

# 城市交通管理不要“左右互搏”

限行也好,涨价也罢,给人的感觉都是市民在“埋单”。面对民众的抱怨,相关部门不能只把“公共”二字挂在嘴边,而应该拿出切实的方案和行动,通过各种方式引导人们合理出行,发挥公共交通的作用。



评论员观察

27日,北京市发改委正式发布北京公共交通价格调整方案,公交2元起,地铁3元起,这意味着北京地铁“2元时代”的终结。而就在前一天,北京市委常委、常务副市长李士祥表示,将论证单双号限行是否要成为常态。

一面是公交地铁涨价,一面是私家车单双号限行。这两个新闻放在一起看,很有点“左右互搏”的味道。为了降低污染排放和减少交通拥堵,各地政府都在尽可能地减少

私家车出行,鼓励人们绿色出行,公交出行,然而这两年个别城市在公共交通建设尚不完善的情况下,又屡屡传来涨价声,于是有些人放弃公交出行,甚至开始考虑买第二辆车应对限行。转了一个圈,雾霾和交通拥堵问题非但不能解决,可能还会进一步加剧。

其实谁都知道公交出行的好处,然而这些年很多城市的公共交通分担率却始终上不去,说明我们的公共交通做得还不够好,没有足够的吸引力。要想让市民自觉放弃私家车出行,公共交通需要有足够的“担当”和付出,包括利用价格杠杆等对市民出行作出合理引导,让普通市民得到改乘公交、地铁出行的好处。如果公共交通足够划算,到

时候不用限牌限号,使用私家车出行的人也会自然减少。如果只是“面多了兑水,水多了加面”,治标不治本。

单双号限行,公交地铁涨价,其实都是牵一发而动全身的公共政策,事关普通民众的出行利益,一定要审慎决策。目前我国各地公交、地铁调整方案施行前大都经过了听证程序,然而很多人心里明白,“调整就意味着涨价”,就意味着要每个月要多掏几十元甚至几百元的乘车费用。个人为污染和拥堵付出了代价,政府相关部门对公共事业的投入是否也应该向公众说明白?“公共交通”名字前面有个“公”字,就应该担负起“为公”的义务。公共财政取之于民,用之于民,公共交通理应得到更多财政资金的“眷顾”。一位在美

国留学的网友说,当地州府为了降低污染和减少拥堵,城市一多半的公共交通免费,纵是这样,市民仍然抱怨“为何不全部免费”。

11月26日召开的国务院常务会议,讨论通过了《中华人民共和国大气污染防治法(修订草案)》,特别强调防治大气污染应“源头治理、全民参与”。调动“全民参与”就要尽可能地让利于民,而限行也好,涨价也罢,给人的感觉都是市民在“埋单”。面对民众的抱怨,相关部门不能只把“公共”二字挂在嘴边,而应该拿出切实的方案和行动,通过各种方式引导人们合理出行,发挥公共交通的作用。只有政府投入到位,市民自觉参与,道路才能真正畅通,APEC蓝才能保持下去。

## 舆论场

### 县委书记请辞背后

县委书记的位子刚刚坐热,仕途原本看起来也不错,官至副厅级的田自力却主动辞官了。田自力辞职是因为当地一起火电项目。18个月内,该项目经历了三任县委书记、两任县长。

#### □任鹏

“或许是人生的宿命,我已经成为‘火电事件’的责任担当者。”“作为一位在传统官场文化视角中非正常离开了平江的人,我的心绪极为纷繁,我的思虑极为沉重。”11月,已赋闲在家的岳阳市原平江县委书记田自力,发表了后来网络广泛传阅的《寄语平江,祝福平江》的长文。被舆论评价为国内罕见的主动辞职的县委书记的他,语调沉稳,更像是为自己的职业生涯下一个评判。

据《新京报》报道,田自力提到的“火电事件”,是指由平江兴建大型火电厂引发的群众抗议事件。在田自力8个多月的任期内,该项目得到省里的大力支持,却遭遇本土官员及民众反对。

“官员辞职”似乎更能引起舆论的亢奋。

《广州日报》的语调里便充满了这种快意,且把这类官员置于某一种高度。“引咎辞职,是官员承担责任的一种方式,体现的是对政治

伦理的尊重。这种行为扎根于官员的道德自觉和职业荣誉感。”评论话锋一转且犹嫌不够,“现实中,‘自责’者少,‘他责’者众。这说明,唤醒官员群体的职业尊严感,强化政治伦理,非常必要。”

但在中国固有的官场生态中,像田自力这般主动请辞的并不多。凤凰网的评论者就敏锐地观察到,“如果将辞官举动全部归因为一次群体性事件的治理压力,或将无法理解田自力面临的深层困境。”

“民众要发展,同时又拒绝污染,邻避效应由此产生;但在从上到下的整个权力系统中,发展被量化为数据,而且官员的评价权和晋升通道,牢牢掌握在上级领导手中。”评论者也难免发出了叹息,“即便他平衡了地方官场内部的分歧,却也难以应付高层领导与民意间的裂缝。在顺应官意还是顺应民意之间,田自力必须做出选择。这绝不是可以左右逢源的问题,至于选择的后续结果,就是‘主动辞职’。”

《钱江晚报》则留意到官员去

留的背后,从近年来各地发生的重大项目邻避冲突中总结出了规律:凡是民众抵触的,未必是这个项目本身有问题,更多的是决策信息不对称,细致工作没做透。

“一个官员职位的去留与升贬,在一个项目的决策中,究竟是以民意的不震怒为依据,还是以项目方的震怒为参照,这个过程,看上去是组织工作的态度问题,实际上是尊重民主的权重问题。”

新华社每日电讯也有类似透过现象看本质的意识,“时至今日,人们的民主意识、权利意识日渐提升,政府决策不可能再像以往那样,单纯靠长官意志就能顺畅推行。在新形势下,政府决策要有广泛民意基础,才能凝聚最大共识,形成更大合力,才不会重蹈平江火电项目的覆辙。”

还是凤凰网,把观察的目光放到了官员们面对灰色福利剥落的生存压力和反腐加码引发的心理危机之外,把“田自力们”所面临的困境,看作是另一种意义上的“官不聊生”。

“矛盾冲突在基层多发,一度给我们造成错觉,以为基层治理是问题的全部原因。所以,在冲突发生后,纠偏之举往往是调换主政官员。但到后来发现,厦门PX事件只适用于厦门,什邡抗议只适用于什邡,决策机制的深层次问题还是没有解决。”评论者最后抛出一个疑问,空留一声叹息,“公共决策的机制性弊端迟早得面对,否则就算换了县委书记或县长,谁又知道火电事件在‘三起两落’之后,迎来的是起还是落?”

## 公民论坛

### 警察“房叔”有何苦衷

#### □乔志峰

近日,“慈溪惊现69套房叔”的帖子,引发网友关注。据悉,当事人是民警沈某。面对记者采访,沈某表示:“我是有苦衷的。”(11月27日人民网)

警察“房叔”自称有“苦衷”,想必会令无数“屌丝”感慨万千。面对高高在上的房价,有人至今望房兴叹,难以拥有自己的落脚之处;有人虽已购得属于自己的房子,却往往是通过啃老等方式,“押进”了两代甚至三代人的血汗,说不定还得起早贪黑还贷。如此幸福的“苦衷”,有多少人会梦寐以求啊!

不过,事情或许没这么简单。从浙江法院公开网和相关渠道可以了解到:两年来,沈某卷入的金融借款和民间借贷案件至少近20起,涉案金额标的达4000多万。果真如此的话,警察“房叔”拥有多套房子只是表面现象,骗取银行资金才是其真正目的。也怪不得他在被人封为“房叔”后,要连称“有苦衷”了。

当地公安分局相关负责人回应称,对此“房叔”事件,已经介入调查一个星期了,目前未发现该民警贪污、受贿等违法犯罪行为。警方对民警的个人借贷、投资情况,正在进一步核查中。但愿这个“进一步核查”能有个结果,给公众一个交代。

■本版投稿邮箱:  
qilupinglun@sina.com

## 即时互动平台



“壹点”官方APP



新浪官方微博  
weibo.com/qlwb



齐鲁晚报微信  
qiluwanbao002

践行党的群众路线 服务山东百姓健康

# 齐鲁名医下基层 大型公益巡诊第六站走进滨州

主办:齐鲁传媒集团 齐鲁晚报

时间:12月6日(周六)上午9:30

地点:滨州圣玛佳宝妇产医院(滨州市渤海七路黄河十路北200米)

参与医院:山东省立医院  
山东省口腔医院  
济南神康医院

山东省千佛山医院  
济南哮喘病医院  
济南中医不孕不育医院

山东大学第二医院  
济南骨科医院

义诊专业:疼痛科 妇科 消化内科 神经内科 骨科 呼吸内科  
心内科 口腔科 不孕不育 内分泌科 (专业不断更新中)

名医名院助阵 家门口看专家 免挂号费、专家费、部分检查费! 咨询热线:0531-85196381 0543-3210007