



撤镇设办后非市政道路路灯维护现盲区

# 工业北路济钢往东有灯难亮

近日,网友小萱反映工业北路过了济钢再往东路灯不亮,往来大小车辆不少,非常危险。记者咨询多个部门了解到,该路段路灯由所属镇政府(街道办)负责维护,但郭店街道办工作人员表示,因撤镇设街道办后,没有相关维护资金,所以有灯难亮。

本报记者 王皇



工业北路济钢往东夜晚路灯不亮。 网友小萱供图

网友:工业北路过了济钢“一条路黑到底”

“工业北路济钢这块一直向东到机场路路口一个路灯也不亮,再往东到郭店也不亮,咋没人管呢?一条路黑到底啊,而且车灯亮得刺眼,看不见很容易发生交通事故。”网友小萱说,自己7日晚8点多开车到机场去,走工业北路过了济钢之后,再往前开路灯就不亮了,开到机场路路口,东西向的工业北路还是一片

黑,南北向的机场路则路灯照常亮。“晚上走那条路的车辆中,大货车渣土车很多,而且碰碰擦擦的事故也比较频繁,开车非常危险。希望有关部门能解决一下。”网友小萱向记者出示了自己拍的照片,路面小萱自己的车前有灯光,前方同向车红色尾灯发出弱光,反方向的更远方有黄色强光对射过来,除此外

路面再无其他光源。

9日下午,记者乘车赶往工业北路,工业北路往东一直到十里堡附近,道路两侧均立有路灯杆,也有路灯。但机场路路口附近市民表示,晚上路灯不亮。郭店附近住户说,路灯以前曾经亮过,但现在已经不亮了。记者看到,路面车辆不断,车速也比较快,车辆中不少是大型工程车。

相关部门:路灯养护归所在地镇政府或街道办

9日上午,济南市路灯管理处工作人员表示,该路灯不亮路段不是市政道路,路灯维护不归路灯管理处。“工业北路往东到济钢是我们路灯管理处负责维护,但是再往东就属于公路,不归我们管理,可能归历城区公路局。”

该工作人员解释,并非所有的市区道路路灯都归路灯管理处管理。“我们主要管理城区道路的路

灯,但城区路灯也并不是所有都管,比如有的是开发商自己为了卖房子修建的路灯,但没有完成移交,就不是我们管。”

历城区公路局工作人员告诉记者,“这一段路其实是102省道,我们负责历城段道路路面的养护。”该工作人员说,历城区公路局负责养护省道102韩仓桥至龙山路桥段的道路,而从道路建成并

移交给历城区公路局管养至今,路灯管养责任都不在历城区公路局。

“上级拨付给我们的资金中,只有路面维护,没有涉及路灯维护,路灯应该归道路所在镇或街道办管理。在2008年时,曾经对这一段路包括路灯,路面怎么管理开过会,也出过文件,当时说的就是由镇进行管理。”

街道办:撤镇设街道办后路灯维护费用无来处

9日,记者先后联系了路灯不亮路段所在的鲍山街道办和郭店街道办。鲍山街道办建委办公室工作人员称已汇报需待10日回复。郭店街道办负责人表示,因撤镇设街道办后,路灯电费和维修资金无来处,所以郭店段路灯有的坏了就不亮了。

“我们负责的是西起机场路东到102省道收费站的这段路灯,现在路灯很多都坏了,但也还有一些在亮。”该负责人说,路灯是多年前郭店镇立起的,维护也一直由郭

店镇负责。

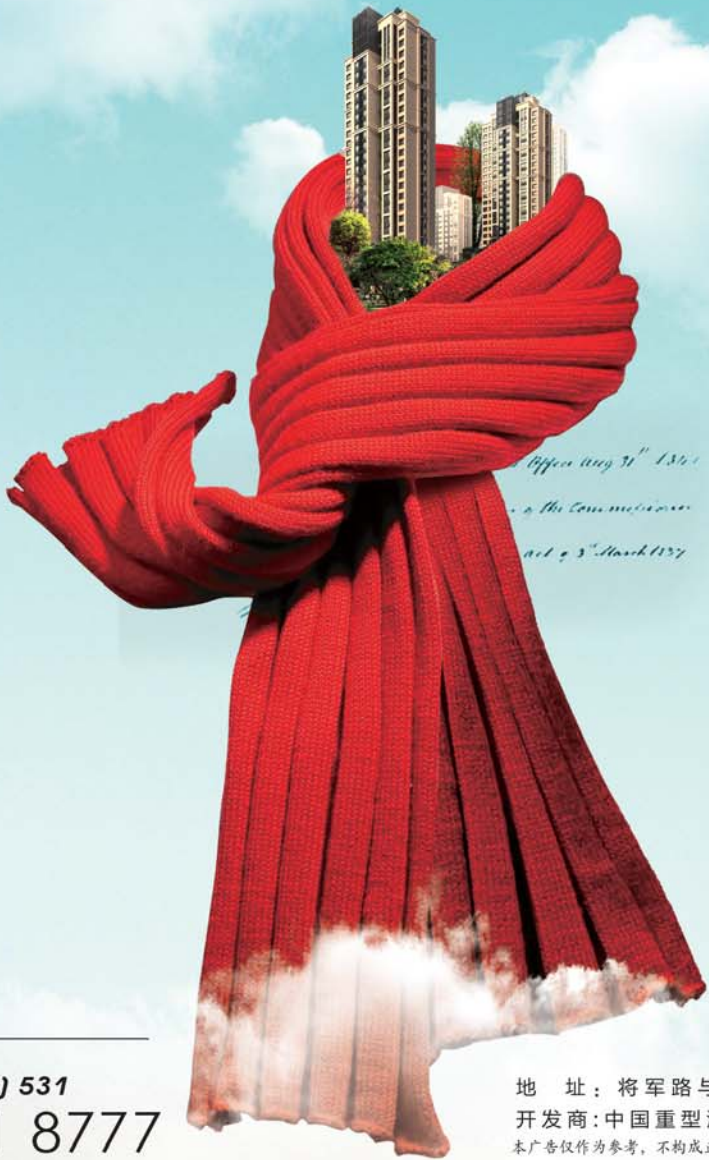
该负责人说,街道办要管2公里多路面上的300多盏灯,一年的电费加上维修费就要100多万元。以前维护费由郭店镇政府负责出,撤镇设办后,郭店镇改为郭店街道办,维修资金就无来处了。

“我们既然成了街道办,按理也应该算进市政管理,但是郭店在绕城高速以东,路面不属于市政道路,所以路灯还得自己管。”该负责人说,现在街道办还在交剩下还亮

着的路灯的电费,但路面大车多,经常有被撞坏的路灯,坏了也找不到人,没有人赔偿也没钱修。

记者从历城区区委工作人员处了解到,郭店撤镇设办已经有七八年之久,街道办工作人员说的情况基本属实。撤镇之后,目前区里也会向街道办下发一定的运转经费,但这些经费有限,除了维持日常办公,只能先解决亟待解决的事情,路灯维修就只能稍后解决。

THE JADE BUND 翡翠外滩



用心  
温暖老百姓的生活

红星家装讲座周六启幕

暖冬之旅、捐书换抱枕活动火热进行中,恭迎莅临!

重汽地产人始终相信

每天更加努力一点,百姓生活就会更幸福一点

21年发展历程,始终秉承国企的责任和义务

踏实努力,创新实干,用心筑好房

以实际行动圆百姓安居梦,温暖百姓生活

90-170平【山河】大宅热销

晚报钜惠来袭 2万抵4万

3#楼开盘在即,双十二限时钜惠,全年最低

VIP (+86) 531

8881 8777

地 址: 将军路与小清河北路交汇处西北角 WWW.ZHQFDC.COM

开发商: 中国重型汽车集团房地产开发公司 / 营销代理: 思源经纪 / 整合推广: 潜意识广告  
本广告仅作参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其中所有细节的最终解释权 and 修改权,最终以政府相关部门批准文件中所核准内容为准

