

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

学生的安全不容许任何人袖手旁观

头条评论

毛旭松

短短不到两个周的时间,蓬莱、东营连发两起严重校车事故,据媒体不完全统计,2010年至今,全国至少发生40多起严重的校车事故,死亡学生达150多人。芝罘区教体局、交警大队联合各校签订交通安全目标责任书,以期学校各类交通安全事故死亡人数为零。

发生在身边的校车事故,

使得学生上下学安全问题必须引起高度重视。在农村或城乡接合部,所谓的校车基本是家长自发联合出钱雇佣的私人微型面包车,这些没有合法运营资质的黑校车状况较差,缺乏安全性,一旦出现事故后果不堪设想。城区学校校车问题没那么突出但同样存在安全隐患,身处闹市区往来车辆如织,校门口摊位林立,人员结构复杂。学生辨别能力差,稍不留神就容易吃亏上当。

城郊和农村的校车供需矛盾根源在于财政投入力度不足。一方面在校车配备上要注

意城乡平衡,让农村孩子享受城里孩子一样的待遇。另一方面在现有情况下,根据当地实际情况因地制宜更具可操作性。校车不一定非得是“大鼻子”,如在湖南等地,因地制宜采用城区内用公交模式、郊区用专营模式、农村用客运模式来解决校车的问题。还比如像烟台这次提出的建立校车管理档案,详细记录学生上下学乘车、每个交接环节、车辆运行、驾驶员驾驶等情况。定路线、定车辆、定学生、定时间、定照管员,进而实现“环环相扣,无缝监管”。

对于市区学校学生的安全

则需要校方和交警部门协作。学校要重视并加强对学生的安全教育,协助交警维护学生上下学秩序,严禁租赁没有资质的黑校车运送学生。交警和教育部门要加大督查力度,通过暗访或突击等方式确保学校认真落实安全责任。另外,对违规校车要采用零容忍态度,并公布举报电话,清除黑校车的生存空间。

孩子是家庭的希望,哪个家长不希望孩子健健康康成长?再穷不能穷教育,孩子的安全问题再怎么强调都不为过,某种意义上讲,孩子的安全是检验社会进步的试金石。

名嘴说事

媒体报道,高速年入4000亿用途遭疑。贷款建设公路对我国公路发展功不可没,也出台了收费公路管理的法规。现在的问题:一是有法不依,收费年限私自变通;二是没有严禁超载车辆上路,以罚代管反成另一种收费,公路使用寿命却缩短;三是建设运营中腐败问题严重,腐败摊进成本;四是省级政府交通部门和公路企业实质上政企不分。

——范剑平(经济师)

有的干部下农村,一身名牌,皮鞋锃亮,走在田埂上,生怕弄脏;有的女干部踩着高跟鞋,撑着遮阳伞、包着紧身裙,踏上石坎路左支右绌。乡亲们连连摇头,“这是城里人来乡下跳迪斯科呢”!

——林彦博(公务员)

嬉笑怒骂

新闻:河南省驻马店市一房地产商在楼盘营销中心举办“名人蜡像展”,摆放范冰冰、刘德华、李小龙、梦露、奥巴马、普京6位名人的蜡像,供市民参观、留影,借此招揽人气,促销商品房。其中,多蜡像因不像遭吐槽。(中国广播网)

点评:这是明星们卸妆后的样子。

新闻:司机张劲安开货车途经江苏省兴化市陈堡镇大转盘附近时,一位82岁的老太太骑着三轮车,倒在他车头前两三米远的地方。老太太轻微骨裂,家属要求张赔偿五六千元。交警认为老太太被吓与司机开车存在因果关系。(大河报)

点评:以后见车都躺倒,成为首富有奔头。

我有话说

12万起闯红灯应当引起警觉

牟洪涛(芝罘区)

今年1-10月,烟台六区抓拍12万起闯红灯。这应当引起相关部门的警觉,是到了认真解决这类问题的时候了。

有些车辆闯红灯是毫无顾忌的,日前,笔者曾在毓璜顶公园西门的十字路口进行观察,发现红灯亮后,不少车辆却照“走”不误。笔者也发现,每当进行交通整顿,并加派了交警执勤后,这种闯红灯的现象基本上没有了。而一旦整顿完毕,或交警下班,闯红灯现象仍比比

皆是。难道治理闯红灯,真的没有办法了?

怎能让违法者长记性?屡教不改,屡教屡犯自然就不鲜见。治乱象用重罚又何尝不可?只有让违规者直观地感受到闯红灯成本大于收益,感到不划算,闯红灯者才会有所收敛。

说到重罚,许多时候首先想到的是多罚钱,其实,除了罚钱以外,重罚的范围可以更广泛一些,重罚也可以在罚时间和信誉上作文章。比如说,闯了红灯,叫司机去学习3-5天,然后再进行罚款。3-5天时间的

工成本的损失是不少的,即便不算金钱账,几天的不自由,给当事人造成的不方便,也足以让其后悔。这个时间成本让他感觉是一个巨大的损失,或许以后再闯红灯就会有所顾忌了。再比如,对闯红灯者进行个人信誉扣分,把其作为行车污点记在行车信誉档案中,作为其他违章处理的参考,他以后在闯红灯前也要掂量掂量了。

在网上看到一则报道,为了治理闯红灯这件事儿,厦门理工学院的几名大学生研制出了堪称神器的智能控制交通系

统——只要你一闯红灯,它就会铃声大作。而且,它直接“连线”交警系统,也就是说,铃响之后,交警马上就到,使处置更加及时。相信,依靠科技进步治理闯红灯也是一条有效的途径。

闯红灯问题绝对不是个小事,其中隐藏着极大的车祸隐患,期望加大整治力度,降低闯红灯率,取得明显效果。更期望,开车的朋友在享受有车方便的同时,也多想想车辆会带来的危害,自觉抛弃侥幸心理,为了他人,也为了自己的安全,坚决地与闯红灯行为说再见!

天冷了,你一定要有一件皮草

齐鲁晚报首届皮衣皮草惠民展6日、7日继续

专刊记者 庄粟

齐鲁晚报首届皮衣皮草惠民展将于本月6日、7日延续的消息一经刊发,便得到了广大读者的热情支持,很多在上周没有来得及去惠民展上选购的市民表示非常开心,这周末一定不能错过这难得的机会。

近几日,烟台市气温持续走低,刺骨的寒风和飘零的雪花打在身上,让人不禁寒颤。“你好,我想确认一下皮衣皮草惠民展这周末真的还有吗?上周末我在惠民展上买了一件皮草外套,正好这周一就开始下雪了,穿在身上真暖和啊!这周末还有惠民展,我就想给我爱人也买一件,上周末他陪我一起去看,自己看中了一

件没舍得买正在后悔呢!”11月29日在惠民展上购买了一件皮草的李女士拨打热线电话说道,正在后悔难得的低价机会没给老公也买一件,听说惠民展将在本周末继续,开心不已。

TOT皮草生活馆将自己的生产车间就设在卖场楼上,一楼是卖场,二楼到四楼就是生产加工车间。这种楼上工厂,楼下卖场的工厂店经营模式,将质优价廉的皮衣皮草以最快的速度,最低的价格呈现在消费者面前。减少了生产设计环节的费用和运输费、储藏费;从工厂直达卖场,更减少了各中间商的加价,使得消费者能以最合理的价格购买到皮衣、皮草;除此之外,透明的生产环节,消费者可以更加放心地购买TOT皮草。

惠民展优惠盘点

本次惠民展,全场新款皮衣、皮草2.5折优惠!

凡年过60岁的读者,凡购皮衣,立减现金200元;购皮草,立减现金1000元。

购物每满1000元,立减现金30元,依此类推。减现之后消费满5000元,还可获得全年《齐鲁晚报》一份;减现之后消费5000元—10000元,可获得真皮手套一副;减现之后消费满10000元,可获得真皮手包一个!

3名35岁—45岁女士结伴消费,在原有折扣基础上再打9.5折。

惠民展贴士

时间:12月6(周六)—7日(周日)

地点:TOT皮草生活馆莱山区福达路5号

公交线路:45路、56路、57路 盛泉创业中心站

TOT皮草电话:2107623

咨询电话:6791391、6791392、18615963966

(拨打时间:每日9:00—17:00)

自驾路线:



齐鲁晚报首届皮衣皮草惠民展 全场新款皮衣皮草2.5折起

时间:12月6(周六)—7日(周日) 地点:莱山区福达路5号TOT皮草生活馆

公交线路:45路、56路、57路 盛泉创业中心站

全场
2.5折
起

- 购物每满1000元,立减现金30元,依此类推。减现之后消费满5000元,还可获得全年《齐鲁晚报》一份;减现之后消费5000元—10000元,可获得真皮手套一副;减现之后消费满10000元,可获得真皮手包一个!
- 3名35岁—45岁女士结伴消费,在原有折扣基础上再打9.5折!
- 年过60岁市民购皮衣立减200元现金、购皮草立减1000元现金!

更多活动优惠,敬请期待!

咨询电话:2107623

