青荣城铁沿线行 ⑧海阳北站

海阳“北大门”有了动车站

这个站点的建设进度全线最快,通车后到烟台仅需15分钟

海阳北站以现代建筑风格为主,造型融入海韵金滩、舞动丝带等海阳特色。 本报记者 赵金阳 摄

本报记者 张琪 蒋大伟

青荣城铁在海阳境内设一站,名为“海阳北站”。站点坐落于海阳的“北大门”——徐家店镇。徐家店镇的干部说:“海阳的‘北大门’有了动车站了。”

“以前大家都说快要通动车了,但总感觉是比较遥远的事儿,这会儿城铁真的要开通了,传说变为现实了!”近日,在海阳北站施工现场,海阳市徐家店镇党委副书记于秀龙看着已经成型的站房感慨地说。

“可以这么说,我们这个站房是全线建设进度最快的一个,主要是因为前期的征地拆迁、规划设计进度都很快。”于秀龙说。

海阳北站的站房主体已经全部完工,玻璃幕墙、外观也已处理完毕,这样的工程进度在全线车站中确实是最快的。

海阳北站不光建设得快,它明亮欢快的外形也是亮点。

当本报采访团在桃村北站采访时,中铁十局的工作人员张利峰就曾说过:“等回头你们去看看海阳北站的站房,不但进度最快,我们觉得也是全线最漂亮的。”张利峰的这一说法,也得到了很多施工现场建设者的认可。

海阳北站的站房从远处看,像是一只展翅高飞的海鸥,从近处看,又像是海水在扑打沙滩,白色和蓝色的主色调看了十分养眼。

据了解,这种设计风格是与城市的风格相搭配的,体现出了海阳的海韵、阳光,突出蓝天、白云、沙滩等设计元素,整体简洁明快,色调搭配合理,看后令人赏心悦目。

海阳是烟台南部的“潜力股”,近几年随着亚沙会等洲际赛事的举办,海阳的知名度已经被叫响,再加上烟海高速、青荣城铁等交通大项目的落地,海阳也迎来了发展的大好机遇。

此外,近日出炉的城铁动车组时刻表显示,海阳北站是列车的主要停靠站点。城铁通车后,从海阳北站到烟台只需15分钟。

一站一人

城铁修到家门口,拆了平房住高楼

本报记者 蒋大伟 张琪

海阳北站位于徐家店镇刘家窑村村北。200多户的刘家窑村正因城铁而发生改变。村民孙建琴一家因为城铁的修建,拆了平房已经住上了楼房。

43岁的孙建琴生育了两个孩子,“老大已经毕业在烟台上班,以后去烟台就方便了,家门口就能坐上动车去烟台看女儿了。”孙建琴说。

刘家窑村北侧毗邻海阳北站站房,站前广场的位置占用了一部分民房。“在村子的南侧我们修建了两栋安置楼房,一共能安置50多户,目前已经有部分村民装修完住进去了,还有的村民正在装修。”刘家窑村村委会主任刘玉伟说。

“村里的村民大多以种地为主,很多村民家中也栽了果树。”孙建琴说,“刚开始住楼房不是很习惯,农村种地工具多,不方便,每家都给了一个车库用来存放工具和农用车。”

徐家店镇刘家窑村部分村民已经搬进了安置房。 本报记者 赵金阳 摄

“听说后来这边都要建商品房,到时看看能不能做个小买卖。”孙建琴一家的生活因城铁而发生了改变,目前正在慢慢适应楼房生活,也正在谋划城铁带来的生财之道。

寻站问路

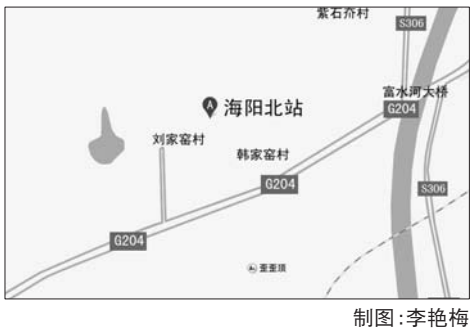
沿204国道就能到海阳北站

海阳北站位于海阳徐家店镇刘家窑村村北,沿204国道过了徐家店镇政府驻地,继续向西行驶,过了富水河大桥再行驶1公里,即可看到坐落在204国道路旁的刘家窑村,海阳北站就在刘家窑村的村北。

海阳市区居民从市区出发,通过省道210向北行驶,途经海阳朱吴镇,到达省道210和省道306交叉口后,沿省道306行驶,途经发城镇到达204国道后,向北即可到达海阳北站。

莱阳和栖霞的居民可以通过204国道到达海阳北站乘车。

本报记者 蒋大伟 张琪



制图:李艳梅

本站特色

站房外形像展翅的海鸥

海阳北站坐落于徐家店镇刘家窑村村北。

走进海阳北站,漂亮的站房呈现在众人眼前。“目前,站房的外部装修已经结束,正在内部装修。从全线来看,海阳北站站房的建设速度是最快的。”现场的工作人员说。

海阳北站站房中部略略高起,两侧像海鸥的两翼一样舒展开来,中部主要以蓝色玻璃幕墙为主。“站房的设计切合了海阳的山海风格,整个站房色调以沙滩黄色和海的蓝色为主,整个站房如同一只展翅翱翔的海鸥。”徐家店镇党委副书记于秀龙说。

“将来站前广场建设时,也会契合这一设计特色,增加能表达海阳特色的雕塑。”现场的工作人员说。

建设速览

站房12月上旬建设完成

目前海阳北站的站前广场正在紧张施工中。整个站前广场面积大约有5000平方米,广场的路面硬化等工作正在逐步推进,确保年底城铁开通后配套使用。

走进海阳北站的站房,宽敞明亮的候车大厅的墙面和地面已经装修完毕,工人们正在准备安装自动售票机等内部设施。“通过站房北侧的大门,旅客可以进站台等待乘车,还可以坐电梯,走地下通道到对面站台。”海阳北站站长王旭东说。

海阳北站预计12月上旬可以建设完成。

客运中心明年建成使用

海阳北站东侧,大型的施工机械正在现场施工。“这里是海阳北站的客运中心,将于明年建成投入使用。”现场的工作人员说。

海阳北站客运中心建筑面积6000平方米。乘客出了北站便可到客运中心乘车,实现“零换乘”。

“目前徐家店有到海阳市区的短途客运班车,平均15分钟一班。将来城铁开通后,这部分客运班车将延伸到海阳北站,满足上下车旅客的出行需求。”徐家店镇党委副书记于秀龙说。

据了解,海阳北站客运中心计划于2015年底前建设完成并投入使用,建成后将达到二级客运站的标准,将成为出租、客运、公交一体化的综合交通枢纽。

本报记者 蒋大伟 张琪