改装音响选购有窍门

专刊记者 于凤丹

汽车音响对于汽车而言,是一种辅助性的设备,对于汽车性能也没有什么影响,但是,随着生活品质的提高,车主对音响视听水平的要求越来越高。汽车制造商虽然对汽车的音响设备日益重视,但为了降低成本,目前的轿车上只配备了普通的音响设备,即使有CD、VCD机之分的高档轿车,配备的音响也是比较初级的,无法达到完美的视听效果。因此,很多人购买了新车以后,都纷纷为自己的爱车改装音响设备。在这里,记者告诉大家选购汽车音响的秘诀。

主机优劣需判断

判断音响主机的优劣,最直接的方法就是看它的技术指标。主要从以下几个方面判断:

1、输出功率:现在的主机所标的功率绝大多数为音乐功率,在40W-60W之间,功率不能太大。

2、信噪比:它是指音乐信号和噪声的比例,一般高档汽车音响都在90dB以上,该数值越大越好。

3、频率响应:人耳所能听到的频率范围在20HZ-20KHZ之间,因此该指标最少要达到这个数值,而且越宽越好。

4、谐波失真(THD):该指标体现声音再现的还原度,数值越小说明还原度越高,音响效果也就越好。

功放质量要把关

功放是音响系统的心脏,功放功率的大小、质量的好坏对音乐的播放起着至关重要的作用。普通汽车的功放都设计在主机内,功率一般为10W-45W,但这样无法聆听多层次大功率的数码音乐,要想使声音达到最佳效果,就必须在系统中增加独立的功率放大器,其目的是将电源的12V电压升至35V-45V,以高电压推动大功率喇叭,这样动态范围增大了,音乐才能更完美地播放出来。

那么,如何选购功放呢?首先,功放的功率应与喇叭的功率相搭配;其次,要选择有内置分频器的功放,这样会使系统具有扩充性,可自由对功放和场声器进行组合,同时也使调节简单易行,使得整套系统的音质得到提高。选购时还要注意尽量选择较大的散热器,因为大功率的输出,必然会产生较大的热量,散热是维持功放基本工作的重要因素之一。

扬声器选择至关重要

扬声器俗称喇叭,是音响系统中不可缺少的重要器材。所有音乐都是通过"喇叭"发出声音的,就像人的咽喉一样,是唯一将电能转变为"声音"的一种器材。喇叭的品性对音响系统的音质起到至关重要的作用。

汽车音响使用的喇叭种类很多,有同轴式、全音域、分离式及超低单元等形式。现在大多数汽车上使用的是同轴喇叭,它将低音与高音装在同一轴心上,成为一个综合性的音域单元,但受到安装位置的限制,音效不是很好。

那么,怎样才能选择比较合适的音响喇叭呢?

首先,并不是标称功率越大越好。喇叭的实际功率只能用仪器检测才能得到结果,要想发出完美的音乐,需要功放和喇叭的完美匹配。

其次,并不是喇叭的磁铁越大越好。磁铁分高密度、低密度、强磁性、弱磁性等几类,如果是低密度弱磁铁的喇叭,它的效果肯定不会好,而且体积大,安装起来也不方便。

再次,并不是套装喇叭的分频器内置元件越多越好。元件数量的多少并不能起决定性的作用,关键要看电子元件的质量。

最后,在不失真的状态下,确保喇叭大幅度振动不会烧毁。在声音不失真的状态下,喇叭的振动频率越高,说明它的灵敏度越高,对声音的表现能力越强,它并不会烧毁。但是在失真的状态下,就另当别论了。