车车站及停车场、商业服务网点等。“年前站前广场将初步完成,配套保证城际铁路开通,路面硬化和绿化等工程将于明年6月完成,配套的商业服务网点预计到明年年底建成。”相关工作人员说。