

供热燃煤锅炉超标排放污染物,烟气烟尘最多超标6.3倍 30家单位供热添霾被通报

本报12月8日讯(记者 廖雯颖) 12月8日,济南市环保局通报今年全市第四次环保专项行动集中检查情况,庚辰钢铁、趵突泉酿酒、重汽济卡、佳宝乳业等30家排污单位存在燃煤锅炉大气污染物超标排放问题,济南趵突泉酿酒有限公司烟尘超标2.18倍,济南黄老泰食品有限公司甚至只向脱硫设施内喷淋清水,未添加任何脱硫剂。

11月15日至20日,济南市环保局重点对市区内供热燃煤锅炉进行检查,包括烟气排放情况、污染设施运行情况、规章制度及台账记录建立

落实情况、堆场防尘和脱硫副产物存放处理等情况。

经检查发现,全市共有30家单位燃煤锅炉存在大气污染物超标排放。力诺集团股份有限公司烟气二氧化硫超标1.1倍。济南趵突泉酿酒有限公司烟尘超标2.18倍。中国重汽集团济南卡车股份有限公司二氧化硫超标0.48倍。济南佳宝乳业有限公司烟尘超标0.27倍。济南庚辰精细化工厂二氧化硫超标0.12倍。还有如济南大学(西校区)、山东职业技术学院、山东财经大学等多所学校供热燃煤锅炉烟气超标,超标最严重的是济南历城

第一中学,烟尘超标4.08倍;二氧化硫超标6.15倍。此外,中国航空工业集团公司济南特种结构研究所是30家超标单位中烟气烟尘超标最严重的,超标6.3倍。

记者注意到,此次超标单位中有多家热电热力公司。其中济南东新热电有限公司氮氧化物超标0.77倍,济南东盛热电有限公司氮氧化物超标1.34倍。济南辛百成供热有限公司二氧化硫超标1.27倍,烟尘超标0.98倍。济南绿园供热有限公司烟尘超标1.36倍。济南热电有限公司明湖热电厂烟尘超标0.42倍。济南热电有

限公司南郊西八热源厂烟尘超标0.11倍。

根据通报,部分单位的燃煤锅炉污染防治设施不正常运行,济南黄老泰食品有限公司甚至只向脱硫设施内喷淋清水,未添加任何脱硫剂,性质恶劣,烟气烟尘超标1.87倍,二氧化硫超标0.05倍。济南市环保局工作人员告诉记者,个别县区环保部门监管不到位,突出表现在如济南庚辰钢铁有限公司精细化工厂、环山集团、山东山水水泥集团有限公司管道分公司等排污单位,监测采样平台、监测孔设置不规范,且长期得不到整治。

济南制定三年计划 保障农民工权益 农民工住公租房 可提取公积金

日前,济南出台农民工技能培训、权益保障、公共服务三项三年行动计划。记者从中了解到,三项计划实施后,将为在济南工作生活的农民工提供多方面的保障和支持。

本报记者 刘雅菲

稳定就业农民工全部 纳入“五险”覆盖范围

济南市提出,到2017年要使稳定就业的农民工全部纳入“五险”覆盖范围,农民工参保率达到40%以上,职工基本医疗保险、居民基本医疗保险政策范围内住院费用支付比例分别达到75%、70%以上,居民基本医疗保险门诊支付比例提高到50%以上。

济南将推进实施农民工社会保险全覆盖行动计划,用人单位要在城镇稳定就业的农民工办理“五险”,鼓励灵活就业农民工参加基本养老保险和职工基本医疗保险,实现基本养老保险、职工基本医疗保险关系跨统筹地区转移接续和异地就医即时结算。

济南还将鼓励具备条件的企业按照有关规定为农民工建立补充医疗保险,对职工基本医疗保险制度支付以外由个人负担的医药费用进行适当补助。建立完善大额医疗补助和居民大病保险制度,有效解决患重大疾病农民工因病致贫、因病返贫问题。完善工伤保险政策,优化工伤认定、劳动能力鉴定和待遇给付流程,开辟绿色通道。

农民工租公租房 可凭专用票据提取公积金

据了解,济南市将劳动关系稳定且已缴纳“五险”的农民工纳入住房公积金制度范围。农民工与注册地在本市的用人单位签订1年(含)以上劳动合同的,用人单位按规定比例为其缴存住房公积金,个人可按不低于5%、不高于12%的缴存比例缴存住房公积金。

外地户籍农民工与单位终止劳动关系或本地户籍农民工终止劳动关系6个月以上的,凭身份证明材料及解除劳动关系的证明提取住房公积金账户内余额,同时注销个人住房公积金账户。租住济南市公共租赁住房的,可凭农民工身份证明材料及公共租赁住房专用票据,每年提取一次个人账户内的住房公积金,每次提取金额不超过实际支出的租金。

随迁子女义务教育经费 纳入输入地财政保障范围

行动计划明确,济南将保障农民工随迁子女平等接受教育权利。还要将农民工随迁子女义务教育经费全部纳入输入地财政保障范围,实现农民工随迁子女基本在输入地全日制公办中小学平等接受义务教育。对接受政府委托承担义务教育的民办学校,按在校学生数量对学校公用经费给予财政补贴,就读学生参照公办义务教育标准免除学杂费并享受补助。科学、合理、有序安排农民工随迁子女入学,规范其入学办理流程,在符合农民工随迁子女入学条件的前提下,各县(市)区根据本区域义务教育资源情况,实事求是制定符合本地实际的招生方案。禁止一切针对农民工子女的教育歧视行为,保障符合入学条件的农民工随迁子女平等接受学前教育和参加中、高考的权利。

轨道交通‘城中村’改造明年开工 济南轨道交通可把城市价值提升1/3以上

本报12月8日讯(记者 刘雅菲) 日前,济南召开研究轨道交通建设有关棚户区(城中村)改造计划专题会议。据了解,这项工作明年2月完成立项,9月正式开工建设。

目前济南市的轨道交通环评已正式通过,正在等待住建部组织专家对轨道交通近期建设规划进行审查,审查通过后,将由国家发改委、住建部联合上报国务院,待国务院批复同意后由国家发改委下达批准文件,济南的轨道交通

即可正式开工。

随着轨道交通开工的临近,目前一些与轨道交通相关的工作也陆续展开。记者了解到,近期轨道交通建设收益平衡区内的村庄改造将列入“城中村”改造计划,并执行“城中村”改造政策。这项工作明年2月完成立项,9月正式开工建设,将按照“先建安置房,后建保障房”等要求,加快进度,保证轨道交通建设顺利进行。

轨道交通提升后,将对济

南的城市价值有很大提升,主要体现在地价和房价上。据济南市政府相关负责人介绍,轨道交通还可带来经济、社会、生态等多方面的综合效益,至少可以把整个城市的价值提升1/3以上。

轨道交通所带来的收益需要善加利用,济南市政府相关部门提出,在轨道交通建设方面,济南将做好“规划加策划”。“规划加策划”,资源就会变成资金、资产、资本,规划就会变现,城市就会增值。像济

南的北湖、华山片区,通过规划策划改造完成,华山片区居民户均资产增长30倍左右,北湖片区居民资产增长6倍以上。

“这两个案例充分证明,‘规划加策划’可以创造城市,书写历史,改变生活”,有关负责人表示,轨道公司要把轨道线路、站点规划好,把收益范围内的土地开发策划运作好,综合技术、规划、策划等手段,推进轨道交通建设运营。

2020年前后有望全面建成R线M线

本报记者 刘雅菲

近年来,市民走在路上,能感到越来越拥堵,分析原因,市政府相关部门负责人表示,济南作为典型的带状城市,由于结构布局不合理、公共交通发展滞后,整体管理效能低下,造成了严重拥堵。近年来济南年均增车20万辆,一字排开是900公里以上,治堵

的贡献抵消了私家车增长的负作用,并使部分路段出现了缓堵趋势,而轨道交通是一座城市最重要的基础设施之一,是市民出行的主要载体,因此建设轨道交通对济南来说宜早不宜迟。

谈到具体的开工时间,上述负责人介绍,总的设想是2017年前三条轨道交通线开工建设,曾设想在今年10月

之前启动R1线建设,明年10月之前启动R3线建设,如果条件具备则在年后启动M1线建设,同时做好M线开工建设准备;2017年后尽快启动M2、M3、M4线的建设,争取用6—8年时间基本建成R线和M线,到2020年前后,全面完成轨道交通R和M线建设,扎起济南轨道交通网的基本框架。

城轨建设要实现“涨价归公”

本报记者 刘雅菲

轨道交通的建设和运营需大量资金。据了解,济南市规划了400公里的轨道线,这些轨道线静态、保守地估计要投资3000亿元,如果再把物价等因素计算在内需要4000亿元以上。济南市政府相关负责人表示,“我们从一开始就要注意研究和把握轨道交通建

设对城市的升值作用,稳步建立和规范城市地价房价等升值分享机制,实现‘涨价归公’,为城市轨道交通的建设管理运营及持续健康发展提供物质基础和坚实保障。”

相关负责人解释称,“涨价归公”模式,就是在政府少出钱甚至是不出钱的情况下把轨道交通的事情办成办好。据该负责人介绍,“济南的二

R2、R3线环评报告开始招标

本报12月8日讯(记者 喻雯 刘雅菲) 8日,记者从济南公共资源交易网获悉,济南市轨道交通R2、R3线工程环境影响评价服务公开招标。工程规模为54公里。

公告显示,R2线西起高铁济南西站西的小高庄,下穿高铁济南西站后经文化艺术中心、沿五七铁路专用线,既有铁路走廊,经济南站、济南东站、王舍人,东至郭店,预留向东延伸的条件。全长约35公

里,车站14座,其中地下站6座,地面站7座,高架站1座;设车辆段一座,停车场一处。

济南市轨道交通R3线,南起龙洞庄,沿龙鼎大道、体育西路向北,经孟家庄,龙奥大厦、奥体中心,下穿大辛河、胶济客专、胶济铁路,而后转入工业北路向东,经王舍人,转入新东站片区中轴线向北,经裴家营,至济南新东站,预留向北延伸的条件。线路全长约19公里,车站11座,全部为

地下敷设方式,在南端设置停车场一座。

从招标范围来看,要求结合目前济南市城市规划和建设要求,完成R2、R3线工程环境影响评价,编制工程环境影响评价报告书,完成环境现状监测、公众参与调查和报告的评审。招标人为济南轨道交通集团有限公司,工程造价为450万元,建设资金来自政府投资,出资比例为100%,工程规模为54公里。

