

交警曝光十大闯红灯“专业户”

从今年1月份至11月份,一辆车竟闯了62次红灯,成为烟台“闯灯王”

本报12月15日讯(记者 钟建军 通讯员 袁圣凯 蒋楠) 红灯停,绿灯行,大家都知道,可有车主就是多次闯红灯。15日,市公安局交警支队曝光了今年截至11月份闯红灯次数排名前十的十辆车。一辆车竟然闯了62次红灯,成为闯红灯数量最多的车。

据市交警支队科技科民警王建介绍,从今年1月份至11月份,市区共抓拍闯红灯违法行为148465起,占违法总数的近2成。“看数字,违法次数真不少。”民警说,大家所

说的闯红灯,其实是违反信号灯通行,全称是“驾驶机动车违反道路交通信号灯通行”。闯红灯是一种严重的违法行为,闯一次红灯要受到扣6分罚款200元的处罚。

根据今年1月份至11月份闯红灯的违法数量,交警梳理出了违法次数排名前十的车辆(详见图表)。其中,车牌号为鲁YXK572的这辆车竟然闯了62次红灯,排名榜首。

民警称,闯红灯其实很危险,极易容易引发交通事故。驾驶员都知道这个道理,

但仍有许多人抱有侥幸心理。

民警提醒驾驶员,看到红绿灯闪烁时就要放慢车速,很多驾驶员在黄灯闪烁时加油冲刺,极易造成误闯红灯。事实上,车辆一旦在红灯时越过停止线,抓拍系统会自动分析车辆行驶轨迹,拍摄三张证据照片,确认无误后录入“交通违法系统”。民警建议,如果红灯亮时车前轮已经冲出了停止线,只要后轮还在线内,就不要再动了,既不要直接闯灯,也不要将车倒回线内。

十大闯红灯“专业户”排名

车辆号牌	违法次数
鲁YXK572	62
鲁FH6791	56
鲁F5Z766	55
鲁F58593	53
鲁FX9077	47
鲁YF4858	45
鲁GR152A	40
鲁FW7892	39
鲁Y8U371	35
鲁F5A770	34

今明两天大风降温 降雪天气又来了

本报12月15日讯(记者 蒋大伟) 15日,港城原本晴朗的天气转阴,风力也逐渐增强,气温降低。烟台市气象台继续发布大风黄色预警信号,受较强冷空气影响,16日到17日,烟台地区北到西北风海面逐渐增强到7到8级,阵风10级,陆地6到7级,阵风8级,同时气温将有所下降,过程降温幅度在4℃到6℃,16日和17日早晨最低气温沿海可达-4℃左右,内陆-6℃左右。

据烟台市气象台15日16时发布的天气预报,16日,阴有小雪,西北风6到7级,阵风8级,气温-4℃到0℃;17日,北部地区阴有小雪转多云,西北风6到7级转3到4级,气温-5℃到3℃,提醒广大市民注意防风、防冻、防滑。18日,晴间多云,西北风转南风3到4级转5到6级,气温-6℃到7℃。

《22年前小伙救人牺牲,如今父母年老困窘》追踪

民政部门建议老人申请农村低保待遇

专家认为,对过期见义勇为行为进行申报还需出台相关规定

本报12月15日讯(记者 苑菲菲) 因为见义勇为相关条例规定的时效性问题,22年前莱阳市石河头镇老树村23岁小伙朱常尧跳水救人牺牲的行为无法被认定为见义勇为(详见本报12月15日C07版《22年前小伙救人牺牲,如今父母年老困窘》)。15日,记者咨询民政部门了解到,像这种情况,朱常尧的老母家庭收入若低于当地最低生活标准,可向村里申请农村低保待遇。

记者从烟台市见义勇为基金会了解到,见义勇为基金会

对见义勇为人员发放的奖励都来自于企业和个人的募捐,2012年12月1日起施行的《山东省见义勇为人员奖励和保护条例》中明确规定了“申请、举荐确认见义勇为应当自行为发生之日起一年内提出;情况复杂的,不超过两年”。因此,对于这类超时效的申请,都是不符合相关规定的。

对于朱常尧的情况,15日,记者咨询了烟台市民政局。工作人员表示,如果朱常尧的父母家庭收入低于当地最低生活标准,可以向当地村委会申请

农村低保待遇,村里通过评议后会移交到镇上,再交到莱阳市,符合条件的话可以办理低保,这样在看病等方面可以享受相应的优惠。

据了解,除朱常尧外,还有不少在过去因救人而牺牲或致残的人员,如今都因时效问题而无法申报见义勇为。对于这类人员,获得补偿的出路在哪里呢?对此,鲁东大学法学院副院长孙明认为,对过去的见义勇为行为如何认定,还需政府部门专门出台一个规范性的文件,或者对其追溯力做一个规

定,或者直接对过时效的见义勇为行为如何认定做一个规定,然后跟目前的规定做一个嫁接,这样就可以避免这种无法可依的尴尬。

另外,孙明也表示,以前因为社会风气的关系,救人、抓小偷这类行为很普遍,大家并不认为这是一种很需要表彰的行为。而随着形势的发展,个人保护意识逐渐增强,见义勇为变成了一种需要鼓励的行为。因此对于如何来认定过时效的见义勇为行为,是一个需要正视的社会问题。

天气相关

渤海湾省际客船 因大风全线停航

记者从交通运输部烟台海事局获悉,受即将来临的大风天气影响,烟台发布了海上重大风险黄色预警,渤海湾烟台至大连、蓬莱至旅顺等省际航线客船于15日上午9点全线停航,预计17日风力减弱后恢复营运。

本报记者 蒋大伟 通讯员 郝光亮 胡佩民

以高效工作体系推进学生就业工作

烟台职业学院今年初次就业率达98.33%



在学校招聘会上,该校毕业生受到企业青睐。 本报记者 李楠楠 摄

本报12月15日讯(记者 李楠楠) 12月4日,2015年全国普通高校毕业生就业创业工作网络视频会议在京召开,2015年高校毕业生将达749万,就业形势依然严峻。对此,烟台高校纷纷“抓早抢前”完善机制,全力做好高校毕业生就业创业工作。其中,烟台职业学院以高效工作体系推进学生就业工作,今年初次就业率达98.33%。

11月20日,在青岛举办的“第三届大型校企人才合作暨2014山东半岛技能型人才供需对接洽谈会”上,烟台职业学院与省内70多家知名企业建立了联系,为毕业生开拓出了一片新的就业领域。在此之前,学院2015届180多名毕业生通过了一汽大众、上海通用东岳汽车、上海通用五菱汽车制造厂的招工选拔,成功签约。11月24日,学院又有300名学生赶赴一汽大众接受实习培训,最终成为

一汽青岛生产基地技术骨干。近年来,烟台职业学院在全院上下的共同努力下,“领导主抓、处室统筹、系院为主、全员参与”的领导体制和工作机制实效性得以显现,毕业生就业率连年增长。2012年,学院再次被授予“全省普通高校毕业生就业工作先进集体”称号;麦可思《烟台职业学院2014社会需求与培养质量年度报告》显示,学院毕业生就业好,就业率高,与全国骨干校相比有优势;9月份,省人社厅公布了2013年全省高校毕业生就业数据,该校以正式就业率98.23%位列全省高校第二名;教育部所属的“全国高等学校学生信息咨询与就业指导中心”授予该校“2014全国大学生就业优秀组织高校”荣誉称号。

截至11月20日,该校2014届毕业生初次就业率达到98.33%。

烟职六招突破「最难就业季」

建立高效的毕业生就业工作体系

学院党委高度重视毕业生就业工作,实施院系两级“一把手”工程。成立以院长为主任,分管院长为副主任,各职能部门参与的就业

工作指导委员会。各系(院)成立了以主要负责人为组长的就业工作领导小组,负责协调、指导本系学生的就业工作。各系细化就业责任

工作职责,制定切实可行的奖励办法,有效调动辅导员和班主任的工作积极性,促进毕业生就业工作顺利开展。

落实“三个到位”

首先是组织到位,院、系均成立就业科,配备业务能力好、责任心强的专职工作人员负责日常工作,从队伍上保障就业工作的高效开展;其次是经费到位,学院严

格依照省人社厅、省教育厅《关于开展高校毕业生就业工作检查评估的通知》要求,以毕业生人均150元的标准从预算中划拨专项经费用于就业工作开展,从财力上保

证就业工作顺利开展;再是硬件到位,就业洽谈室、电话、微机、打印机、传真机等场地及办公设备齐全,从基础条件上保证就业工作良好开展。

形成“入口旺、出口畅”的良性循环

近年来,该校积极顺应社会需求,对准市场设专业,对准岗位设课程,根据就业市场的反馈信息及时调整学科专业和课程结构,

为毕业生高就业率、高满意度奠定良好基础。在人才培养过程中,注重做好“多证”人才培养,切实提升毕业生就业竞争力。此外,“订单式

培养”模式,实现校企双赢也是该校重要的办学模式,“订单培养”既为企业储备了人才,又为学生提供了就业平台。

建立完善的就业指导体系

将就业指导课作为必修课列入教学计划,建立了以职业发展规划教育为核

心,以就业指导讲座为补充,以职业测评为辅助,以心理辅导为依托,以提高实

践能力和创业能力为目标,立体化就业指导服务体系。

抓好就业市场及就业平台建设

广泛发动教职工、校友、学生家长等各方力量,采取网络、电话、信函和走访等形式,主动与用人单位、人才市场加强联系与合

作,积极邀请用人单位来校招聘毕业生。近两年,该校每年十月底组织一次大型校园招聘会,每次参会单位达300家以上,提供用人单位

8000多个,每年开展各类小型专场招聘会80余次,就业服务网年均发布就业信息600余条,为学生就业提供了广阔平台。

规范管理,服务到位

工作中追求严谨,做到就业协议书使用规范,推荐材料真实可信,生源审核,就业方案编制及申报工作及时准确,档案材料规范完整,无任何差错发生;在就业促进工作过程中,实施多种举措,

如制作政策便民公开卡,宣传国家促进普通高校毕业生就业政策及公告;公布院、系十多部电话号码,开展就业政策咨询及投诉受理等工作;以院就业信息网为依托,加强板块栏目建设和运行管

理,不断充实网站内容,加强更新维护;此外,还在就业应聘、择岗实训、就业求助、就业监督、合同签订及就业派遣等环节加强了有效指导,受到毕业生欢迎。

本报记者 李楠楠