

# 青荣城铁轨距误差一毫米以内

本报为您揭秘青荣城铁线路设备和轨道技术



工作人员正在测试轨道数据。设备显示轨道间距超出标准轨距1435毫米0.06毫米。

本报记者 蒋大伟 摄

## 27家烟企丢失“省著名商标”

本报12月18日讯(记者 秦雪丽) 近日,山东省工商局网站公布了山东省著名商标续展公告,全省629件著名商标符合续展要求,208件著名商标由于未申请续展或不符合续展要求,不予以认定。烟台有27家企业丢失这一金字招牌。

在208件续展不成功的著名商标表格中,记者也看到了烟台企业的名字,比如,招远金港粉业蛋白有限公司的“金珠及图”商标、烟台吉斯家具集团有限公司的“Cynthia辛西娅”商标、烟台渤海制药集团有限公司的“仙阁及图”商标等。

续展失败的企业大都是材料提交不合格所致,比如要求是原件的,企业却提供了复印件或扫描件。有不少企业是自己主动放弃申报。“今年,我们申报了驰名商标,也就没有进行著名商标的续展。”一家企业工作人员介绍,“此次申请续展失败对公司并无太大影响。”

## 轨道间距1435毫米,误差控制在1毫米内

本报记者 蒋大伟

青荣城际铁路作为山东省内第一条区域性城际高速铁路,历经4年2个月的紧张施工、2个月的联调联试和近1个月的试运行,目前各项工作已经进入尾声,进入开通倒计时。

青荣城际铁路轨距为国际通用轨距1435毫米,青荣城际轨距精调误差要求控制在±1毫米的误差范围内,全线采用“单枕连续铺设法”进行轨道铺设,一次性连续铺设500米长轨条。此外,青荣城际采用客运专线信号系统和先进的调度指挥系统,全线还设置了22处异物侵限灾害防护。

2014年1月15日至8月25日,青荣城际完成正线铺轨592.413km,其中有砟地段铺设525.967km,无砟地段铺设66.446km,完成各车站站线铺轨50.42km。

“青荣城际铁路以有砟轨道为主,无砟轨道主要铺设在线路的隧道内。两者的区分主要在道床上,有砟轨道铺设石子道床,无砟轨道的道床为混凝土灌注。”铁路部门的工作人员说,“无砟轨道由于道床为混凝土灌注,所以稳定性较好,轨道各项数据调试合格后,后期的维养工

作会较少,但是建设成本较高。”

青荣城际铁路采用“单枕连续铺设法”进行轨道铺设,一次性连续铺设500米长轨条,轨道间距采用国际上标准的1435毫米。

“青荣城际铁路运行的是高速列车,对轨道的要求也比较高,两条轨道之间的距离为1435毫米,轨距允许的误差在±1毫米的范围内。”铁路部门的工作人员说,“只有误差控制在±1毫米的范围内,列车行驶才最平稳,才能达到最高运营

时速250km/h的要求。”

轨道铺设完毕后,工作人员会采取专业的设备对轨道进行精调,“前期进行的联调联试中,通过动检车上的专业设备找出线路上的问题,然后进行调整。保证轨道间距在1435毫米±1毫米的范围内,动检车才能不断进行提速,达到测试要求时速。”铁路部门的工作人员说,“后期青荣城际运行后,还需要对线路进行不断养护,保证线路轨道间距在1435毫米±1毫米的范围内。”

## 全线设置22处异物侵限灾害防护保安全

青荣城际铁路作为山东省内第一条区域性城际高速铁路,铁路等级为客运专线,设计最高运营时速250km/h。

青荣城际铁路采用双线电气化客运专线标准建设,全线新建牵引变电所6座,各牵引变电所接引2路独立、可靠的220千伏电源供电,全线共架设接触网889.555公里,采用全补偿弹性链形悬挂。

“青荣城际全线还设置了22处异物侵限灾害防护。在异物侵

限监控系统检测到异物侵限时,由列车运行控制系统接收异物侵限报警信号,进而系统对有危险的轨道区段提供安全防护措施。”铁路部门的工作人员说。

青荣城际客运专线信号系统主要由行车调度指挥子系统、列控系统、联锁子系统、信号集中监测子系统、电源子系统构成。“这种结构的信号系统能够满足动车高速行驶下的安全性,信号系统与铁轨相接,当动车进入一个区段时,监控系统就能监

控到,同时保证线路运行列车间拥有足够安全的间距。”铁路部门的工作人员说。

此外,针对烟台、威海地区冬季低温多雪的气候特点,在车站道岔部分设置了融雪控制系统,确保雪天道岔的正常使用。“道岔主要设置在各个站点进出站线路,全线设置道岔137组,道岔是在两个线路交叉处,保证列车顺利转入其他线路轨道的设备。”铁路部门的工作人员说。

## 老火车头穿新衣



火车站前广场的火车头已成为烟台火车站的标志性景观,这个1998年退役的火车头,由于长时间的日晒雨淋,掉漆严重,锈蚀斑斑。为此,烟台市政管局养护处对火车头重新喷漆,给它穿上了新衣。

另外,在此次设施整治过程中,市政管局还将文化中心广场、火车站广场的公共设施进行了排查维修。

本报记者 李静 摄影报道

延伸阅读

## 产业结构层次低 食品工业需转型

“山东食品工业初级加工和低档次产品多,精深加工产品少。”山东省食品工业协会会长王世敏说,比如精深加工食品产值占食品工业总产值的40%左右,而发达国家占比在70%以上。

王世敏介绍,山东粮食、花生、蔬菜、果品、水产品等产量居全国前列,在粮食加工、果蔬加工行业占据了优势,但果蔬加工率与发达国家水平还有不小的差距,大多数中小企业存在原料综合利用低的问题。

王世敏说,在《品牌观察》发布的2014年中国最有价值品牌500强榜单中,有80个食品品牌,山东只占据6席(青岛、张裕、金锣、鲁花、得利斯、龙大),居全国第4位,品牌影响力需要进一步加强。

对此,根据山东食品工业转型升级实施方案,将加快培植一批、改造一批、规范一批、壮大一批,实现产业的转型升级。重点培植水产品加工业、烘焙及方便食品制造业、果蔬加工及饮料制造业。重点改造提升粮食加工业、食用植物油加工业。

此外,将重点规范发展乳制品制造业、酒类制造业;加快发展壮大骨干食品企业和重点产业集群。

本报记者 王永军

# 如今一天半创造1984一年的产值

烟台食品工业总产值30年增长250倍

本报12月18日讯(记者 王永军) 18日上午,烟台食品工业三十年暨市食品工业协会成立三十周年庆祝大会举行。会上对烟台食品工业三十年的发展情况进行了梳理,还评选出食品工业三十名企等。

“食品工业三十年间从小到大。”烟台市食品工业协会会长周洪江说,1984年烟台市成为中国首批对外开放城市,同年烟台食品工业协会成立,迄今已整整30周年。

周洪江说,烟台食品工业三十年,工业总产值年均增长21%,去年全市食品工业总产值达到1657亿元,比1984年增长250倍。2013年烟台食品工业1.5天创造的工业总产值相当于1984年全年完成的工业总产值。

2009年,经过中国食品工业协会严格评审和考核,中国食品工业协会正式命名烟台市为“中国食品名城”,成为继河南省漯河市、吉林省德惠市

之后第三座“中国食品名城”。

此外,烟台食品企业涌现出一批中国食品工业之最。张裕是中国最大的葡萄酒生产企业,世界葡萄酒企业四强;鲁花是中国最大的花生油生产企业;安德利是中国最大的浓缩果汁生产企业;双塔食品是中国最大的龙口粉丝生产企业……

目前,全市拥有13户农业产业化国家重点龙头企业,58户农业产业化省级重点龙头企业。龙头企业的腾飞,推动烟台食品工业的持续发展。烟台食品工业主营业务收入过百亿元有2户,过10亿元有24户。

周洪江介绍,烟台食品工业现拥有13个中国名牌产品,27件中国驰名商标,32个山东省名牌产品,99件山东省著名商标,2户企业荣获山东省省长质量奖,9户企业荣获烟台市市长质量奖。一大批名牌产品的脱颖而出,进一步提升了烟台食品业的知名度和美誉度。

相关链接

## 食品工业30年三十名企名单发布

在会上,烟台市食品工业协会发布了食品工业30年三十名企、三十大品牌、十佳水产、十大海珍品品牌、十佳果蔬企业、十佳葡萄酒企业。获得三十名企的分别是烟台张裕集团有限公司、山东鲁花集团有限公司、龙大食品集团有限公司、烟台北方安德利果汁股份有限公司、烟台喜旺食品有限公司、烟台欣和企业食品有限公司、山东春雪食品有限公司、威龙葡萄酒股份有限公司、山东东和牧业股份有限公司、山东东方海洋科技股份有限公司。

蓬莱京鲁渔业有限公司、山东婴儿乐股份有限公司、烟台蓝白食品有限公司、烟台海

和食品有限公司、中粮君顶酒庄有限公司、蓬莱华鲁酒业有限公司、山东金城股份有限公司、烟台白洋河酿酒有限责任公司、山东省中鲁远洋(烟台)食品有限公司、新烟食品有限公司。

烟台台华食品实业有限公司、烟台万科食品有限公司、招远三嘉粉丝蛋白有限公司、山东新冷大食品集团有限公司、山东龙丰集团公司、烟台佳品食品工业有限公司、新三和(烟台)食品有限责任公司、烟台新大洋水产食品有限公司、山东一品堂实业有限公司、烟台新时代健康产业有限公司。

本报记者 王永军