

未来建设5条铁路、3条高速、2条航道、1个机场和1个港口

聊城将成为鲁西重要运输枢纽

本报聊城12月17日讯(记者 张跃峰) 17日上午,在聊城市政府举行例行新闻发布会上,市发改委通报了全市重大交通基础设施项目推进情况,未来聊城将建5条铁路3条高速2条航道1个机场和1个港口,建成山东省西部重要的综合运输枢纽。

据市发改委副主任、市交通能源重大项目办公室主任张银东介绍,5条铁路包括京九客

专、郑济客专、聊泰铁路、聊城至泰安城际铁路、德聊快速铁路等;3条高速公路包括青兰高速公路(G22)、德上高速公路(德州至上饶途经德州,聊城,菏泽)、德聊高速公路等(德州经聊城至聊城);2条航道包括徒骇河通航、京杭运河黄河以北段复航;1个机场为聊城军民合用机场;1个港口为京杭运河聊城港。

张银东说,这些都是省政

府前不久印发的《山东省综合交通网中长期发展规划》中,涉及聊城的主要交通项目,该规划的规划期限为2014年至2030年。近期规划是到2020年,远期规划是到2030年。规划涵盖铁路、公路、水路、民航和管道五种运输方式,布局区际、城际、城乡、城市四级综合交通网络,规划建设“三横四纵”7条综合运输通道,优化布局17个综合运输枢纽。

根据规划,济青通道、京九通道在聊城市交汇,聊城将建成山东省西部重要的综合运输枢纽。规划中提出了建设“三横四纵”综合运输通道,“三横”为德龙烟威、济青、荷兖日通道;“四纵”为青烟威日、滨临、京沪、京九通道,其中的济青通道、京九通道在聊城市交汇。

济青通道东起青岛,经潍坊、济南,西至聊城,横贯山东省中部,对外连接河北、河南两

省,并延伸至西部腹地,是国家综合运输大通道青岛至拉萨通道的重要组成部分,是全省经济社会发展的主轴和引导省会城市群经济圈、半岛蓝色经济区一体化发展的主通道。京九通道北起德州,经聊城,南至菏泽,纵贯山东省西部,对外连接河北、河南、安徽、江苏四省,沟通山东省与中原城市群的联系,支撑西部经济隆起带发展。



12月17日上午,市发改委在市政府例行发布会上通报全市重大交通基础设施项目推进情况。

本报记者 张跃峰 摄

新闻延伸

济聊一级公路年底全部竣工

聊城往来济南多了一个便捷的交通选择

根据聊城市发改委17日对外发布的消息,济聊一级公路主路已通车,年底可全部竣工通车,除济聊馆高速外,市民又增加了“一小时”到济南的便捷选择。

据介绍,济聊一级公路

在聊城市境内全长45.5公里,按照一级公路标准建设,路面宽度30米,设计速度为80公里/小时,总投资12.85亿元,建设工期9个月。自今年3月份路基及小桥涵工程开工,9月份大中桥及路面工程开工。

自开工累计完成投资12.27亿元,占计划总投资的95%。征地拆迁、路基土方及小桥涵工程已全部完成;路面工程已全部完成,桥梁工程除水闸外全部完成,主路已通车。

邯济铁路扩能改造竣工通车

中断四年的聊济客运列车重新启动

根据聊城市发改委17日对外发布的消息,邯济铁路扩能改造聊城段项目双线通车,不仅让中断了四年的聊城至济南客运列车重新启动,还首次有了聊城自己的始发列车。

据介绍,邯济铁路扩能改造工程总投资为69.77亿元,工程为既有邯济线增建二线并电气化改造,含引入邯聊地区、聊城地区、济南枢纽相关

工程,全长248.61正线公里。其中,聊城段为111.2正线公里,投资为23.93亿元,设有冠县、堂邑、解庄、聊城北、聊城东、博平、茌平、高唐8个站。

聊城段新线开通走在了全线前列,历时3年多的建设,邯济线于9月21日全线开通运行,12月10日列车调图运行。本线由单线变为双线,牵引动力由内燃机车改为电力机车,

运能将由现在的4600万吨/年、客车4对/日、时速80公里提高到13000万吨/年、客车13对/日、时速120公里。

从新邯济线乘火车,东可直达烟台、青岛、东营,西可至邯郸、包头,南可至昆明,其中K8307/8308聊城-济南, K8303/8304聊城至东营为聊城站始发终到客运列车,是聊城站首次开出的始发列车。

济聊城际铁路或并入郑济客专

穿越聊城3区两县,城区高铁站正在选址

备受关注的济聊城际铁路或将并入郑州至济南客运专线。在17日上午举行的市政府新闻发布会上,市发改委副主任、市交通能源重大项目办公室主任张银东介绍,从研究角度来看的话,济聊城际铁路即是郑济高铁的聊城-济南段。

据介绍,郑济客专从郑州东站引出,经新乡、濮阳、聊城至济南,在聊城大致经过莘县、江北水城旅游度假区、东昌府区、经济开发区和茌平,市城区的高铁站目前正在选址。聊城段分两段开展前期工

作,郑济客专聊城到河南界在聊城市境内全长约115公里,设计双线电气化,拟设计行车速度350公里/小时,估算投资172.5亿元。济聊城际铁路可行性研究报告已编制完成,该报告推荐线路采用“聊城-茌平-齐河-济南”方案,全长104公里,双线客运专线,设计车速250公里/小时,估算投资145亿元。

中国国际工程咨询公司今年3月1日成立专家组,对济南至聊城城际铁路的功能定位、主要技术标准及济南枢

纽的引入方案进行了专项咨询。专家组综合考虑济南铁路枢纽客运系统布局及引入条件,对比南北线方案优缺点,形成了济南至聊城城际铁路经在建的石家庄至济南客运专线齐河站引入济南枢纽,经济南西站、济南东站沟通全国快速铁路网、区域城际铁路网的意见。这标志着,两条铁路具有高度的重合性,具有共线建设的基础。从研究角度来看的话,济聊城际铁路即是郑济高铁的聊城-济南段。

德商高速施工完成年度计划

德商高速公路分为聊城至范县(鲁豫界)段和聊城至夏津段,聊城市境内全长118公里,采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽28米,设计时速120公里/小时,概算投资64.1亿元。其中,聊城至范县(鲁豫界)段北起济聊馆高速公路聊城西枢纽立交,南至莘县古城镇(鲁豫界),全长68.9公里;聊城至夏津段聊城市境内49.2公里。目前,聊城至范县(鲁豫界)段,今年累计完成投资10.4097亿元,自开工累计完成投资21.8714亿元,占总投资计划的59%;路基土方填筑完

成98%,涵洞工程完成97%,桥梁下部结构及预制上部结构已全部完成,桥面铺装混凝土完成85%,路面底基层完成87%,沥青大碎石完成82%,路面下面层完成87%,中面层完成30%。聊城至夏津段,今年累计完成投资9.2556亿元,自开工累计完成投资16.719亿元,占总投资的49%。路基土方填筑完成75%,涵洞工程完成93%,桥梁下部结构混凝土完成87%,预制上部结构混凝土完成78%。项目正在加快施工,年内两段均将超计划完成年度计划。

青兰高速聊城段有望年底开建

青兰高速公路聊城段是国家高速公路网青岛至兰州线的重要组成部分,也是山东省高速公路网规划中“三横”的重要路段。项目起自东阿县香山东南的黄河大桥西桥头,经东阿县、高新区、东昌府区、江北水城旅游度假区、莘县,在莘县西宋村西北进入河北境内。聊城市境内全长86公里,双向六车道,设计行车速度120公里/小时,估算投资78亿元。

目前,项目列入《山东省综合交通网中长期发展规划》。目前,项目前期工作已圆满完成,项目申请报告已获得国家发改委和国家交通运输部的批复。青兰高速公路聊城段正在进行开工前的准备工作,项目初步设计修改完善后通过交通运输部审查;施工图设计基本完成;征地及施工、监理单位招投标方案已确定,待初步设计批复后即可开始招标;争取年底前开工建设。

聊城全境有望形成高速路网

根据发改委发布的消息,聊城境内还将建设两条高速公路及一条二级公路,建成后 will 实现全市各县市区形成高速路网。

其中,莘县至南乐(鲁豫界)高速公路施工单位已进场施工,起点位于莘县北徐庄村南、德商高速公路K150+400处,终点位于莘县张寨乡西段屯西南侧的徒骇河东岸,全长18.267公里,概算投资14.37亿元,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽度28米。

德聊高速公路已列入省相关规划,该项目北起德州,向南

经高唐、茌平、东阿三县,在东阿县位山过黄河,经济宁梁山县至菏泽鄄城,接济广高速,全长约110公里,按双向六车道高速公路建设,路基宽度34.5米,项目估算投资66亿元(不含黄河大桥)。

牛角店至孝里连接线项目,起至东阿县前双庙村南,与济聊一级公路顺接,经东阿李营村顺接现有的燕李浮桥,与济南孝里连接至国道220,目前聊城段已经初步具备了开工条件。该项目全长约14公里,拟按二级公路标准建设。其中聊城段全长约5公里,项目估算投资2500万元。

军民合用机场设计为国内4C级支线机场

聊城军民合用机场项目已列入《山东省综合交通网中长期发展规划》,省政府12月16日已经将省政府将项目转报至国务院、中央军委。

据介绍,该项目设计为国内4C级支线机场,跑道长2400米、宽45米,2025年旅客年吞吐量为43万人次、货邮吞吐量3531吨、年飞行量4411架次,本期新征土地约2131亩,投资估算9.2亿元。拟在跑道东侧建设7000平方米的航站楼,满足高峰小时446人次需要,建设1000平方米的航管楼,3000平方米的办公综合楼等辅助

设施。建设4个停机坪,相应建设导航、通信、供油、供电、供冷、供热及进场道路等。

徒骇河航道起点为聊城段与京杭运河相交的四河口,终点为滨州市套尔河口,航道里程339公里,聊城段航道长度约70公里,估算投资为45亿元。目前,项目已列入《山东省综合交通网中长期发展规划》徒骇河通航项目。省交通运输厅正式启动了徒骇河航道开发前期工作,目前正在编制工程预可行性研究报告。

本报记者 张跃峰