

国家质检总局叫停“油改气”新规正征求意见,泰安店家和车主—— 都在观望 油改气市场突变冷



近日,由国家质检总局特种设备局发出的《关于进一步加强机动车“油改气”安全管理工作的指导意见(征求意见稿)》引起不少人关注。根据征求意见稿,机动车“油改气”面临叫停,外地已有车管所停办油改气业务。15日,记者走访发现,泰城油改气市场变冷,店主和车主观望政策走向。

本报记者 曹剑 张伟

在一家汽车改装厂里,最近几天都没有生意上门。 本报记者 曹剑 摄

行业反应: 生意突然变冷 改装店心慌慌

15日上午11点,位于灵山大街和龙潭路路口南侧的强能油改气门口,一辆黑色本田轿车正在保养,简单检查之后便重新上路。操作间里只有两台空着的起落架,四五名技术人员洗手准备吃饭,整体显得无精打采。“马上就失业了,没有活干啊。”一位姓贾的技师说。

技术人员刘学文说,强能油改气从2011年开业,4年时间改装了不下3000辆车。“最忙得时候,需要提前预约,中午有时候忙的没时间吃饭,两三个小时就能改一辆。”刘学文说,但是最近一周,平均两天才改一辆。

店里一位女工作人员说,目前倒是没有接到上级部门的通知,仅仅是工作人员看到一点新闻和消息。

在温泉路南段,德信汽车燃气改装店里,一辆满是灰尘的车辆掀起了发动机盖。改装技师张良说,今天一天还没有顾客上门呢。周六周天平时不休息,现在最多改装两到三辆车。“观望的顾客多了,倒是有人问,改装了还能不能得到部门的认可,我们目前还在正常办理手续,只怕某一天突然叫停了。”张良说。

市场现状:

全市约有45万辆汽车 平均每9辆就有一辆烧气

走在泰城大街小巷,总能看到“油改气”的招牌。在泰安,平时市民乘坐的出租车,几乎全部改成油气两用,主要烧气,气不足了再改成烧油,车上按钮一按就能轻松转换。

市民付先生有一辆老款的帕萨特,因为车况较老油耗增多,付先生最近刚改装烧气。“我平时就上下班,接送孩子,加满一罐气能开半月,相对很省钱”,付先生说。听说最近质检总局出台意见,要叫停油改气,付先生认为可能会影响一大批人,不仅包括车主,还有油改气企业。

15日,记者从泰安市质监局了解到,从2008年,泰安市第一家车用气瓶安装单位取得车用

位于泰良路的奇能燃气改装公司,操作间同样空无一人。三名工作人员在小小的办公室里正吃午饭。技师张春生说,改装车辆最多时一天改装6辆。现在一周了只改了三辆。“没法干了。”张春生说,老板已经给改装技师都放了假,有活的时候再来干活,平时店面只留下两三个人看店,负责售后服务。

在南外环北侧一小区里,一块偌大的“油改气”牌子非常显眼。店主王先生说,自己油改气的师傅已经辞职不干了,现在在这里油改气改不了了,主营产品改成了汽车装具和轮胎。

而在泰良路一条胡同里,一家油改气店面铁门紧锁。门口停放了一辆面包车当做广告牌。附近一名老年男子说,老板锁门吃饭去了。“买卖不好干了,平时谁敢关门走人啊,只能说明现在顾客少了。”

强生油改气工作人员说,如果油改气业务被叫停后,类似他们这样纯粹以油改气业务为生的企业,是很难生存下去的。“光靠给已经改装的车辆做售后服务和保养,赚不了多少钱,慢慢的企业就运转不动了。”该工作人员说。

气瓶安装资质,到目前为止,已经在泰安市质监局登记的正规改装企业有70家。全市登记车用气瓶约6万只,涉及油改气车辆5万多辆。泰安市质监局工作人员介绍,国家关于“油改气”政策的变化动态公布后,目前申请相关资质的企业数量明显减少。

泰安市公安局交警支队车管所民警说,近年来,泰安市机动车数量和驾驶人数量持续增长,今年年底双双突破百万。泰安全市的汽车保有量连续四年也是节节增长,截止到现在,泰安全市汽车保有量在45万辆左右。

根据计算,泰安全市汽车里,每9辆就有一辆烧气。



一改装厂铁门紧锁。 本报记者 曹剑 摄



部门

目前“油改气”业务 仍可正常办理

据了解,针对国家质检总局关于“油改气”新规的征求意见稿,泰安没有相关政策,监管手段没有变化。

泰安市质监局相关工作人员介绍,国家对“油改气”单位实施许可制度,即必须达到许可条件,取得车用气瓶安装许可证后方可从事该项工作,对取得许可后的单位纳入正常监管。检验机构对车用气瓶的安装过程实施监督检验,合格后才办理使用登记。

车用气瓶安全状况按照周期实施定期检验,对超过设计寿命和检验判废的气瓶予以强制报废。车用气瓶运

用RFID技术加贴电子标签,要求泰安市各加气站均使用自动充装系统进行充装,控制未登记,超期未检等不符合要求的气瓶,不能通过该系统进行加气。

泰安市交警支队车管所民警称,日前“油改气”业务还可以正常办理,暂时没有接到停办通知。“因为改装之后,不少市民不着急办理,所以我们现在办理的业务,都是改装完两三个月的车辆。受政策影响的话,目前数据还不好体现。”民警称,也提醒已经办理油改气的车主,抓紧时间到车管所登记,在行车证上盖章。



一改装店,许可证还在有效期内。 本报记者 曹剑 摄

背景资料

机动车“油改气” 不符合相关规定

在国家质检总局关于“油改气”新规的征求意见稿中,第二条则明确提出“停止在用机动车‘油改气’,加强对已改装车辆的监管”,并声明“自本文发之日起,不允许继续进行在用机动车‘油改气’,各地不得再出台不符合法律法规的在用机动车‘油改气’规定”。对于已改装车辆,意见征求稿则表示各地要明确规定已改装车辆的使用过渡期,过渡期结束后,则不得上路行驶。

声音

1 市民:

能不能改 等等新政策

15日中午,南外环一加气站外,二三十辆车排队等着加气,其中不乏出租车,教练车身影。一辆白色面包车驾驶员孔先生说,他的车刚改装完不到一周,改装手续提交上去了,还没得到回复。“我们就怕我这边改装完了,等着部门审核盖章的时候,突然说改装不合法,那我是再改回烧油,还是怎么办?”

采访中,不少市民告诉记者,汽车“油改气”,本来和油价挂钩,最近油价十连跌,93号汽油才6块多,而天然气价格4块多,本身就有不少人愿排队加气,而选择继续烧油,现在新政策一出,更多市民观望了。

强能油改气一位女性工作人员说,市民的顾虑也是店家的顾虑。从改装到办完手续有一段时差,最快两个多月至三个月,有些不着急的车主,不等着审车的话,有时候半年才去车管所备案盖章。“咱们泰安市下一步到底施行还是不施行,这个都说不准。就怕在这时间差内,质监局盖章同意了,车管所却不再受理相关业务。”

2 从业人员:

不让改车 我们去干啥

采访中不少技师都说,假如叫停“油改气”,只能转行。奇能燃气改装的张春生说,他与工友都是技术工,油改气也是拿职称的,分特工一、二、三级职称,如果油改气被叫停,那这个职称也没有任何意义了。

德信汽车燃气改装的技师张良直言不讳地说,干别的肯定干不了,就是会改装车。店里大多是30来岁的小伙子,如果让他们二次就业,是个不小的困难。

一家改装店向记者反映,自己刚刚申请下油改气的改装资质,连店面装修花了将近20万。“还没开工就被叫停,20万元岂不是打了水漂吗?”负责人徐经理说,新店不像老店,已经收回成本,对于刚开业的新店,将是致命打击。

采访中记者了解到,在强生油改气公司,四年改装3000多辆车,德信汽车燃气改装店3年改装1000多辆,奇能燃气改装公司从2012年7月份至今改装了2000来辆。奇能燃气改装的张春生说,泰安全市油改气车辆估计不下5万辆。“如果叫停油改气,绝大多数改装企业会关门,已经改装的售后和维修,今后都将成为问题。”张春生说。

本版策划 侯海燕