



同城梦 大胶东

城铁经济发展论坛特别报道

坐上青荣城铁 去北京看演出方便多了

便利交通改变市民观念,给本地剧院发展带来新机遇



烟台大剧院总经理贺文在论坛上发言。本报记者 韩逸 摄

本报记者 蒋大伟

青荣城际铁路将于本月28日开通,届时烟台市民外出和外地人到烟台都将变得更加便利。

12日,在本报主办的同城梦——大胶东城铁经济发展论坛上,烟台大剧院总经理贺文在谈及城铁对烟台发展的影响时提到,城铁将改变大众的娱乐消费理念,推动当地特色文化演出的发展,市民可以更为便利地享受到大城市的文化大餐,同时不能否认的是,本地剧院也将面临观众流失等问题。

戏曲类演出增多,甚至将形成专业剧场

青荣城际铁路的开通不仅将对烟台市民的交通出行产生历史性的变化,同时也将改变烟台市民的观念。

“可以预见随着城际铁路的开通,会对大众娱乐消费理念产生本质性改变,城际铁路会让烟台这样的旅游城市变得更加火热,本地的旅游演出将兴起,尤其是专门针对旅游团体和个人推出的带有当地特色的旅游演出。”烟台大剧院总经

理贺文说。

烟台城市环境优美,随着城际铁路带来的交通便利,逐步地会成为很多外地市民退休养老的首选地,随之配套的医疗保健、房产等的发展将会兴起。

“文化角度发展方面,随着年轻者的增多,会使得各类戏曲类演出增多,甚至会形成专业的戏曲剧场,很多大城市都有类似的剧场。”贺文说。

观众面临流失,但核心观众整体数量将增加

“青荣城际铁路开通后,从行业发展上来说也是喜忧参半。”烟台大剧院总经理贺文说,城际铁路开通后带来便利的同时也将带来竞争的压力,烟台市民可以乘上便捷的动车去北京等大城市欣赏更为丰富的文化产品,这样就会导致观众的流失。

“观众的流失,是我们对于城际铁路开通后一直在担忧的问题。”贺文说,“目前烟台就有一部分市民坐飞机到北京看一些国际知名的演出,将来城铁开通后,

烟台市民可以选择到周边城市去观看文化演出,这部分群体将会是一个增长的趋势。”

“同时,城际铁路的开通,将使得烟台周边县市的市民来烟台欣赏文化演出变得更加方便,会形成新增的观众群体。”贺文说。

那么流失的观众多?还是新增的观众多?“现在还无法来考量,但是从总体上来说,文化演出的核心观众整体数量将呈现增长的趋势。”贺文说。

演出引进成本将降低,演出也会更准时

“从演出的引进成本来看,城际铁路的开通将小幅度地降低引进的成本。”贺文说,他们会从青岛、济南等地接送演出团体,城铁开通这部分成本将会降低。“城铁开通对于我们剧院最关键的是,将保证在极端特殊情况下演出的准时。”贺文说。

贺文说,前段时间烟台大剧院有个儿童剧演出,本来预定的演出时间是下午2点,因为演员乘坐大巴车在高速路上遇到连环车祸导致堵车,演出不得不推

迟到下午4点才开始。“城际铁路开通后,这些问题会得到解决。”贺文说。

此外,城铁也将改变烟台市民观看演出的习惯,城铁的到来将使得周末短程旅游增加,更多市民周末的活动半径将不再只限于胶东半岛。

“目前上海已经开始显现这种变化,以往观众大多选择在周末观看演出,城铁的到来让更多市民选择周末出去游玩,将观看演出的时间放到周一到周四之间。”贺文说。

饭店“抱团”做特色 让游客来了烟台不想走

青荣城铁开通给旅游业带来商机,也带来思考



烟台市旅游饭店协会副会长马千信说起城铁开通将给旅游业带来人气时,脸上露出笑容。本报记者 韩逸 摄

城铁带来人气 将拉动烟台夜间消费

“到时候烟台的游客人数肯定会有大的增长。”说起青荣城际铁路即将开通,烟台市旅游饭店协会副会长马千信兴奋地说,随着烟台迎来动车时代,也将给烟台旅游带来更多的人气。

马千信说,烟台有不少旅游景区,旅游业一直都发展得不错,但烟台旅游也明显存在短板,处于胶东半岛,交通相对来说是一个很大的制约。如果进出烟台更加方便,相信有更多的人会来烟台体验仙境海岸的魅力。

“此外对夜间消费也是一个带动。”马千信说,随着更多的客人涌入烟台,势必带动夜间消费。比起一些不夜城来说,烟台夜间消费一直缺乏活力,市民晚上的娱乐休闲生活比较缺乏。

在马千信看来,城铁开通,市民的活动半径进一步扩大,青烟威三地将更加趋于同城化,烟台市民可以去青岛和威海,体验另外一种城市风情。“到时候,烟台当地的旅游业将更加繁荣。作为宜居城市,烟台的碧海蓝天也将吸引更多的人来烟台旅游。”

饭店不能“百店一面”,做出特色才能留住客

“港城的客房产品同质化现象比较突出。”马千信说,城铁其实也带来了更多的思考。面对可能存在的商机,饭店也得从自身发现问题,为游客提供更好的服务。

马千信介绍,全市同等级的饭店,不论是客房还是餐饮,几乎百店一面,缺乏自己的特色,很难给人留下深刻的印象。所以饭店要想有一个好的发展,必须做出改变。

“开发多元化客房产品,形成差异化竞争。”马千信说,协会一直在做这方面的努力,引导会员单位根据自己

的情况,做出适当的调整。比如现在出现的一些产权式酒店和公寓式酒店在未来就可能比较好的市场。

马千信认为,烟台作为海滨城市,有自己独特的优势。在未来可以吸引更多的人来烟台度假,所以在饭店等环节上,一定要有自己的特色。

“拿餐饮来说,烟台是著名的鲁菜之乡,在这块上大有文章可做。”马千信说,城际铁路沿线的饭店完全可以合作共赢,把彼此的特色物产更好地呈现到当地市民手中,给市民带来更多的便利。

以前同行是冤家,现在抱团才能共赢

“饭店和饭店之间形成营销联盟,提升烟台旅游整体形象。”马千信说,要想吸引更多的客人过来,就需要把烟台推介出去,需要所有饭店共同努力,提升烟台的整体城市形象。

在他看来,所有的饭店可以在营销方面形成一个联盟。集中所有饭店的人力优势,共同做这件事,“捆在一起,集中力量取得的效果肯定比单打独斗要好很多。”马千信说,以前都说同行是冤家,其实合作才能产生更好

的效果。

“在服务方面也要更加人性化。”马千信说,比如在他担任总经理的凤凰山宾馆,离城铁烟台南站特别近,以后可以给客人提供接站服务,让客人一下火车,就能快速到达宾馆,省去人生地不熟的麻烦。

马千信说,以前有种说法是爱在烟台,难以离开,他希望以后是爱在烟台,不想离开,用细心的服务使外地游客待在烟台不想走。

本报记者 王永军

随着青荣城际铁路的开通,烟台旅游业也将得到更大的发展。交通的便捷带来更多的游客,但也给烟台的旅游人带来新的思考。只有提供多元化的产品和更好的服务,抱团发展,才能带动更多的游客来烟消费。