

扎克伯格案头放着习近平的书

国家互联网信息办主任鲁炜会见多位美国互联网巨头

2日在华盛顿参加第七届中美互联网论坛之后,中共中央宣传部副部长、中央网络安全和信息化领导小组办公室主任、中国国家互联网信息办公室主任鲁炜,3日至4日在纽约参观了IBM、路透社、彭博社,接着又从美国东海岸飞往西海岸,6日至7日旋风般地与扎克伯格、库克等美国互联网巨头会面。

面对这位踩着风火轮的中国互联网“掌门人”,巨头们无不笑脸相迎,中美互联网对话正开启全新“范式”。微软、亚马逊、苹果、谷歌、Facebook……这些互联网巨头是鲁炜在美国考察的重点,当然还有同在硅谷的中国百度。



鲁炜坐在扎克伯格(左)的工位上,办公桌上放着一本《习近平谈治国理政》英文版(右下角)。

成为第一个见到苹果手表的“外人”

Facebook创始人兼CEO扎克伯格7日带领鲁炜参观了Facebook园区,全程用中文解说。他指着办公大厅中的一个工位说:“这是我的。”鲁炜笑着问:“我可以坐下吗?”在扎克伯格的办公桌上,鲁炜发现一本中国国家主席习近平的著作《习近平谈治国理政》英文版。扎克伯格解释说:“这本书我也给同事买了,我要让他们了解中国特色社会主义。”

清华大学毕业生、Facebook里有中国大陆背景的工程师中职位最高的技术总监魏小亮也在场。10月21日,魏小亮还陪同扎克伯格访问了清华大学。当时,扎克伯格用中文作了一次演讲。

除了扎克伯格,鲁炜此次访美还会见了Google董事长施密特、亚马逊CEO贝索斯和苹果CEO库克等。库克6日在与鲁炜见面时,从腕上解下苹果手表,并表示鲁炜是第一个看到这款手表的“外人”。今年9月,苹果召开发布会公布其首款智能手表产品,这款手表预计于明年正式面市。

此外,鲁炜还与微软、Ebay、雅虎、领英、红杉资本等公司高管举行会谈。Ebay公司首席执行官多纳霍说:“成千上万的中国小型卖家、中小企业通过我们的网站向全世界买家售出货品,交易总额高达100亿美元。中国卖方提供优质的全球化服务,

好产品,以及低廉的价格,是我们全球网络重要组成部分。”多位高管都表示,非常高兴有机会与中国互联网领域主管官员沟通,如今中国市场对于他们来说,已是举足轻重。

向美国官员和学生发出三个邀请

此前,鲁炜在纽约先后参观访问了科技巨头IBM和媒体巨头路透社、彭博社,并与这几家企业的高管举行了多场会谈,向他们阐述中国未来在发展互联网方面的计划。鲁炜多次强调,中美在互联网问题上共识大于分歧,他期待两国政府和企业间都能展开更深层合作,共筑网络互信。

国家互联网信息办公室新闻信息传播局局长姜军表示,这次访美一是要和有关的政府部门进行交流,然后是和企业家进行交流,向他们充分阐述中国政府在互联网发展方面的一些观点和做法,达到消除分歧增加共识这样一个总体目的。姜军还表示,美方对鲁炜访美回应非常积极,可以说是一次中美网络外交之旅。

在2日参加第七届中美互联网论坛时,鲁炜发表主题演讲《沟通中互信,合作共赢》,称中美互联网络关系已从商业的合作、民间的沟通,上升为两国交往的重点、各方关注的焦点,成为中美新型大国关系的重要内容,很大程度上影响着两国的未来。双方应该彼此欣赏而不



鲁炜与苹果公司CEO库克交谈过程中,库克向他展示新的苹果手表。

是互相否定,互相尊重而不是对立指责,共享共治而不是独善其身,沟通互信而不是相互猜疑,合作共赢而不是零和博弈。这次论坛,是中国互联网协会和微软一起主办的。

2日一天,鲁炜对美国副国务卿和大学生接连发出三个邀请,充分施展“互联网外交”魅力。这三个邀请分别是:

邀请美国副国务卿诺韦利一同探访位于中关村的被誉为“草根创业者乐园”的“车库咖啡”;邀请乔治·华盛顿大学校长率学生代表团,到阿里巴巴、百度、腾讯等中国最优秀的互联网企业参观学习;邀请美国大学生明年参加世界互联网大会,与中国大学生联合举办“中美大学生互联网论坛”。

(宗禾)

3380米的路要修多久



休斯敦笔记

本报记者 吴华伟

3380米的马路更新改造,在美国需要多长时间?一星期?一个月?半年?答案都错了,需要两年多!不管你信不信,反正我是真见识到了。休斯敦市区的东西主干道百利大街横穿中国城,中国城段一直在翻修,到处是施工车辆,路障和绕行标志,目前车辆限速是25英里,一旦超速就会双倍罚款299美元,尤其是在工作日,很多警察就在路口查超速。

这种情况当然给住在中国城附近的居民生活带来不便,工期要是十天半个月,忍一忍也就过去了,据一位去年9月到此访学的中国朋友介绍,从他来时这条路就已经在修了,一直修到现在,还丝毫没有收工的迹象。这条路到底修了多长时间?我查询相关资料发现,其实这条路的翻修从2012年9月4日就开始了。百利大街这一段的翻修更新从Rogerdale路口开始到Osage大街路口结束,总共2.1英里,也就是3380米左右。

这段路横穿休斯敦西南商业区,对该区和中国城的发展繁荣至关重要。这次翻修由休斯敦西南发展重建局负责项目设计,休斯敦市政府投资建设,预计工期是730天(除去休工期),大约两年。其实,翻修内容并不复杂:主要是重修路面车道,增加一条西行车道;更新地下排水系统,替换水管线路和污水排水管;再就是重修人行道、重新设置路口信号灯,栽种至少250棵景观树等。

今年6月该路西行线修建时,我曾观察过路面修筑过程,当时这条路已完成地下管网修建,正在铺路面,可以看到路面以下工人搭好了钢筋架子,就等着铺设混凝土。我没有观察到工人是如何铺设地下管网的,但从2013年7月拍摄的管线铺设照片来看,当时防洪泄洪的地下排水管是口径60英寸(152厘米)的管道。从整个工程来看,总共需要7854英尺(2394米)的防洪泄洪排水管,口径从24英寸(60.96厘米)到96英寸(243.84厘米)不等。休斯敦是亚热带气候,夏天常有暴风雨,但很少出现内涝,可能跟完善的排水管网建设不无关系。

尽管道路不长,工程也不算复杂,是不是因为资金短缺而导致工期缓慢呢?据了解,这项工程总共需花费2500万美元,其中地下管网铺设费用730万美元,路面铺设费用570万美元,绿化景观费用240万美元,其他建设费用650万美元,管理费用310万美元。2500万美元建设3380米的路,确实造价不菲,不过休斯敦市政府并没有拖欠资金,从今年11月12日显示的资料看,91.15%的资金已拨付到位。

尽管如此,可是这条路的工期还是一拖再拖,并且完全不看出施工方有任何赶工期的样子。我多次在工作日的白天经过施工道路,经常发现现场虽然停着施工车辆,却不见干活的工人。据了解,这条路原定于今年9月4日竣工通车,可后来调整计划,竣工日期拖到了11月4日,为此建设费用增加了45万多美元。

延期两个月,施工方还是没能如期完工,现在这条道路路面虽已铺好,但绿化带、信号灯、道路指示牌还在建设中,正处于最后的收尾阶段,竣工日期再一次延后到了12月15日。看来要是工期再慢点,完全可以成为圣诞节和2015年新年的献礼工程了。

尽管工期一再拖延,但作为一个耗资几千万美元的大工程,其信息公开程度确实值得称道。这一工程项目有自己的专门网站,上面有决策过程、施工图纸、资金来源、支出情况、道路绕行信息,以及最新的工程建设报告等等,总之有关该项工程的资料你都可以在这个网站上找到。

(作者为美国莱斯大学访问学者)

出租车没装GPS,司机身份未审查

打车软件不靠谱

据新华社12月8日电 印度警方7日说,一名年轻女子5日深夜用“优步”手机应用预订了一辆出租车,不料上车后遭司机强奸。警方已逮捕这名司机。这起事件令人们对“优步”叫车服务是否安全产生质疑。据印度警方调查,跨国企业美国优步公司签约前并未审查这名司机的身份背景,涉案出租车上也没有安装GPS。

《印度时报》报道,这名受害女子是一家金融公司高管,住在印度首都新德里北部地区。她5日晚在新德里南部与朋友聚餐,22时左右用“优步”预订了一辆出租车,约22时30分上车准备回家。这名25岁女子上车后开始打瞌睡,后来突然惊醒,发现司机不知何时来到后座,对她动手动脚。随后,司机强奸了她。

司机驾车逃离前,女子

成功地用手机拍下这辆出租车的车牌号码。她后来拨打报警电话,警方抵达后送她去医院接受检查。警方初步查明,这名司机名叫亚达夫,现年32岁。这名犯罪嫌疑人是美国优步公司的签约司机,通过优步叫车平台获取客户。强奸案发生后,不少人对优步公司是否有效地审查司机背景、检查车辆状况等产生质疑。

优步没有自己的司机或车辆,相当于乘客与司机之间的联络平台。印度警方在调查中发现优步公司“存在重大疏忽”,例如那辆出租车上没有全球定位装置,优步公司在与司机签约前也没有审查过他的身份背景。这起强奸案发生后,优步公司对受害者表达同情,同时表示已取消这名司机的上岗资格并配合警方展开调查。