

起步价15元,5辆“高大上”无障碍出租车下月起上路

企业称亏本试运营,残疾人打的盼补贴

27日上午,济南恒通汽车服务股份有限公司向社会通报首批5辆无障碍出租车的试运营价格。无障碍出租试运行时间暂定1年,起步价15元/3公里,公里单价2.2元,另外收取每车次5元的电召费。

无障碍出租车收费标准
-起步价15元/3公里,每公里单价2.2元
-实行电召预约服务,电召服务费,每车次5元
-预约用车时间段为24小时(实名制)
-预约时间:每日09:00至17:00
-预约用车使用时间为:每日6:00至20:00
-预约用车电话:85800000
-包车服务:协议(包月/包时/包公里)
-服务监督电话:85800000

本报记者 万兵

下周可免费试乘三天

据了解,12月1日起,济南市5辆无障碍出租车正式上路试运行,时间暂定1年。其中1日至3日是5辆无障碍出租的免费服务期,从12月4日起,无障碍出租将收费。27日上午,恒通公司的工作人员表示,由于无障碍出租还没有具体的地方性法规,其运价的制定也实行新型机制,即经过济南市物价局和济南市客管中心的同意批准后,由企业自主定价。

在综合考虑车辆成本、人员成本和预计运营情况后,无障碍出租运价最终定在起步价15元/3公里,每公里单价2.2元。其它与普通出租车收费一致,如超出6公里收取50%回空费,等候费每分钟收取0.2元。由于无障碍出租实行电召预约服务,还要收取每车次5元的电召服务费。

综合算下来,以20公里运程为例,在忽略堵车等候等因素的情况下,总共花费

为:15元(起步)+2.2元×3公里+3.3元×14公里(含回空费)+5元(电召)=72.8元。同时,考虑到残疾人出行的情况,无障碍出租提供预约包车服务,收费标准为每20公里或每小时80元。残疾人可以根据自己具体的出行情况选择打表或包车。

无障碍出租在收费后,预约和营运时间与免费服务期一致,其中预约时间为每日8:00至17:00,预约服务电话为85800000,需残疾人凭残疾人证件号码提前24小时预约;车辆营运时间为8:00-20:00,不同之处在于,收费后将取消单次服务时间两小时,每天10乘次的限制。

出租公司亏本试运行

此前,济南市客管中心及恒通公司工作人员都曾表示,济南市无障碍出租的运价会低于北京、上海(如上海起步价为19元)等地,目前的定价也符合这一承诺。然而,由于残疾人往往在经济状况较差,不少人仅靠低保维持生活,目前的运价对很多人来说仍然不低。

从企业的角度看,恒通

公司表示,经测算,在排除车辆修理和管理成本的情况下,执行以上运价,企业依然是亏损运营。恒通出租公司副经理吴倩说,运价是综合购车成本、驾驶员工资成本、管理成本和预计营运情况制定的。从车辆成本上看,一辆英伦TX4进价约为19.5万元,加上购置税以及硬件设备如GPS、计价器、顶灯、门徽、3G监控系统、摄像头等后,总共约为25万元。

吴倩说,试运行期间共有7名驾驶员专为残疾人服务。不同于普通出租车,恒通公司对这部分驾驶员实施员工制管理,发放固定工资。“试用期3个月,固定工资每月3000块钱。”吴倩说,这比驾驶员开普通出租时的收入少得多。

“希望政府部门给予一定的补贴或支持。”吴倩说。对此,济南市客管中心主任崔冰表示,无障碍出租运营初期肯定是亏损的,但从长远看,无障碍出租作为社会保障和公益事业的一部分,还是需要政府及社会各界的资金补贴支持,从而降低成本和运价,让更多残疾人打得起车。



记者手记

无障碍出租能否打公益牌

从多地探索的经验看,无障碍出租由于车型选择、服务群体有限等原因,成本明显高于普通出租车,这也直接造成了其运营高、受众难以承受,让很多残疾人欣喜之余被高价挡住了上车外。而要想真正帮无障碍出租扫除障碍,政府的补贴和支持必不可少。事实上,今年9月份,上海相关主管部门就已经在

与上海市发改委、残联进行沟通协商,考虑对残障人士采取一定优惠政策。深圳市交通管理部门也针对的哥和出租车公司反映的成本过高等问题,表示在无障碍出租车运行一段时间后评估,并根据监测情况决定是否对无障碍出租进行补贴。

在一些专家看来,无障碍出租主要打的是“公益牌”,因而首先考虑其社会效益更为重要,而实现这一点,需要企业的贡献,更需要政府的补贴。山东大学残疾人事业发展研究中心主任葛忠明就表示,不能把压力全放在出租车公司身上,应该由政府加大补贴力度。政府的补贴降低的是企业成本,而成本下降才可能实现运价的下降,残疾人群众也才能成为最终的受益者。

预约首日,不少残疾人想出门兜兜风

试运行后,老人孕妇或可乘坐无障碍出租

本报11月27日讯(记者 万兵) 27日是无障碍出租可电话预约的首日。据恒通公司工作人员介绍,截至下午5点,已经有数十位市民打电话预约或咨询。其中不少残疾人由于多年出行不便,都想趁机出门兜兜风。

“29位市民打来电话,其中10位成功预约。”工作人员介绍,想要体验无障碍出租的人挺多,而在预约成功的残疾人中,除了

一位残疾人需要去医院看病、两位参加演出活动,其余的都是希望能够出游。恒通公司副经理吴倩说,很多残疾人由于出行不方便,多年没有出门,因而很想借无障碍出租免费服务的机会过一把出游瘾。

吴倩说,免费服务期间,为了能让更多人体验无障碍出租,会有乘车、服务时间等方面的限制。免费服务期结束后,公司和驾

驶员都会尽量配合,满足这些残疾人士的不同需求。“5辆无障碍出租中有1辆作机动处理。”吴倩介绍,这辆出租车用来满足一些服务时间以外的临时性、突发性用车需求。

此外,在预约咨询的市民中,不光是残疾人,很多老年人也希望能够乘坐无障碍出租。“之前还有居家养老中心专门了解无障碍出租的使用情况。”吴倩说,对于

相关链接

无障碍出租国内尚无成熟模式

本报记者 万兵

据了解,在济南之前,北京、上海、深圳等地都已经尝试运营无障碍出租,但由于无障碍出租不同于传统出租车,主要面向特殊群体服务,且无现成模式可循,多地无障碍出租都纷纷遇到障碍。

如北京曾于2008年奥运会期间推出70辆无障碍出租,但时隔几年后,曾有媒体调查发现,北京的无障碍出租要么沦为摆设,要么主要以拉正常人为主,并未针对残疾人发挥出理想中的作用。上海今年10月份投用的50辆英伦出租车也多数未能实现为残疾人所用。

去年底,深圳首批100辆无障碍出租正式投放运营,但短短几个月后就暴露出不少问题。由于英伦TX4耗油量较大,在企业提供油补和资金的情况下,都难以抵消增加的成本,这让很多司机萌生退意。

对济南来说,成本高、电召成功率低等问题也极有可能在运营中出现。此前,济南市客管中心主任崔冰曾表示,为了保证无障碍出租能够真正为残疾人所用,济南的无障碍出租不巡游,只接受电话预约,工作人员在预约时就严格把关,保证无障碍出租能够用在最有需要的残疾人士身上。针对多地出现的无障碍出租驾驶员积极性不高的问题,济南市也通过实行员工制的方式力求加以解决。通过企业定价机制的试水,主管部门则希望完善出租车运价体系建设,为政府通过市场调节配置资源、探索管理城市的创新方式积累经验。

济南市客管中心主任崔冰表示,行动不便的老人、孕妇等特殊群体都有可能成为无障碍出租的另一个服务领域,但由于这些群体的特殊性,服务标准也需进一步研究制定,目前的无障碍出租还是只为持证的下肢残疾人群体服务。

卫生部门统计:

72.9% 便秘患者对治疗效果不满意

调查显示,我国慢性便秘患者就诊率低,高达72.9%的患者对目前便秘治疗效果不满意。其中,位于前3位的患者不满意原因为“无法有效缓解多种症状”、“起效不够快”和“没有改善排便习惯,未能有效缓解腹胀”。专家呼吁,推进便秘诊疗规范化进程和不断改进便秘疗效势在必行。



调查显示,我国便秘患者就诊率低,医院就诊率不到10%。

为什么一个小小的便秘问题在治疗的时候会遇到这么多的麻烦?浙江大学生命科学院王维义教授在接受采访时说,之所以出现这样的情况,主要是由于目前针对便秘的调理还不能从根本上对“肠道动力、肠道水分和肠道益生菌”三个方面一齐入手,而这三个方面被视为便秘的根本原因。

便秘不正规治疗的严重后果

据我国流行病学调查,我国国民的便秘发病率约9%-13%,高于世界平均水平。据统计,由于大多数患者对便秘问题重视程度不够,不肯接受正规治疗,以至于目前便秘患者在医院的就诊率还不到10%。



约有50%以上滥用泻药的便秘患者逐渐发展为慢性便秘,有的甚至完全丧失排便功能。而这种情况在农村人群中的表现更为明显。

率先通过美国FDA认证的便秘成果

2014年刚刚通过美国FDA认证的肠道活力因子低聚木糖,被业内视为健康调理便秘的希望。肠道活力因子益常乐是山东龙力和日本北海道大学、中国农业大联合研发的科研成果,主要通过提高肠道蠕动、补充肠道水分、增殖肠道益生菌等三个方面,全方位养护肠道,针对便秘有效率达88%。

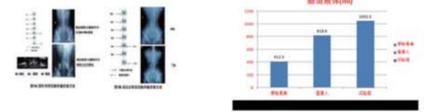
坚持服用肠道活力因子的知名教授 浙江大学生命科学院的王维义教授,是肠道活力因子研发和推广的主要支持者,同时他自己也是肠道活力因子的忠实拥趸。10多年来,王教授一直坚持服用肠道活力因子,目前身体非常健康,表现最为明显的就是排便问题。



“每天一次,每次不超过5分钟,非常顺畅。”王教授提到肠道活力因子的好处时表示说,“这种物质的好处非常多,首先是对便秘非常好,还能促进多种维生素和钙质的吸收,并且对于心脑血管健康也有一定帮助。”王教授同时也强调,即使是肠道活力因子,也需要正确的服用方法,不同的组合策略,可以帮助患者解决不同程度的便秘问题。

肠道活力因子:健康解决便秘问题

肠道活力因子的作用机理是通过针对便秘的根本原因,从肠道动力、肠道水分、肠道益生菌三个方面,综合作用于肠道,从而起到健康通便的效果。



结肠推进实验显示,肠道活力因子让结肠内容的推进速度提升了30%。



中国农业大学李里特教授央视介绍肠道活力因子:服用1-2周,益生菌增殖29万亿。增加益生菌的效果是普通酸奶的4000多倍。

试验显示,肠道活力因子可增加20%的肠道水分。



上海6家三甲医院106位患者参加了肠道活力因子的临床试验,试验证明对便秘有效率88%。

便秘患者免费试用

据悉,目前承担肠道活力因子生产的龙力生物已经是国内知名的上市公司,并且已经超越日本成为世界最大的肠道活力因子生产基地。2013年,山东龙力80%的肠道活力因子出口到发达国家,给约3000万人的肠道带来了健康。与之相对的,目前国内肠道活力因子的普及率却非常低。

为了在国内更好地推广肠道活力因子,让便秘患者享受更科学的调理,在王维义教授等多名肠道专家的倡导之下,龙力生物拿出部分肠道活力因子给便秘患者免费体验。便秘患者仅需拨打以下免费电话,就可免费领取肠道活力因子,告别便秘!

400-188-9866 400-187-9866

【声明:该免费赠送仅限便秘患者享用】

齐鲁晚报生活日报 广告服务中心

广告中心客户部: 0531-82963188 82616676 (文传)
85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:85196177 85196155
财务部:0531-85196569 拓展部:0531-85196866 (主任室)
85196299 85196137 85196138 85196139
省内代理部:82608360 82963199
省外代理部:82616688 82616800
汽车工作室:85196006 房产编辑室:85196627
都市消费编辑室: 85196368
旅游编辑室:85196613 财经编辑室:85196316
健康编辑室:85196381 教育编辑室:85196190
生活日报经济专刊部: 85196191 85196182 85196543
地方广告部:82966343 85196050
分类广告部:85196199 85196272 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号 邮编:250014

活动最终解释权归主办方所有

5元“博”10万

只需5元,就有机会获得大片电影票,还有2015年齐鲁晚报报卡,更有10万元购房首付款!

通知! 本周末齐鲁晚报邀您去售楼处领奖啦!

感恩 有您

【参与方式】
1、关注“齐鲁晚报齐鲁楼市”微信号,提交报名信息并分享,完成活动预约
2、报名成功者需于本周末前往以上售楼处,现场确认并领取电影票等相关事宜
3、每个名额最多交10元活动费用,领取2张电影票
注:参与奖电影票先到先得,三等奖活动当日上午11点和下午3点集中抽取。一、二等奖活动尾声集齐后抽取,需凭购房合同领取。

主办方:齐鲁晚报 咨询电话:0531-85196176、85196379

活动详情见齐鲁晚报齐鲁楼市官方微博

