

我省提前试点现代学徒制

企业有望成职业教育办学主体

12日,教育部副部长鲁昕表示,我国职业教育将进行现代学徒制试点。记者了解到,我省部分院校已经开展相关工作,学徒制学生手握三证,毕业就能上岗。但现代学徒制试点仍面临不少问题,急需校企融合,让企业成为职业教育办学主体。

文/片 本报记者 王光普



对职业学院的学生来说,良好的操作技能是找工作的重要筹码。(资料片)

1 学徒制实验班学生,毕业后进入德资企业

当其他同学还在努力找工作时,济南职业学院的毕业生朱峰良已经手握“三证”到德资企业上班了。

朱峰良告诉记者,除了毕业证,他还分别获得了德国工业机械职业岗位资格证书和费斯托等七家驻德资企业的员工证书。

“‘中德班’是为驻德资企业订单培养的首批学生,也是现代学徒制的实验班。”在毕业典礼上,济南职业学院中德培训中心总负责人、党委书记王小平表示,学院2011年与德国工商大会合作,引进德国“双元制”职业教育系统对学生培养。

据悉,学生如果想进德企工作,要进行笔试和面试,考试合格后由企业挑选,学生也要实地考察企业,双选成功后,学生将获得在校生的双重身份。

对于现代学徒制的建设,教育部副部长鲁昕12日表示,现代学徒制试点要落实好招

生招工一体化,明确学生与学徒的双重身份和校企双主体的职责,逐步建立起中国特色现代学徒制。

在我省的学徒制试点中,学校作为一元,对学生进行基础理论和实践培训。企业作为另一元,负责对学生进行实际职业培训。

2 推广现代学徒制,单靠学校难以完成

据悉,传统学徒制重实践轻理论,职业教育在发展中出现了理论与实践脱节的情况。而现代学徒制则是招生与招工合二为一,学生既是学生又是学徒,综合了两者的优点。

中德“双元制”培养就是德国现代学徒制在中国的翻版,德国工商大会目前在中国

已与50多家职业院校建立了合作关系。

但在采访中,多家职业院校的负责人认为,不少职业院校或多或少都已开始现代学徒制试点,但还面临着师资缺乏、课程体系不完善、企业积极性不高等问题。

“教师重视知识传授,实践只是做几个零件,但拿到企

业一看,差得太多。”有业内人士介绍,即使完成教学任务,但到了企业一比较才发现,水平还差得远。

除了课程体系需要重新设计,学生和教师对现代学徒制的考核方式还需要适应。“企业测试就是看学生的技能,通过率有时候并不高。”

另外,有些企业既想招高

水平的学生,又怕学生进企业实践耽误生产,这种怕为教育付出成本的想法让职校与企业合作困难重重。

相关专家表示,发达国家将现代学徒制的推广作为一项国家战略,设有专门机构,并拨出专项资金。“我们只是有个提法,政府不提供资源,单靠学校很难完成。”

3 推进校企一体,职业院校引入企业

为解决职业教育难题,济南市教育部门在职业学校中实施“能工巧匠”进校园计划,专业教师、实习指导教师每两年要到企业顶岗实践两个月。

“我们不仅要重构教学体系,还将给企业进行税收优惠。”我省教育部门工作人员

表示,未来将建立中职、高职、应用型本科相衔接的课程体系,将学生实习实训补贴和投保经费纳入公用经费补助范围。

“我们不仅要推动学校教育教学改革与产业转型升级衔接配套,还要推进校企一体

化育人。”据悉,职业教育不仅要试点现代学徒制,还要引入企业,让企业注资参与办学,成为职业教育的一个主体。

对此,不少职业院校已经进行了专业共建的尝试。济南三职专与蓝海大酒店联合办学,在烹饪专业开设了“蓝海

大饭店”班。济南职业学院也与迅达电梯公司合作,共建电梯工程技术专业。

这个方向也得到了教育部的认同。教育部副部长鲁昕表示,要充分发挥企业办学主体作用,健全企业参与制度,夯实产教融合的发展基础。

青岛政府部门述职 万名市民代表评议

本报青岛12月13日讯(记者 吕璐 李珍梅) 13日,青岛市2014年市政府部门向市民报告、听市民意见、请市民评议活动(简称“三民”活动)拉开帷幕。当天,青岛市环保局等26个部门完成述职,共有一万名市民代表在各级会场进行现场评议。

13日早上8点40分左右,“三民”活动的市级主会场中,100名市民代表已早早来到会场坐好。今年各级会场中社区居民代表、企业代表、自愿报名市民代表数量都增加了,其中自愿报名市民代表由去年的100名增加至200名。述职现场的情况还被同步直播到电视台、广播、网络和手机客户端,接受全市市民监督。

“今年不少部门一把手的报告内容更务实了,宏观的内容少了,细节多了,有的部门特意制作幻灯片配合报告,让市民代表能听得懂,能理解。”市民代表王林是青岛二中分校的一名教师,他从2009年起连续6年报名参加“三民”活动。

烟花装上长途客车 驾驶员被罚千元

本报滨州12月13日讯(通讯员 裴新利 亓庆辉 记者 孙秀峰) 11日13时25分,滨州市高速交警在鲁冀界鲁北收费站,发现一辆长途客车装有烟花爆竹,遂将烟花爆竹扣押,并处驾驶员罚款1000元。

11日12时30分许,滨州市公安局高速交警支队一大队值班电话接群众举报,在一辆途经东营驶往北京的客车上装有爆炸物品。警方立即进行布控拦截。

13时25分,民警在对一辆从诸城到北京长途客车检查时发现,驾驶室一箱标有汽车配件的货物十分可疑,民警开箱检查后,发现该箱内装有烟花爆竹。经询问驾驶人刘某得知,在一配货中心有人将该箱物品装车,委托其运往北京,刘某以为是汽车配件,所以没有对货物进行查验。

该大型长途客车严重违反规定运载爆炸物品,存在极大的安全隐患。随后民警对驾驶人刘某进行了批评教育,对烟花爆竹进行扣押,并依法给予驾驶人罚款1000元的处罚。

父亲偷盗多年 将儿子带进监狱

本报临沂12月13日讯(记者 高祥 通讯员 陈兆永) 临沭县一男子因盗窃获刑8年,出狱后重操旧业。儿子耳濡目染“有样学样”,同样偷鸡摸狗盗窃成性。近日这对父子前后仅差22天,再被警方抓获。

年近50岁的陈甲是临沭县石门镇农民,十年前因盗窃罪被法院判刑8年。几年前出狱后,陈甲故伎重演,他不但自己偷,还带上两个亲弟弟一起作案。兄弟俩凑钱买了三轮车,专门用于偷盗运输。从去年开始,他们频频流窜作案,盗窃粮食、牲畜等物品100余起,累计价值20余万元。今年11月中旬,陈甲三兄弟和另两名同伙被一同抓获。

陈甲的独生子陈乙今年25岁,从小就接受了父亲的“言传身教”。陈甲获刑入狱后,陈乙没有钱花就学父偷盗。2013年,陈乙被判刑1年。

今年春天,陈乙出狱后流窜到临沭县东部、东北部3个乡镇作案。11月8日,他们进入一对新人的洞房,盗得现金16.8万元。

12月4日,陈乙和同伙被警方抓获,距其父陈甲被抓仅差22天。(陈甲、陈乙为化名)

退休再工作身亡,工伤难认定

人社部门称退休人员解除劳动关系后,不再受理工伤认定

本报记者 刘云菲

聊城的王某去年7月退休后闲不住,又到一家销售公司工作。工作没多久,他突然在公司发病身亡。一家人悲痛不已,老伴找到王某原单位申请工亡待遇,单位不予办理,原因是已无劳动关系。聊城市人社局工作人员介绍,退休人员已经解除了劳动关系,原则上不再受理工伤认定。

刚退休没几天, 倒在新岗位上

王某原本在一家超市工作,去年7月办理正式退休手续。王某兢兢业业一辈子,退休还想发挥余热,就提前托熟人联系好了一家销售公司,做销售工作。刚办理退休没几天,他就正式到这家销售公司上班了。谁知,过了没多久,一个惊天噩耗传来,王某在公司突发疾病,抢救无效死亡了。

一家人十分悲痛,一直不能接受这个事实。但是日子还得过下去,王某老伴找到原单位,希望能认定为工亡,给予工伤待遇。原单位以退休已无劳动关系为由,不予办理。老

伴于是申请了劳动仲裁,劳动仲裁部门经过公开审理认为,王某工作的销售公司与之前的超市是两个不同的缴费单位,超市为王某办理了退休手续得到了劳动部门的批准。王某与原单位已无劳动关系,申请人的申请不予支持。

退休人员再工作 工伤认定无统一规定

聊城市人社局工作人员介绍,目前退休人员再工作受伤是否认定为工伤,并没有统一的规定,原则上是不受理认定工伤,原因就是与单位已经没有劳动关系。“退休人员再工作保险的衔接是一个新问题,目前的保险缴纳系统对于

这类人员也是不参保的。目前只有一个关于农民工60岁再打工受伤认定工伤的一个最高司法解释,其他正式单位退休人员再工作受伤,原则上是不认定为工伤。”

记者多方了解到,目前针对超龄职工在工作中受伤是否为工伤的认定,在全国各个省市规定并不相同,大致有三种情况:明确规定不予受理,如北京市;明确规定可以享受劳动保障,如上海市;没有明确规定,但实际就是对此类申请不予受理。

山东鲁朋律师事务所律师陈海强建议,退休人员再工作的,最好与用人单位签订一份劳动合同,发生伤亡纠纷时,补偿才有法律依据。