

油价迎年内最大降幅,93#降至6.05元/升 油价“破6”很有可能

本报济南12月26日讯(记者刘相华) 今年国内油价屡遭“熊出没”,12月26日国家发改委发出降价通知,12月26日24时起,我省成品油价格折合93#汽油降0.42元/升,97#汽油降0.44元/升,-10#柴油降0.46元/升。

记者了解到,目前济南93#汽油的价格是6.47元/升,降价后为6.05元/升;97#汽油的价格是6.94元/升,降价后为6.5元/升;-10#柴油的价格是6.29元/升,降价后为5.83元/升。

据悉,本计价周期是2014年最后一个完整的计价周期,这也

将是今年发改委对成品油价格的最后一次调整,并且也是全年的最大跌幅,油价迎来“十一连跌”。

另外,此次油价下调,发改委的通知并未涉及到油价消费税调整的事项。卓创资讯分析师刘芸表示:“从目前的情况来看,成品油价格调整机制与消费税提税没有挂钩的迹象。”

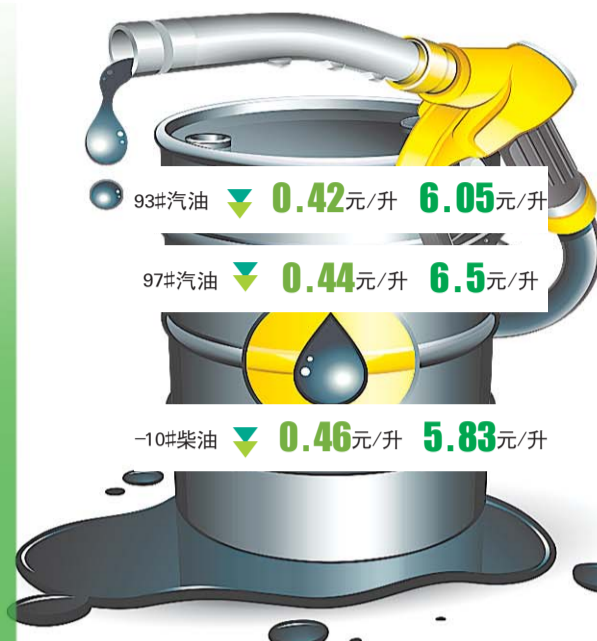
据悉,今年国内一共经历25轮调价周期,其中包括上调消费税后抵消了一轮调价,另外还有6次因为幅度不足50元/吨而搁浅;落实到价格有实际调整共四

次上调,十四次下调。全年汽油累计下调2050元/吨,折合零售1.54元/升;柴油累计下调2205元/吨,折合零售1.89元/升。

明年还降吗?“上周还感觉突破每桶50美元有难度,现在觉得可能性很大了。”一位多年从事油价研究的人士说。

“除非我国经济好转迹象明显,否则进入明年1月份石油需求淡季,国际油价突破每桶50美元、下冲40美元也不是没有可能。”中石化经济技术研究院首席专家舒朝霞说。而这也意味着,油价破六不是没有可能。

油价“放肆跌”,你感受到了吗?



新闻分析

这次没提税,又是咋回事

缺乏定量研究,提税“任性”难消除

本来哼着小曲准备油价连跌去加油的车主,发现半路却杀出个“成品油消费税”。一降油价就提消费税,是不是有点“任性”?是不是心血来潮,随意而为呢?

降价提税是不是任性

“目前,1升汽油含税1.4元,1升柴油含税1.1元。”卓创资讯分析师胡慧春说,一旦油价反弹,就会明显地感受到油价的冲击来。”

针对消费税的上调,仍有两个疑问待解:一是这两次提税借助了油价下跌的“窗口期”。但不少消费者认为,消费税毕竟是作为税收“固化”下来了,如果以后

油价节节攀升,这些负担会不会也被“固化”下来?二是消费税到底能否达到预期目的?

没有定量研究,那么提不提税、提多少的随意性,造成公众对于提税“任性”的质疑也难以消除。

油价大跌谁是赢家

油价下降首先能为车主省下不少油钱。如果按照“十连跌”每升累计下调1.63元,私家车每月行驶1000公里,百公里油耗8升计算,每月节省的汽油开支约为130元。

同时,油价“十连跌”对整体

交通物流成本的影响是直接的。以年跑10万公里、百公里油耗为38升柴油的重型卡车测算,柴油价格十连跌累计下调2元/升计算,一年车主可节约燃油成本超过7万元。

此外,油价大跌显著降低了我国的用油成本,也是我国增加石油进口和加快储备建设的好时机。数据显示,11月俄罗斯对华原油出口同比增长65%。

油价下跌也为我国能源企业走出去和引进资源提供良机。

但从中长期看,油价下跌对于我国正加快推进的产业结构调整以及能源生产和消费革命,却不算利好。 据新华社

国内油价为何比国际跌得少?

经历11连跌,国内汽油每升累计跌幅超1元,回落至“6时代”,但年内国际油价却跌去了一半,为什么国内油价比国际油价“少跌”了?

国家发改委规定,国内汽柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次,说好的“反映国际油价变化”呢?

税费高

我国成品油价格中税费占30%以上。在税费固定的情况下,油价只有不到70%随国际油价变动,跌幅随之变小。

参考的“国际油价”不透明

发改委有关负责人说,新机制造适当调整国内成品油价格挂靠的国际市场原油品种,尽可能选取在当今世界石油市场中具有代表性和风向标的油种,以避免价格易受人操控。但我国挂靠的“一揽子”国际市场原油品种还蒙着神秘的“面纱”,并未向社会公布。

贵和购物中心 GRANDHEIGHT

领秀城 贵和购物中心

12月28日 盛世开幕

四大主力店 泉城首开

四大主力店首次登陆济南,优越生活不必再等



电话 0531-55766666

地址 ADD 济南市市中区二环南路鲁能领秀城

入驻品牌

