

特别策划

C30

2017年11月20日 星期四
编辑：臧振 美编：汪星

今日淄博

周年

之
这座城



建筑垃圾资源化生产流水线。本报记者 臧振 摄

本报关注城市建筑垃圾,协助有关部门斩断乱倒的“黑手” 源头管理细则年内出台

本报11月19日讯(记者 臧振)“齐鲁晚报报道之后,我们村东大沟乱倒建筑垃圾的问题第二天就被有关部门叫停了。”19日,高新区迎仙村村民张先生说,后来,有几家企业联系村里要回收东大沟的建筑垃圾,村里唯一的一口饮用水井保了下来,300余户村民的饮水安全得到了保障。这是我们关注城市建筑

垃圾的起点,自3月3日迎仙村东大沟私倒建筑垃圾危及饮用水井一事曝出后,很多市民拨打本报3159019热线反映乱倒建筑垃圾问题,本报集中曝光了城区多处建筑垃圾乱倒区域,暗访屡禁不止的渣土车,探访淄博首个建筑垃圾资源化回收企业,邀请律师、城建专家、人大代表、相关部门,探讨如何从源

头上解决乱倒建筑垃圾的问题。在本报的持续关注下,住建、交通、城管、国土等部门形成联动,多次专项行动,清理城区建筑垃圾,严格管控渣土车。标着禁倒,为何还有人偷倒?闹市渣土车为何屡禁不止?作为高新技术产业代表的建筑垃圾资源化企业,为何面临着“吃不饱、卖不出”的窘

境?淄博建筑垃圾方面的法规制定到了哪一步?这些问题经本报报道后,有关部门高度重视,建筑渣土管理办公室随之成立,负责调度10余个部门。首部建筑垃圾管理办法也于4月出台。淄博市住建局城建科相关人士介绍,有关源头管控建筑垃圾的相关细则将于年内出台。

社会热点不失声,新闻凸显厚度

两个月追踪,助推地方法规出台

一个简单的热线,持续两个月的追问;一组万字的新闻,首个管理办法由此出台,市主要领导专门批示。建筑渣土办公室成立,多次专项整治陆续展开。这是监督的力量,是社会责任感的肩负。



本报记者 臧振

从今年3月起,本报对城市建筑垃圾治理的报道持续了两个多月,引起巨大的反响,淄博市主要领导批示,首部建筑垃圾管理办法出台。这组对社会热点关注的新闻,显现出了应有的厚度。

3月3日,本报“市长我想对你说”热线接到市民反映,高新区四宝山镇迎仙村东边一条深约十几米的大沟连续多日被倒入大量建筑垃圾,多位村民表达了对水源污染的担忧。

3月4日,高新区城管局现场执法,查获了一辆违规渣土运输车,并表示将随时监控迎仙村东大沟,再发现乱倒建筑垃圾行为,从严从重查处。

随后的一周,本报对城区十多处建筑垃圾私倒点进行了曝

光,并全程跟踪暗访违法渣土车运输。住建、国土、城管等部门对相关私倒点进行了检查,重点清理道路沿线建筑垃圾,并查处了一批非法渣土车。

3月10日,本报探访了淄博市首家建筑垃圾资源化企业。一家政府重点扶持的高新技术企业,却遇到了不小的困难:收不到原料,产品卖不出去。产销两头都遇堵的窘境,应该如何解决?董事长曹伟说,尽快形成淄博市建筑垃圾管理办法是关键。

而在本报邀请律师、城建专家、人大代表,相关部门的讨论中,建筑垃圾管理办法再次成为了焦点,有关部门相关负责人表示,淄博首部建筑垃圾管理办法的制定已提上日程。

3月28日,淄博市首部建筑垃圾管理办法出台,规定建筑垃圾将优先进行资源化处置,并明



一辆大卡车正在向东大沟倾卸垃圾。

确了十几个部门的职责,本报进行了重点解读。

5月,管理办法出台后首次集中整治行动启动,重点查处随意堆放、倾倒建筑垃圾等8类

违法处置建筑垃圾行为。像建筑垃圾一样的社会热点,本报还将继续关注,并及时将市民的声音反映给有关部门,在不断追踪中寻求解决途径。

齐鲁晚报 今日淄博
热线



新闻: 118114
广告: 6120599
发行: 3159005