

巡检员,一直在路上

文/图 本报记者 晋森 张晓科

先后投用的万辆公共自行车,给城区市民带来了巨大的便利。然而这些或橙红或翠绿的公共自行车背后,有着60多名巡检员的默默付出。调度车辆、清理车桩、例行巡查……记者跟随公共自行车巡检员潘述华,体验他们的辛苦。

27日下午2点,天空飘着小雨,潘述华准时来到了红星中路市政府公共自行车站点,开始了例行巡查。从这个站点往东到百花公园,潘述华负责10个站点、300多辆公共自行车的调度和清洁。

一手撑伞一手骑车,虽然下着雨,但潘述华巡查起来一点也不马虎。2点15分,青少年宫公共自行车站点,因为停车桩基本上已经满了,潘述华把6辆自行车按照一正一反的顺序用软钢绳拴在一起,“要留出20%左右的空桩,多余的自行车通过总部调度重新分配到其他站点。”工作了一个多月,潘述华对这些站点已经

非常了解,“11点半到12点,市政府、青少年宫这几个站点是借车高峰,要保证站点供应充足。1点半至2点是还车高峰,要保证站点有空桩。”

26日晚上8点,离下班还有1个小时,潘述华照例来到最繁忙的百花公园站点,对这里进行重点巡查。拿出一块抹布,潘述华擦拭着有灰尘的自行车和停车桩,然后对车桩底座进行清洁,一遍下来至少需要15分钟。除了调度自行车以外,保持公共自行车和站点的清洁是巡检员另外一项重要的工作。“作为一名下岗女工,我很珍惜这个工作。”潘述华朴实的话语,代表了公共自行车巡检员们的心声。

“公共自行车巡检员大半是下岗职工,按照家庭地址就近分配到公共自行车站点,从近两个月的工作情况来看,他们大都非常敬业。”在济宁公共自行车管理服务中心副主任王伟看来,这些巡检员的工作成绩十分出色。



潘述华冒雨巡查各站点的情况。



天色已晚,潘述华还在巡查整理公共自行车。



将每一辆自行车调整到初始状态。



停车桩将满,潘述华转移部分自行车。

梦回青州 高粱正红



一坛高粱酒 解万古情愁
三十里的红 只为高粱丛中的你
初相识 便已入我脏腑魂魄
你我在这一刻相遇
湿滑的青石板路 斑驳如影
幽深的胡同里
飞檐翘角的老屋 相顾无语
指尖微凉 素衣如兰
一不小心 撞进了一段记忆中
闻着高粱红的酒香 转过街角



“齐鲁晚报·今日运河”旅游专列 第二站 “寻梦青州·红高粱之旅”即将惊艳启动

成人298/人 ; 1.3以下儿童 不含床 210元/人

报名电话: 2747555 2748777