

人行道上人要行

在我们的日常生活中,笔者注意到,有些行人有人行道不走,走在非机动车道甚至机动车道上,这看似小事,其实不然。既威胁到自身的安全,容易引发交通事故,又影响了行车的速度,妨碍了井然的秩序,与和谐交通的建设背道而驰,其负面影响不可小觑。

随着人们生活水平的提高,生活节奏的加快,私家车数量与日俱增,再加上公务用车、公交、出租、客车、货车、摩托车和非机动车,城市交通越来越拥挤,车行道上已经是车水马龙,川流不息了。在这种情况下,如果行人再挤占车行道的空间,会使得本来就非常拥挤的车行道变得不堪重负,让日益紧张的道路资源变得更加匮乏。虽然近年来道路建设飞

速发展,但是道路建设的速度再快,也赶不上车辆增长的速度。

行人不走人行道,原因应该是多方面的。不排除人行道被占用、部分路面坑洼、花砖破碎等方面的客观原因,但笔者认为关键是行人的安全意识、交通意识没有到位。其一,安全这根弦绷得不够紧,认为马路宽得很,不会被撞的,即使被撞了,也是司机的责任。其实,在车行道上走,随时都有被前后左右疾驶而来的车辆撞倒的可能,若出现交通事故,行人也应负一定责任。其二,缺乏“大交通”的概念,只考虑到自身的方便和随意了,忽视了车行道的正常通行,造成行车缓慢,甚至交通堵塞。

人行道,顾名思义,是人们

的步行通道。在时下的道路建设中,作为人们的安全通道,人行道受到普遍重视。人行道越修越宽阔,越修越漂亮,建设者、管理者在绿化、净化上也下足了功夫,倘若人行道上难觅行人踪影,那么人行道就发挥不了它应有的功能,也有违城市建设者的初衷。在这方面,除了政府要加强引导之外,有关部门也要强化管理,多渠道宣传,让“人走人行道,车上车行道”的理念深入人心,在社会上营造一种“文明交通,从我做起”的和谐氛围。当然,最重要的还是行人要切实增强自身安全意识、交通意识,加强自律,提升境界。什么时候人和车能够各行其道,各就各位了,和谐交通秩序也就离我们不远了。(裴珊珊)

幼儿园校车不要一禁了之

今年9月份,由章丘市政府和车主共同购买的200余辆“大鼻子”校车正式启用,20个乡镇中小学和8所市属学校的14500多名学生因此受益,基本覆盖了辖区内的义务教育阶段学生。每逢上下学,崭新的“大鼻子”校车行驶在道路上,成为章丘最独特的“明黄色幸福。”

众所周知,200余辆“大鼻子”校车针对的是义务教育阶段的学生,虽说幼儿园不在义务教育之列,但幼儿园不能成为校车安全的“盲点”。近日,胡先生反映高官寨新童年幼儿园以及附近所有幼儿园,近期都取消了校车政策,要求家长

自行接送孩子,希望相关部门帮助落实协调学校恢复校车。

笔者认为,无论是公办幼儿园还是私立幼儿园,其校车停运,更多的是出于经济和安全考虑。但简单的一禁了之,留给幼儿和家长的,是不尽的烦恼。有家长表示:“毕竟接送孩子不是一天两天的事,这样一杆打倒的行为,确实给无数家长带来了很大的不便和麻烦。”

山东蓬莱“11·19”重大道路交通事故给各地敲响了警钟,引起了国家的重视,全国都开展对校车的安全检查,章丘也不例外。这样的做法,作为家长是很赞同的。为了安全,加强

校车监管,排除安全隐患是必须的,但不应该为了避免出事就禁用校车。“如果只是简单地叫停,就是因噎废食的行为,也是一种‘懒政’的表现。”

其实,将幼儿园校车风险降到最低,不一定非要杜绝幼儿园校车。能保证校车拥有超高的安全性能,而且立法完善,由政府推动形成规范化的校车管理运营模式,政府财政对校车也有着大力支持,一定能降低校车事故率。在此,希望有关部门按照实际情况人性化处理,真正做到为小孩、为家长、为社会做好事。

(一方水)

请别吝啬一声“谢谢”

近日外出办事,从官庄乘坐9路公交车回明水时,看到刚刚上车的一位老年人往后挤了挤,右手抓着护栏站立在了车厢的后门下车处。周围几个年轻男女都在低头玩手机,没有一个给老年人让座的。由于我坐在后门后排的靠窗位置,虽然离得远一点,但是没有犹豫就起身招呼老人过来坐,直到在市医院西门下车为止。

老年人也同样在市医院西门和我一块儿下了车,在我不经意回头的瞬间也看到了老年人,其实老年人在抬头往前走并和熟识的人打招呼时也看到了我。没有想到的是老年人自始至终连一个“谢”字也没有说出口。给老年人让次座并不难,老年人说声谢谢也不难,难的是如果这样的情况多了,以后的让座美德有可能变成了奢望。

尊老爱幼是中华民族的传统美德。本来让座是心甘情愿的,并不是想要得到别人的赞誉。但是一个微笑或一句谢谢可能会带动更多的人去让座。真心希望这样的情况不要再发生,更希望老年人打心底里明白,与人友善,于己方便,这样点滴的不友善之举,可能会在将来的危难之时断了自己的“后路”。(大葱人家)

本报时评版

《百脉泉》开版征稿

眼下,媒体已进入观点时代,时评作为新闻的一种,正成为各媒体树立社会公众形象、争夺读者眼球的有力武器。对于已飞入寻常百姓家的晚报来说,开辟时评版或常设时评专栏已成为一种趋势。

为此齐鲁晚报《今日章丘》从11月28日起开设时评版《百脉泉》,并面向时评爱好者征稿。

《百脉泉》主要针对章丘市政治、经济、文化及生活领域的事件展开评论,坚持“理性、友善、建设性”原则,力求达到中肯有理,为政府工作提供建设性意见之目的。市民对生活中遇到的各种现象,如有所感触,完全可以在这里一吐为快。

《百脉泉》关注时下最热的新闻、最有话题的新闻、最让老百姓关注的新闻,说咱章丘的事儿,拉咱百姓的理儿。我们不喜欢官样和拗口的时评,不喜欢过于专业的时评,就用百姓话拉百姓理。

热点新闻读者评,民生大事大家议。本报时评版开设“绣源河”栏目,请大家评论,欢迎作为齐鲁晚报《今日章丘》读者的你拨打本报83322899新闻热线或邮件发送至qlwbjrzq@163.com邮箱,就当天你最关注的新闻发表你的看法,表达你的观点,倾诉你的感悟,提出你的见解,或者对新闻当事人进行互动。无需长篇宏论,言简意切即可,我们将及时选登你的言论,与更多的读者分享。

请广大读者、社会各界人士踊跃来稿,为章丘市的社会发展添一“笔”之力。

本报评论版《百脉泉》投稿邮箱:qlwbjrzq@163.com。

百脉相传

喜结连理

百脉相传



“百脉相传”系列喜庆用酒是齐鲁晚报、百脉泉酒业强强联合推出的喜庆用酒。产品寓意为“喜结连理 百脉相传”。该系列产品首款推出 34 度产品,市场零售价格 60 元/瓶。

齐鲁晚报独家订制

全面接受预订

83322899/18764011102

