

城铁车型亮相



商务车厢内景



一等车厢内景



二等车厢内景

安全小提示

铁路沿线居民应注意安全

记者从济南铁路局获悉,架设在青荣城铁线路上的接触网电压高达27.5千伏。铁路部门提醒沿线单位和居民增强安全保护意识,

注意人身安全及爱路、护路安全事项。严禁破坏或进入线路两侧防护栅栏内,以免危及铁路行车及群众生命财产安全。

文明出行,请勿在动车上吸烟

乘坐动车组,越来越成为老百姓出行的首选。近年来,在动车上吸烟发生烟雾报警导致列车减速的事件屡见不鲜。为了保障运行的绝对安全,动车组上安装了多个故障传感

器和烟雾报警器,一旦有人吸烟,列车上的烟火报警系统就会报警,列车就会减速运行甚至停车。因此,不仅是在动车组车厢内不能吸烟,在车厢连接处、厕所和盥洗间都不能吸烟。



本报记者 张琪

青荣城铁又曝出重要消息,运行车型、编组、座席首次曝光。记者从济南铁路局获悉,本月28日开通的青荣城铁上,即将投入运营的动车组有CRH380B、CRH380BL、CRH380CL以及统型CRH2A四种车型。其中统型CRH2A运营时速为200公里,主要用于管内城际列车开行,而CRH380B、CRH380CL、CRH380BL三种车型运营时速可高达300公里,用于跨线列车(经京沪高铁)开行。此外,380型动车组的编组信息、列车座席也是首次曝光。

城铁四种动车组车型亮相 车厢座席、编组信息同步曝光

想坐动车的 快来“对图入座”

380型高速动车组

商务座席可半躺、全躺,设计处处“以人为本”

中国北车研制的CRH380B、CRH380BL、CRH380CL型高速动车组是中国高速动车组的主力车型。

三种动车组首次综合了国内外铁路、航空等各种现代公共交通工具的设计理念,设计有可以满足大众化和中高端等不同层次乘客的旅行、餐饮、娱乐、休闲、观光等个性化服务功能。如商务座不仅可以调整为坐立、半躺、全躺等三种姿势,还配

有电视、小饭桌、阅读灯和电源插座,能够满足旅客休息、娱乐、就餐和办公需求。

动车组列车上专门为残疾人设置了乘坐区,设有残疾人卫生间和轮椅无障碍通道,残疾人厕所堪称全列车“最宽敞”的地方,厕所内洗脸台和马桶间的空地足够一部轮椅辗转移动,马桶旁有两道金属扶手,墙壁上还专门有一个蓝白色的“SOS”按钮,体现出“以人为本”的设计理念。

减速玻璃让乘客看慢风景,速度快过F1也不眩晕

尽管动车组运行速度比F1赛车还快,但是旅客不会产生眩晕的感觉,那是因为车窗玻璃采用了特殊材质的“减速玻璃”,不仅有极高的强度,而且由于玻璃内外两个平面保持着极高的平顺度,光线透过玻璃均匀折射,喜欢看风景的旅客也不必担心速度过快而头晕目眩。

在安全防护系统的设计中,三种动车组均采用了故障导向安全的设计理念,包

括故障诊断和远程监控。在动车组运行中,通过各种传感器对列车的关键系统和部位的温度、速度、加速度、压力、绝缘性能等实时监控,可适时根据限定数值自动控制列车运行速度,做到故障自动导向安全。在这三种动车组上,仅转向架上的温度及速度传感器就有210个,动车组的故障保护信息已经从此前的三位数上升为四位数。

飞驰中噪音低过飞机机舱,相当于室内轻声谈话

三种动车组均采用了防火墙设计,设有火灾自动报警系统。列车可根据情况自动降速和自动停车,确保旅客的安全。

CRH380B、CRH380BL、CRH380CL型高速动车组均采取了“隔、降、吸、减”四种方法,通过13项450多次的实验室和实车测试,最终实现了列车在时速300公里运行时,车内一等座客室的噪音不超过65分贝,二等座客室的噪音不超过68分贝。比客机正常飞行时的机舱内噪音低十几分贝,仅相当

于普通室内轻声谈话的音量。

CRH380B、CRH380BL、CRH380CL的区别除了车头外形不一样之外,CRH380CL在空气动力学、牵引传动系统、制动系统等十大系统上采用国产化新技术做了优化升级。

CRH380B、CRH380BL、CRH380CL型高速动车组自运营以来,以结实可靠,节能舒适著称,赢得用户和广大旅客的赞誉,不仅是铁路人的骄傲,更是赢得世界称赞的亮丽“中国名片”。

统型CRH2A动车组

优化升级,最高持续运营速度250km/h

CRH2A型时速250公里速度级动车组,由中国南车集团公司研制,采用动车分散型交流驱动方式,最高持续运营速度为250km/h,主要在高速铁路或客运专线上运营,也可在新建200km/h及160km/h客货共线铁路上以线路允许速度运营。

将在青荣城铁上运营的统型CRH2A动

车组,与以前生产的CRH2有很多不同之处:与部分批次CRH2A列车相比,统型CRH2A取消一等座包厢;1车为一等座车,一等座车厢窗户使用二等座车厢的窗户;每节车厢均设厕所;部分车厢设无障碍座位;取消首、尾两节车厢的驾驶员专用车门并改用玻璃;将驾驶室的车门改设于首、尾两节车厢的通道口。

三种车型编组确定

CRH380CL全车定员1015位

CRH380B编组为:1号车为一等+商务车(ZYS),2号至4号为二等车(ZE),5号车为餐车(ZEC),6号、7号为二等车(ZE),8号车为二等+商务车(ZES)。全车定员556位。

CRH380BL编组为:1号车为一等+商务车(ZYS),2号车为一等车(ZY),3号车为商务车(SW),4号车为一等车(ZY),5至8号为二

等车(ZE),9号车为餐车(ZEC),10至15号车为二等车(ZE),16号车为一等+商务(ZYS)。全车定员1005位。

CRH380CL编组为:1号车为一等+商务车(ZYS),2、3号车为一等车(ZY),4至8号车为二等车(ZE),9号车为餐车(ZEC),10至15号车为二等车(ZE),16号车为一等+商务(ZYS)。全车定员1015位。