

试飞成功

蓬莱国际机场成功试飞波音737

近两小时试飞后,烟台蓬莱国际机场已具备开航条件



▲机场工作人员拿出手机拍照,留下这难忘的一刻。
本报记者 李泊静 摄

▲27日下午6点30分,B737-800型飞机最后一次成功降落在烟台蓬莱国际机场,顺利完成试飞方案的各项任务。
本报记者 李泊静 摄



选择波音737 因它整体性能良好

烟台蓬莱国际机场的这次试飞工作,是由山东航空烟台分公司承担的。

试飞用的飞机——波音737-800,也是山航提供的。

这次试飞机型的选择,由山东航空烟台维修基地承担。据介绍,为保证试飞的顺利进行,他们选择了设备、整体状态良好的波音737-800飞机,并准备了备份机。在调机之前,提前更新了导航数据库,并在试飞结束后,恢复之前的运营数据和导航数据库。

试飞工作 准备了三个多月

从山航烟台分公司了解到,山航烟台分公司承担的试飞项目,于2014年8月正式启动,历经3个多月的准备时间,做了大量准备工作。

在人员安排方面,飞行机组启用了4名资深飞行员担任试飞任务,乘务员则选择了以优质服务闻名的鲁雁精品组资深乘务长。此外,由山航烟台维修基地选调的两名专业工程师和一名随机工程师组成机务组,用于保证飞机设备的完好。

山航烟台分公司生产指挥中心在试飞中起到对航班动态的监控以及对航班出现的情况及时协调解决的作用。

据了解,山航前期就预先收集了烟台蓬莱国际机场和烟台莱山机场的实况、航空预报以及全国高、中、低空重要天气图,高、中、低空风温图,两场的航行情报资料,为试飞做准备。

在山航的配合下,试飞验证共持续近两个小时,验证烟台蓬莱国际机场PBN(基于导航的性能)飞行程序试飞成功,烟台蓬莱国际机场建设任务完成,具备开航条件。

本报记者 李凝 通讯员 杨帆

计划14时30分从烟台莱山国际机场起飞到蓬莱国际机场,由于天气原因,烟台莱山国际机场达不到起飞条件,最终于16时09分从烟台莱山国际机场起飞飞往蓬莱国际机场。

16时45分试飞飞机到达蓬莱国际机场上空后沿机场跑道两个方向进行了试飞,于17时13分第一次降落到蓬莱国际机场,经过短暂的调整后,于17时28分再次起飞进行相关的试飞任务。

17时45分,试飞飞机再次降落,调整后再次起飞,于18时30分成功落地,完成试飞方案各项任务。

随后,试飞领导小组将在蓬莱国际机场组织召开试飞讲评会,听取试飞实施情况汇报。

据了解,本次试飞科目主要包括:蓬莱国际机场飞行程序、机场运行最低标准和机场使用细则;同时检查机场通信导航和目视助航等设备设施的配备及运行情况,地面滑行路线和停机位使用情况,机场净空条件适航等。

“试飞飞机到达蓬莱国际机场上空后,沿不同进离场航线试飞,验证不同方向的飞行程序,向东到达牟平方向,向西到达龙口方向,往南到达莱阳方向,往北到达接近大连方向。”机场的工作人员说。

此次试飞任务成功完成后,标志着烟台蓬莱国际机场已具备开航条件。

本报11月27日讯(记者 张琪 蒋大伟 通讯员 盛春子) 27日下午,烟台蓬莱国际机场迎来试飞工作,执行飞行任务的民航B737-800型飞机经过近两个小时的试飞飞行,顺利完成试飞方案各项任务,机场的各项试飞指标符合要求,这标志着烟台蓬莱国际机场已具备开航条件。

27日18时30分,执行飞行任务的山东航空公司B737-800型飞机最后一次成功降落在烟台蓬莱国际机场,随后滑行到105号停机位,经过近两个小时的试飞工作成功完成了试飞方案的各项任务。

27日下午,B737-800型飞机原本

两个机场天气状况不对等 试飞推迟被称“好事多磨”

本报记者 张琪 蒋大伟

11月27日,烟台细雨蒙蒙,能见度较差,原本安排好的试飞计划被天气打乱了。直到下午4点以后,才完成由莱山国际机场向蓬莱国际机场调机动作。“好事多磨”,在这样的天气条件下,试飞成功显得尤为可贵。

下午试飞前首先调机,按照莱山机场的起飞标准,能见度须达到800米,但是因为莱山机场出现降水,能见度一直未达到起飞条件,而远在60公里以外的蓬莱国际机场,天气状况却要好很多,这里既无降水,能见度也稍微好一些,符合飞行条件。两个机场天气状况不对等,调机无法完成,在蓬莱的工

作人员不得不一遍遍地询问莱山那边的状况,“还得再等一等,那边天气还不太行。”

时间到了下午4点09分,有人叫了一声:“起飞了!”等在蓬莱机场的人们一阵骚动,大家纷纷说,“看来是天公作美啊”,“天时、地利、人和”,“这是好事多磨啊,期待试飞成功”!

蓬莱国际机场目前进展情况

飞行区工程和空管工程通过竣工验收。飞行区工程自2011年9月正式开工,至2014年8月完工;空管工程于2014年4月开工,至2014年8月完工。飞行区工程和空管工程于9月11日至12日通过竣工验收,机场具备校验飞行条件。其中场道被评定为优良工程。

机场校验飞行工作顺利。民航飞行校验中心于10月27日至11月5日对烟台蓬莱国际机场进行了校验飞行,各项指标标准均符合机场运行需求。

民航专业工程通过竣工验收。民航专业工程自2013年10月正式开工,至2014年10月竣工,11月10日-12日民航专业工程通过竣工验收。

截至目前,机场航站区所有主要工程竣工,山航基地、机场宾馆、联检机构业务用房等附属工程正在进行室内外装饰装修。

试飞是试什么

据介绍,试飞其实可以从两个层面理解:第一,试飞设计好的飞行程序、滑行路线是否合格;第二,通过飞机起降检验机场,打个比方,机场就好比一辆刚组装好的汽车,需要在出厂前进行试车检验。

试飞不同方向的航线

“机场都设有不同方向的进离场航线,试飞的一项工作就是检验

不同方向的进离场航线是否符合要求。”机场相关人员介绍,“向东到达牟平方向,将来去韩国仁川等方向的飞机将通过该航线进离场;向西到达龙口方向,将来去北京方向的飞机将通过该航线进离场;往南到达莱阳方向,将来来自上海方向的飞机将通过该方向的航线进离场;往北到达接近大连方向。”

资深机长带队

执行飞行任务的民航B737-800型飞机的机长是谁?据说,这位机

长来头不小,业内资深,有话语权。此次试飞得到华东管理局的批复,在华东空管局以及山东监管局现场督导下进行。

试飞高度3600米以下

这次试飞的半径是30海里,折合成公里是55.56公里,这个距离对于陆上行程来说够远,但对飞机飞行来说只是咫尺之遥,这就是此次飞机试飞的半径,模拟的就是将来飞机进离场机场的情况,飞行高度控制在3600米以下。

本报记者 张琪 蒋大伟

试飞解密

16时09分

从莱山国际机场起飞,飞往蓬莱国际机场

16时45分

试飞飞机到达蓬莱国际机场上空后,沿机场跑道两个方向试飞

17时13分

第一次降落到蓬莱国际机场

17时28分

再次起飞进行相关的试飞任务

17时45分

试飞飞机再次降落,调整后再次起飞

18时30分

成功落地,完成试飞方案各项任务