

把路修到咱老百姓的家门口

3年将建设项目549个,完成村路建设544公里



百姓政务

村级公路网化工程是商河人民的大事,也是商河县交通运输局近几年的工作重心。记者在商河县交通运输局了解到,在2013-2015年的3年里,预计总投资约3.2亿元,将完成建设项目549个,建设村级公路544.190公里。截至目前,已累计完成472.989公里。

本报见习记者 李云云
通讯员 满倩



村级公路的修建改变了村容村貌。

打通断头路,补齐发展短板

在商河县的农村公路建设中会遇到这样的情况,两个村之间的公路会出现“断头路”。断头路的出现使得村与村交通不畅,成为制约经济发展的短板。就像股巷镇张六真村张先生说的那样“要想富先修路”。

股巷镇的张六真村盛产金杏,远近闻名。每当金杏丰收的季节,村外的那条坑洼不平的进村路成了村民“烦心事”。路难走,大型车辆不愿意进村收购,万一碰上连雨天,更是“进不去出不来”,很多金杏都烂在树上。看着章丘

济阳等地发展采摘农业,张六真村的村民更是“忘杏兴叹”。村民常说:“就咱这样的路,谁愿意来啊,只有修好了路,才能卖掉杏。”像张六真村一样,白桥镇的大蒜,沙河乡的莲藕、双孢菇也都因为路况问题影响销路。

村级公路的不完善制约了农村经济的发展。商河县交通运输局局长孙法河语重心长地说:“农村公路必须修。”他认为,村级公路网化建设既是民生工程,也是发展工程,只有路修好了,经济才能发展。

多次摸底,不漏掉一镇一村

2013年8月份,商河县成为山东省第二批村级公路网化示范县,这给商河县推进村路纵深发展带来了契机。商河县村路网化建设也正式拉开了序幕。

汽车穿过曲曲折折、庄稼萦绕的田间小路,再次行驶上

一条年久失修、残破不堪的通村路,“这条杨八土通村路还没动工,做好记录,回去务必抓好督促”,商河县交通运输局网化办公室工作人员说到。他们一行3人颠簸了近100公里路程,才将孙集镇40多个网化项目察看完毕,并记录了近10项各建

设点需督促解决的问题,这已经是他们第5次来到孙集镇摸底。

商河县村级公路修建不均衡,镇与镇之间,村与村之间都存在差异,在修建之前一定要做好摸底工作。据了解,针对各乡镇和街道办事处

处农村公路建设情况,交通运输局进行了多次摸底检查,12个乡镇(街道)963个行政村(居)都有专门人员检查。工作人员单荣华说:“只有跑遍了全县才能了解全部情况,要是漏下一个村,也不能称为网啊。”

划分4个片区,严把质量关

为切实做好协调调度和监督检查工作,商河县交通运输局根据地理位置,将全县划分为4个片区,每天出动2部车辆和6名管理人员进驻各乡镇察看各片区计划执行和工程推进情况,并做好技术指导和现场监督,工作人员平均每天以奔波近100公里的强度走遍村村

镇镇。在沙河乡的网化施工现场,记者看到,工程人员小张正拿一把大螺丝刀插入刚刚摊铺下的沥青混合料中对其进行厚度检测。小张直起身子说:“要插到底,然后用尺子测量读数。对这样的沥青路,我们每200m就要测量1

处。”他解释道,水泥路统一采用18厘米水泥混凝土,沥青路则统一采用18厘米水稳和4厘米沥青油层。

交通运输局副局长董付岭说:“农村公路一定要修好,质量不能含糊。”他提到,商河县交通运输局聘请省内知名监理公司多名监

理,对网化项目采取现场旁站式监理,监督每道施工程序。在进行日常巡查和验收时应用PDA卫星定位系统,对每条路修建的真实情况做到一目了然、准确掌握。近日对所有完工项目进行了全覆盖检测,钻孔取芯150余处,确保网化工程合格率100%。

87%的工程已竣工,农村面貌大变样

开工一年多来,商河县的农村公路建设达到472.989公里,标志着87%的工程已竣工,全县大部分地方实现了镇镇相通,村村相连。在“硬化、绿化、亮化、美化、净化”的“五化”标准下,路域环境和乡村环境整体提高,农村面貌发生了大变化。

在许商街道毛王店村,笔直平坦的沥青路,枝繁叶茂的行道树,封闭式垃圾箱,平整的排水沟,沿街而立的路灯,房前屋后干净整洁,道路两旁欣欣向荣……“现在这环境,俺觉得和城里没什么两样!”站在自家门前的范大姐说起村里大街今年翻新硬化后带来的变化,满

足之情溢于言表。

交通运输局局长孙法河说:“修村级公路的同时,也要完善农村环境。”据了解,商河县在实现村级公路网化的同时,路肩、排水沟、公路沿线绿化等附属工程与主体工程同步施工,同步交付使用,穿村路段可结合实际采取铺装混凝土U

形槽、石砌或砖砌排水沟等形式解决排水问题,实现“路宅分家”。

与此同时,在全县农村公路网化建设项目中,选择工程质量、街道绿化、排水设施等较好的村庄,有重点地树立20-30个好典型,组织乡镇分管负责人参观学习。

这路修到我们心坎上了 修路带动经济发展, 不少农村迎来发展契机

交通制约着很多村庄的发展,现在路修好了,很多村庄也迎来了自己的发展机会。沙河乡棘城村村民铁先生笑着说:“以前路不好走,咱穷,现在路修好了,咱们也该富起来了。”

棘城和小胡是沙河乡两个少数民族村落,畜牧养殖、屠宰加工自古以来就是这两个村赖以谋生的行业。近年来,由于村内大街以及联系外界的唯一通道“服役期满”,本来地处偏僻的两个村庄像是被丢在了被人遗忘的角落。棘城村民杨先生说:“路难走,加工出来的鲜牛肉要销往外地非常难,单是高昂的运输成本就难以承受,很少有人进村采购。”

2013年实行“村路网化”政策以后,村内1000多米大街的硬化,村外2220米直通省道316的沥青路,不止让棘城、小胡两个村受益,更让周围5个村庄全盘皆活。他们的屠宰加工生意像装上了雷达,快速辐射到了京津冀鲁四地市场,成百上千的外地业户纷至沓来。

小胡村村民王先生说:“路修通后,节省运输成本,拓宽了销路,价格上也更有主动权了。”

同样值得一说的还有股巷镇路庙村,该村种有20多个蔬菜大棚,靠棚致富是村民最大的心愿。以前由于村路不畅,客商不愿上门,每逢收获,村民要靠肩挑筐抬把辛苦种出来的蔬菜运到停靠在大路边的客车上。不仅费时费力,而且由于磕磕碰碰,品相大打折扣,价格上不去。很多村民都说“种菜还不如种庄稼。”

现在769米的通村路直穿大街,村民们在自家大棚里就可以把蔬菜林果装箱打包,直接装车起运,以最快的速度“走”上城里人的餐桌。菜鲜、品相好,价格就好,农民的腰包鼓了。村民王女士说:“这路真是修到我们心坎上去了。”



现场取芯。



工作人员积极施工,确保工程按时完成。