

市场商住仓三用,火患根源难除

聊城香江大市场住着2000商户,八成火灾因电而起



▲香江大市场住着2000余家商户,私拉电线问题严重。(资料片)



香江市场再起火

本报记者 王传胜 王兴飞

12月25日上午,聊城香江大市场再次着火,这已是近三年来的第36起火灾。该市场究竟为何火灾不断?据了解,该市场最初设计为商住两用,商户住在店铺,存在电瓶车充电、冬季用电取暖等问题,私接乱搭电线现象严重,极易引发火灾。



商户将货物堆积在二楼、三楼,只留一条走人的路。(资料片)

楼上楼下电费不同,商户私搭乱接

聊城香江大市场一名负责人介绍,今年市场成为我省首批集中曝光督办的32家重大火灾隐患单位之一后,就开展了各项整治。“最大的问题就是用电问题,私接乱搭严重,八成火灾因电而起。”

据了解,香江大市场最初设计为商住两用,一楼为经营场所,二三楼为储藏室和居住场所。购房合同上就是商住两

用,一些商户就居住在店铺。

作为鲁西最大的综合商业批发市场,起初,6000多家商户都住在市场,近几年很多商户购买了商品房,开始搬离市场,目前还有2000余家商户住在市场内。市场一楼为商铺用电,二三楼为居民用电,电价不一样,商户为了省钱,常将二三楼的电引到一楼。加上商户吃住都在店里,用电、用

气存在安全隐患。

据了解,香江市场被挂牌督办以来,大小会议开了百余次,要从根本上消除火灾隐患,就要解决公共消防设施不健全、占压消防通道、广告牌遮挡窗户、商住仓“三合一”四项问题。目前,前三项问题经过多次整改,已解决得差不多,就剩下“三合一”问题,成为管理方最为头疼的问题。

火灾没发生在自家店,就少有人关心

“只要是火灾不出在自己身上,商户都懒得去管,消防意识很薄弱。”香江市场管委会一名工作人员介绍,每次入户宣传预防火灾都很难进门,很多商户只顾做生意,根本不愿意进行防火。

该市场本来就狭窄的过道经常堆满了货物,一旦发

生火灾,消防车辆很难进入,因此延误最佳灭火时机。

对此,为减少车辆出入,保证消防通道畅通,香江大市场在出入口安装了电子道闸。然而,没有预料到商户的意见很大,才实行几个月,就因为商户的反对、破

坏道闸设施,不得不停用了道闸。

一家商户说:“大家都忙着挣钱,只有火灾发生在自己店铺或者临近的店铺,才会引起警醒。”据调查,香江市场很多商户消防意识淡薄,存在严重的侥幸心理,这也是整改难的主要原因。

管委会和物业各管一摊,权责难分

香江市场管委会一名负责人介绍,最近刚起草了一份市场管理意见,主要涉及物业管理问题,希望把选聘物业公司的权利收归管委会。

目前,香江市场一二期各有一家物业公司,均是业委会选聘的,物业公司不参与防火管理,也不注重这一块。

“如果物业公司收归市场管委会,就会在监督、指导上

更有力。”这名负责人介绍,管委会人员力量有限,一旦物业公司归属管委会,就能调度其力量,把工作做得更细致。

再就是,香江市场管委会隶属东昌府区,而消防、执法部门直接由聊城市负责,香江市场没有执法权,只能进行劝导,很多商户根本不配合。

据了解,香江市场消防问

题由消防大队和派出所管理,消防负责300平方米以上的营业场所,派出所负责其余的场所。一旦出了问题,双方管理权责难分,存在互相推诿的现象。整个香江市场作为一个大的营业场所,肯定超过300平方米,而具体到每一家商户,营业面积均不足300平方米。体制不顺造成执法权限不明,很难进行统一管理。

延伸调查

投百万建的道闸 商户嫌烦无奈停用

自列入省挂牌督办名单以来,聊城当地政府部门对商场存在的火灾隐患已耳熟能详,自5月13日集中整治开始至今,商场大火依然难防。

香江市场消防隐患整治领导小组成员、香江管委会一名负责人表示,自集中整治开展以来,公安、消防、工商、交通、安监、城管、管委会会同市场物业,抽调170人的整治队伍,在市场排查隐患,宣传车、执法车在市场来回转了大半年,有成效也有不尽如人意的地方。

“消防通道打通了,消防栓梳理出来了。”该负责人说,为打通消防通道,政府部门投入100万元,在主要道路路口设置了电子道闸和路桩,对市场内停车位进行了重新画线,设置导视图、分布图及路标,规范市场交通秩序。

不如意的地方是,政府部门大张旗鼓的消防安全整治行动总是遭遇反弹。如今投巨资建设的电子道闸,因商户嫌麻烦,更反对收费,再加上破坏,已经停用。记者看到,有工作人员对占用消防通道的车辆劝离,车主有明显抵触情绪。

本报记者 王兴飞 王传胜

相关链接

我省整治消防安全 有重大火灾先免职

本报济南12月26日讯(记者 尉伟 通讯员 张海波 王全军) 26日,省新闻办公室召开劳动密集型消防安全专项治理活动开展情况新闻发布会,省政府安委会已部署开展劳动密集型消防安全专项整治。

据了解,此次整治的基本范围为省内从事农产品加工、食品加工、制药、纺织、服装、玩具、皮革、家具、电子通信设备等制造业,员工总数超过10人的劳动密集型企业及作坊,重点整治这类企业、作坊所用厂房、仓库、员工集体宿舍是否依法通过建设工程消防验收或者竣工验收消防备案,建筑防火间距、防火防烟分区、消防设施设置是否符合国家标准等九类内容。

对因责任不落实、工作不到位,发生重大火灾事故的,按照省政府、省公安厅要求对直接责任人先予以免职,再依法依规处理,追究相关领导等责任人的责任,各类评先评优实行“一票否决”。

《胰岛再生,糖尿病人的大救星!》免费送

轰动欧美的糖尿病绿色疗法全国免费发放

为什么人一得上糖尿病,就会视力下降,乏力,身体消瘦?为什么糖尿病会引发白内障、下肢坏疽?我们都知道,胰岛β细胞分泌不足是糖尿病的根本,那么,又是什么导致胰岛β细胞分泌功能障碍的呢?

近日,美国哈佛医学院专家首次揭开糖尿病的真相——J-羧肽酶的缺乏,才是导致糖尿病的根本。J-羧肽酶,是人体内存在的一种生物蛋白酶,它具有催化和降解人体内多种营养蛋白转化的作用。J-羧肽酶主要分布在人体胰腺、晶体、消化道、肾脏、血管中。因为J-羧肽酶最主要的作用是促进蛋白分解,因此,长期的不良饮食习惯,都会使体内J-羧肽酶在食物消化过程中,被大量消耗掉,而J-羧肽酶一旦缺乏,就会出现胰岛β细胞分泌功能下降为代表的一系列蛋白代谢紊乱性疾病,医学上称为“糖尿病”。

在以前,可能很多人认为治疗糖尿病的唯一方法,就是“降血糖”,尽管很多患者天天降,年年降,甚至一辈子都离不开降糖药,但并发症依然很难得到有效控制?为什么,因为没有找到

病根。让人想不到的是,美国医学专家在J-羧肽酶研究的基础上却发现:

只要给糖尿病人,补充足够的J-羧肽酶,就能让无法正常分泌胰岛素的β细胞开始活跃,胰岛素抵抗消除,不仅糖尿病患者精神状态日益好转,药量也会渐渐减少,这一惊人发现,得到了医学专家的高度关注和重视。

为了将这一糖尿病的全新疗法向全国糖尿病患者普及推广,全面普及这种简单易学的糖尿病改善方法,由黑龙江科学技术出版社特别出版发行了家庭医学科普丛书《胰岛再生——糖尿病人的大救星》一书,书中重点介绍了糖尿病患者治疗过程中出现的临床问题,及如何通过J-羧肽酶改善胰岛细胞缓解糖尿病的实用方法。该书图文并茂,语言通俗易懂,只要识字,就能学得会。实为广大糖尿病患者不可多得的康复宝典!

为了《胰岛再生——糖尿病人的大救星!》一书开始在全国免费发放5000本!有需要的患者,可拨打全国免费电话400-0507-811免费领取。

全国免费电话400-0507-811

有轨电车上轨,驾驶员试驾

青岛有轨电车开始调试,明天试运行

本报青岛12月26日讯(记者 蓝娜 通讯员 张庆春) 青岛首辆有轨电车在城阳区春阳路青岛农业大学门前路段上轨后,26日上午,有轨电车开始试运行前的首次调试,有轨电车驾驶员也上车熟悉驾驶环境。

“经过4个月的学习,虽然已经对有轨电车非常熟悉了,但是真正坐到青岛的有轨电车里还是非常兴奋的。”有轨电车驾驶员李梦说,即将试运行的有轨电车与他们在苏州时的学习用车略有不同,座椅布局和操作按钮排序也有所不同。

记者注意到,与普通车辆不同,有轨电车的反光镜是驾驶室内的两个电脑屏幕,通过屏幕,驾驶员不仅能查看后方情况,还可以查看车身两侧情况,灯光、空调、车门等操作按钮也是通过触摸屏来操作。

按照计划,山东首条有轨电车示范线将于28日试运行。调试行驶中,由于轨道、电路和车辆本身等有待磨合,有轨电车的行车速度很慢。据介绍,驾驶有轨电车最大的困难就是转弯和过路口,当列车行驶时,转弯时速低于8公里会停车,高于15公里容易造成脱轨,因此为了确保安全,有轨电车转弯时速需控制在8公里至15公里之间。

在有轨电车完成试运行前的首次调试后,有轨电车驾驶员开始在南车集团有轨电车技术人员带领下进行试驾。记者了解到,有轨电车驾驶员经常会做出一个类似“走你”的手势,该手势名为“手指数呼”,是有轨电车驾驶员在进行日常操作前,不论车辆检车还是驾驶操作必须要做的动作,以此提醒自己在安全情况下,方可行车。