

○青荣城铁沿线行之八——海阳北站

乳山人坐动车，去海阳也挺近

海阳北站建设全线进度最快



本报记者 王帅

海阳北站坐落在海阳徐家店镇刘家窑村村北，沿着204国道过了徐家店镇镇驻地，继续向西行驶，过了富水河大桥再行驶1公里即可看到坐落在国道204路旁的刘家窑村，海阳北站就位于刘家窑村村北。

“可以这么说，我们的这个站房是全线进度最快的一个，主要是因为前期的征地拆迁、规划设计进度都很快。”海阳市徐家店镇党委副书记于秀龙介绍。的确，海阳北站的站房主体已经全部完工，玻璃幕墙、外观都已经处理完毕，这样的工程进度在全线的车站的确最快。

而海阳北站不光是建设快，其明亮欢快的外形也是亮点。

现场，施工方介绍，站房从远处看上去像是一只展翅高飞的海鸥，近处看去又像是海水在扑打着沙滩，白色和蓝色的主色调看了十分养眼。据悉，海阳北站站房设计与城市风格搭配，体现海阳市的海韵、阳光，突出蓝天、白云、沙滩等设计元素，整体简洁明快，色调搭配合理，看后让人感觉赏心悦目。

就乳山市民来说，虽然境内没有城铁线，但想乘坐城铁，按照地理位置的优势，去海阳北站乘车是个不错的选择。近日出炉的城际动车组时刻表中显示，海阳北站也是列车主要的停靠站点，城铁通车后，从海阳北站到威海只需40分钟。



▲工作人员在海阳北车站前广场进行测量作业。 记者 王帅 摄

换乘中心： 客运中心明年建成使用

青荣城际铁路海阳北站东侧，大型的施工机械正在现场施工，“此处将建设海阳北站的客运中心，明年可建成投入使用。”现场的工作人员说。

据了解，海阳北站客运中心

建筑面积为6000平方米，预计将来日发送旅客能够达到3000人，出了威海北站市民便可到客运中心乘车，市民出行将实现零换乘。

“目前徐家店有到海阳市区

的短途客运班车，平均15分钟就有一班，将来城际铁路开通后，前期这部分客运班车将延伸到海阳北站，满足上下车旅客的出行需要。”徐家店镇党委副书记于秀龙说。

据了解，海阳北站客运中心计划于2015年底前投入建设完成并投入使用，建成后将达到二级客运站的标准，将成为出租、客运、公交一体化的综合交通枢纽。

建设速览： 站房12月上旬建设完成，站前广场正在紧张施工

目前海阳北站的站前广场正在紧张的施工中，站前广场上大型的施工机械正在现场施工。“整个站前广场面积大约在5000平方米，广场的路面硬化等工作正在逐步推进，确保

年底城际铁路开通后将配套使用。”

走进海阳北站的站房，宽敞明亮的候车大厅的墙面和地面已经装修完毕，工人们正在准备进行自动售票机等内部设

施的安装。“通过站房北侧的大门，旅客就可以进到站台等待乘车，旅客还可以通过乘坐电梯，通过地下通道到达对面站台。”海阳北站站长王旭东说。

据了解，目前海阳北站外部装修已经完毕，正在进行内部装修的工作，预计12月上旬就可建设完毕，后期通过客运相关设备的调整，就可等待城际开通运营。