



柳泉路改造完成后,人民路路口增加了一条直行车道,通行能力增加。 本报记者 王鸿哲 摄

## 淄博将投3000万元对拥堵路段进行智慧交通改造 缓解“潮汐”让城市提速

本报11月18日讯(记者臧振)近日,记者从淄博市交通警察支队张店大队获悉,淄博市或投资3000万元,对城区多处交通拥堵严重的区域进行智能交通改造。改造完成后,对于均衡城区交通流、事故应急处理将起到重大作用。

“智慧交通将通过地磁采集,更精确的实时监控路段交通状况。”交警部门相关人士介绍,通过智慧采集系统反馈的数据,监控中心可以实时观察地面道路交通流量较大的交叉口、人流集中的路段、枢纽、场站等,交警部门可以根

据系统采集到的信息,形成比人力采集更精确科学的综合分析结果,更准确的进行车道以及信号灯调整。“例如,我们可以根据分析结果,在几处交通潮汐现象明显的路段进行可变车道改造,也可以据此优化信号灯配时。”

今年以来,淄博交警、住建部门在疏导交通上采取了很多措施。今年年初,为充分发挥主干道、支路的交通分担作用,打通微循环,淄博交警部门对中心城区美食街、金晶大道等24个重点路段交通违法行为进行了专项整治,加大了对

机动车占道经营、摆摊设点、违规占道施工等违法现象的查处力度。9月,交警、住建部门启动了对柳泉路10个路口的改造工程。其中联通路、华光路路口等通过拆除部分绿化带,增加车道;人民西路路口等通过改变隔离带形状,扩大路口面积;共青团西路路口等通过拆除部分绿化带,方便车辆调头。

11月,柳泉路改造基本完成后,淄博又启动了对世纪路、人民路等路段20个路口的重新渠化和改造,交警大队对标线进行增设和改进,在世纪

路与共青团西路南路口等设置了“逆向可变车道”,在晚高峰通过先放行左转后放行直行车辆的通行方式,借用逆向车道增设一条左转车道。在世纪路与联通路西路口增加一条左转车道,右转车道改为右转直行,提升路口通行能力。

据估计,柳泉路改造完成后,全路段通行能力将至少增加30%;世纪路部分路口改造完成后,一个信号周期可比之前多放行8-10辆车,半小时多放行80辆车,将在一定程度上缓解潮汐拥堵,提升道路通行能力。

立体交通网、无车日、礼让斑马线、柳泉路改造、首次限行、“大公交规划”……淄博交通领域的重大改革的每一步,我们都进行了重点解读。

城市提速、道路顺畅,需要全民参与。政府部门应通盘考虑,打通路网,激活微循环,大力发展公共交通,为市民多样出行提供基础设施保障。市民也应遵守、维护交通规则,按规停车,礼让斑马线,绿色出行,做城市提速的参与者。

### 多项道路工程同步动工,串起5区县

## 联通路将延伸至临淄城区

本报11月18日讯(记者臧振)记者从淄博市住房和城乡建设局获悉,为打通断头路,疏缓交通,除柳泉路改造外,今年淄博还启动了东四路、联通路东延、鲁泰大道西延等4项道路工程。完成后,张店、周村、高新区、临淄、桓台等区县路网将更为畅通。

5月27日,鲁泰大道西延工程顺利通过竣工验收并投用通车,这预示着周村、张店、临淄三区之间的通道全面贯通。

而根据张承伦等人大代表的建议,淄博市在东四路部分路段改造完成的基础上,启动了

东四路北延以及联通路东延的道路改造,住建部门将这两项工程列入城建重点工程。改造完成后,东四路将由潘南路北延至联通路,联通路将从金晶大道东延,有望延伸到临淄城区。

淄博市住建局相关人士介绍,两项工程投用后,东部城区多条断头路将被打通,并实现周村、张店与临淄城区的全线畅通。“联通路也将如柳泉路一样,成为我市一条真正连通各区县的中心大路,我市将实现真正意义上的十字交通路网。”



东四路北段竣工后,将打通潘南路与联通路之间的“断头”。 本报记者 王鸿哲 摄

### 山东理工大学交通与车辆工程学院教授王晓原:

## 公交先行应设公交专用道

4月1日,淄博市《关于优先发展公共交通的实施意见》正式施行,提出用5年时间,构建以公共交通为主的都市机动化出行系统。《意见》提出,淄博将力争用5年时间,基本建立以公共汽(电)车为主体的公共交通服务网络,中心城区万人拥有公共交通工具达到15标台,中心城区公共交通占机动化出

行比例达到50%以上,基本实现中心城区公共交通站点500米全覆盖。

参与制作淄博公共交通工具规划的山东理工大学交通与车辆工程学院教授、交通专家王晓原认为,随着淄博城镇化水平的提高,中心城区人口以及机动车保有量的增加,市民出行方式发生了改变。原来规

划中一些人流量少,对公交需求小的区域,现在已经成为了大型商场或者学校,公交需求增加。

“优先发展公共交通是城市交通发展的根本战略,淄博应根据城市实际,着手重新制定公共交通发展规划,公共交通先行,规划公交专用道。”王晓原建议,淄博应重视公共交

通换乘设施与土地利用相结合,用公共交通的发展去指导土地开发,加强公共交通枢纽设施建设。

王晓原提出,应建立公共交通优先的政策保障体系,全方位实施“公交优先”政策,确保公交设施用地,建设、优化公共交通专用道,始终把公共交通放在优先发展的位置上。

