

出租车调价听证会26日召开

白天打车起步价拟调至6元

本报12月15日讯(记者 支倩倩) 近日记者从章丘市交通运输局了解到,出租车运价调价听证会将于26日在济南市交通运输局高级技工学校举行。目前,章丘市物价局公布了调价方案,将出租车起步价由目前的4元/2公里+0.5元燃料附加费调整为6元/2公里,取消燃料附加费。

据了解,目前章丘市共有明众、广通、通达、民生4家出租车公司,出租车近300辆。多年来出租车运价标准为:白天4元/2公里+0.5元燃料附加费;夜间5元/2公里+0.5元燃料附加费;6-15公里区间1.8元/公里,15公里以上2.2元/公里。

近年来,随着城市经济发展和人民生活水平不断提高,道路拥堵现象日益严重,堵车耗时降低了运输效率,增加了运营成本,也增加了经营压力。另外,9月5日章丘天然气涨价已实现了落地,由4.71元/立方米涨到5.04元/立方米。不少出租车司机表示,根据《济南市市区客运出租汽车运油、气价格联动办法》,此次涨价后已达到运价与天然气价格联动的启动点,章丘的出租车应该跟着调价。

12月11日,章丘市交通运输局、章丘市物价局网站公布了关于召开

调整章丘市客运出租运价听证会的公告,并将于12月26日上午9时召开调价听证会,听取社会意见。据了解,本次听证会参加人员25人,其中消费者13人。

此次出租运价拟调整方案为:①取消0.5元的燃油附加费。②客运出租车运价标准车型起步价由原来的白天4元/2公里、夜间5元/2公里调整为白天6元/2公里、夜间7元/2公里;基本租价由原来的6-15公里区间1.8元/公里,15公里以上2.2元/公里统一调整为2.2元/公里。③讨论研究出租车运价、油气联动机制。

仅靠调价,能解决“打车难”吗?

出租车涨价后,人们最关心的是打车难,黑车横行等问题能否得到缓解或者解决。有业内人士表示:“要想真正解决打车难,取缔黑出租,必须增加营运车辆,靠涨价解决打车难、黑车横行等问题是不可能的。”

记者查询相关资料获悉,国家相关部门对大城市出租车数量有一个指导性标准——大城市每万人不宜少于20辆,小城市每万人不宜少于5辆。章丘作为一个百万人口的小城市,每万人只拥有约3辆出租车,明显低于国家指导性标准。



烛光下的祭献

12月13日是中国首个国家公祭日,亿万同胞共祭77年前的国殇,以各种形式悼念南京大屠杀死难者。

晚7点10分,中国建筑第二工程局东北分公司组织数百名员工手托蜡烛,在百脉泉广场为30万南京大屠杀的无辜死难者默哀1分钟,祭献公祭日。跳广场舞的市民主动关闭音乐,让出场地。小朋友停止了玩耍,帮工作人员摆放蜡烛。整个过程令无数路过的市民感动。

本报记者 张霖 摄影报道



绅宝
SENOVA
为性能执着

北京汽车
BAIC MOTOR

“绅”E重

绅宝D50携手E系列 年底狂送三重豪礼!

现金礼 最高享13000元现金直降

置换礼 置换最高享6000元补贴

贷款礼 金融购车最高享36期免息



北京汽车济南宝盈章丘直营店 销售热线: 0531-83850161

地址: 章丘汽车大世界(济青路与西外环交叉路口向西200米)