

## 鲍芹全面上市,价格一路走低

# 市区“代售点”的鲍芹不靠谱

经过近二十天的窖藏,章丘鲍芹开始全面上市。鲍芹因其色泽青翠、实心无筋、鲜嫩甜脆的独特品质,被消费者认可。但不少商贩只注重眼前利益,以次充好甚至拿普通芹菜冒充鲍芹销售,严重扰乱鲍芹市场。

本报记者 石剑芳

## 市场鱼龙混杂,鲍芹价格走低

近日,记者从章丘市辛寨镇丰辛农产品基地了解到,鲍芹在11月份已经收获完毕。今年核心区种植面积达1500亩,亩产量在10000斤左右。在上市之前相关部门对鲍芹进行农药残留检测,未检出任何对人体有害的物质,各项指标均合格。

据悉,今年气温较往年同期要高,鲍芹窖藏需在零摄氏度到零下3摄氏度之间储存,不少农户没有冷库,无法达到窖藏温度。所以不少农户在芹菜收获完后着急出售,市场上的芹菜一时

间达到饱和,导致鲍芹价格一直偏低;同时,随着章丘鲍芹品牌的影响力越来越大,外地芹菜假冒章丘鲍芹销售也开始猖獗起来,赚取暴利,扰乱市场;不法商贩以次充好,掺杂使假,随意降低价格。

从2014年12月1日制定的执行价格上看,已上市鲍芹价格分以下几种:原芹每袋5斤,售价8.5元;精芹每袋5斤,售价11元;一级鲍芹每袋5斤,售价6元;优级鲍芹每盒3斤,售价35元;特级鲍芹每盒2斤,售价40元。



菜农在收获鲍芹。

## 种植户盼为鲍芹正名

章丘鲍芹在发展过程中不利因素和弊端也越来越明显:因不良商贩以次充好,严重损害了章丘鲍芹的品牌形象和章丘鲍芹市场的销售环境,直接造成菜贱伤农,发展潜力急剧下降;章丘鲍芹属季节性蔬菜,上市时间短,市场价格波动幅度大,品牌蔬菜受大环境影响深;传统种植和传统储存缺点越来越突出,一味追求鲍芹产量,导致鲍芹品质下降,当气温升高和降低幅度

很大时,储藏窖内温度也会随着变化,很容易使鲍芹腐烂。

据了解,鲍芹基地内品质上乘的鲍芹仅占50%,因储藏温度影响再损失50%,最后,符合鲍芹品质的仅占25%,这就给鲍芹销售市场混乱留有了空隙。不少种植大户表示,希望相关部门联合种植大户拿出相应对策,为鲍芹发展开辟新路。

据有关人员介绍,初步有三个问题已做出方案,如

果资金到位便可实行。首先将章丘鲍芹品牌实行农业电子化管理项目,打造网络管理章丘鲍芹的种植、销售、流通,从基地到餐桌全程信息查询跟踪服务,最大限度地保障鲍芹种植户和鲍芹终端客户的利益;其次是将开展章丘鲍芹深加工项目,做脱水鲍芹及章丘鲍芹净菜加工;同时,改进鲍芹储藏窖,革新传统窖藏方法,提升鲍芹窖藏后的品质。

## 产地固定,市面无代售点

据了解,早在2011年3月份鲍芹种植基地就已经申请到中国地理保护标志证明商标,东经117度30分到117度32分,北纬36度55分到56分总面积达300公顷。只有在此范围内种植收获的芹菜才能被称为真正的鲍芹。真正的鲍芹与普通芹菜的差别要从以下几方面来看:鲍芹颜色呈

深绿色,鲍芹秆实而不空质地脆嫩,无丝、无渣,生食味甘、清香可口。

记者还了解到,丰辛鲍芹在各地均无代售点,主要的销售途径是通过电话、网络预订,送货上门,较远的地方发物流运输。所以章丘市区一些商店小铺销售的鲍芹无保证。

# 三个加油站15日开供国四柴油

## 升级后油价并未上涨

按照相关规定,明年1月1日起,山东将全面供应符合国四标准的车用柴油。12月15日,记者走访章丘多家加油站了解到,目前中海日升3个加油站已全面提供国四标准的柴油。升级后的油价暂未上涨。因有助改善环境质量,因此也得到了广大车主的支持。

本报记者 支倩倩



站内工作人员正在忙着贴海报。

## 3个加油站已“喝上”国四柴油

15日,记者来到位于荷花路附近的中海日升加油站。站内工作人员正在忙着更换加油机上的标识,一幅“国四新标准,健康生活”的海报吸引了众多市民驻足观看。

## 升级后油价未上涨

柴油从国三升级到国四标准后价格是不是会上涨?张霞告诉记者,为了便于广大消费者的认知和体验,中海日升在章丘3个加油站

“中海日升在章丘一共有三个加油站,今天统一供应国四柴油,并更换了新标识。”该站负责人张霞告诉记者,按照相关规定,明年1月1日起,山东将全面供应符合国四标准的车

的油价暂未上涨。0号柴油为5.78元/升,负10号柴油6.24元/升。

记者了解到,国四标准实施后,车主在换油前不必清洗油箱,

## 减少硫排量受车主青睐

中海日升负责人介绍,柴油从国三升级到国四标准后,最大的变化在成品油燃烧后尾气中二氧化硫的排放量会大大减少。“国三标准柴油硫含量不大于350ppm,而国四柴油硫含量不大于50ppm。国四柴油中硫含量的大幅降低,会提高柴油发动机排放处理系统的效率,大大降低柴油车尾气PM颗粒物的

排放,推广国四柴油,减少雾霾天气,改善空气质量。”

车主王女士告诉记者,虽然油品升级会直接增加用油成本,但为了大家的健康自己还是会支持,“最近这段时间,持续的雾霾天气对身体影响实在太大了,油品质量升级会直接影响到空气质量,我们自然会支持。”

用柴油,之所以会提前实施新标准,主要是考虑到新油品的更新换代问题,“更换新油品需要时间,加油站不可能在一天内集中完成,所以选择提前实施。”

国四和国三标号柴油只会对车辆的尾气排放有影响,不影响车辆发动机的正常工作。因此,消费者可以放心加油使用。

有业内人士表示,柴油中的硫含量高会腐蚀金属,导致燃烧不充分;苯、烃等含量高易在燃油喷嘴等处产生积碳,缩短发动机的使用寿命。国四柴油硫、苯、烃含量低,使润滑性、氧化安定性都大幅提高,可以大幅减少积碳、沉淀物和胶质物,降低发动机磨损,延长发动机使用寿命。

## 相关链接

按照国家相关规定截至今年12月31日前,全国所有加油站销售的车用柴油,都将更替为“国四”标准。

据悉,升级后的国四车用柴油车进一步降低一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物以及可吸入颗粒物等污染物排放总量,相对于国三柴油标准,国四车用柴油车污染物排放将降低50%左右,可吸入颗粒物排放降低80%以

## 国四柴油清亮,颜色浅

上。

车用国四柴油硫含量控制指标不高于50毫克/升,相比国三柴油硫含量不高于350毫克/升的标准大为提高。相对于颜色偏黄的国三柴油,国四柴油更为清亮、颜色更浅。更加清洁的柴油除了减少空气中PM2.5的含量,对于车辆养护也有好处。业内人士认为,使用清洁柴油能在一定程度上减少车辆修理和保养

的费用。使用杂质多的油,要经常清洗油路,更换火花塞,现在杂质少了,清洗油路和更换零件的间隔就会更长,从另一方面来说也算省了钱。

目前在柴油油品升级过程中,加油站会存在一个陆续更替的过程,有的加油站可能暂时只有国三柴油,有的加油站则可能会开始销售国四柴油,驾驶员可以根据自己车辆的情况自主选择。

