



大视觉

随着生活品质的提升,蛋糕已不仅仅是一种可以果腹的食品。在越来越多烘焙达人的手中,渐渐成为设计感十足的艺术品。当下,许多烘焙爱好者也跟随新潮流,在微信上开起了私人蛋糕定制微店,受到一批甜点吃货们的追捧。

个性蛋糕“微定制” 抓住吃货的胃

文/片 本报见习记者 于悦

私人定制创意蛋糕 开辟吃货新天地

在微店里搜寻济南本地的蛋糕店,得到的结果可真不少,各种花式,各种大小,各个口味,让人目不暇给,口水直流,很多蛋糕款式在实体店中较为少见。尤其是一些私人定制的创意蛋糕,简直给吃货们开辟了新的天地。

MoMu's 烘焙是80后女孩木木兼营的一家蛋糕微店。木木称,蛋糕都是在自己家做的,现在刚刚起步,发展得还不错,大家都比较喜欢和认可。

“开店三个月,接到了不少订单。”木木说,“尤其在圣诞节前生意特别火爆,我们平时只有两三个烘焙成员,都快忙不过来了。”

据观察,多数蛋糕店都会在节日做活动,推新品,打起生意算盘。圣诞节前后,在一些烘焙店里,记者也看到了几款节日创意产品“水果盛宴”的蛋糕,“圣诞老人与树”杯子蛋糕很有特色。

一位在微信朋友圈晒出一款“芭比娃娃”定制蛋糕的网友称,一个月前,自己在朋友那里尝了一块他在微店定制的生日蛋糕,“当时就觉得口感特别香滑,奶香十足,跟平时吃到的很不一样。后来自己就试着买了一个小尺寸的蛋糕,由此一发不可收拾。”

“私人定制蛋糕店的特点在于不做大路货。”木木称,“虽然

也有现成的款式供人选择,但一般都会根据客户要求来特别制作。像老人、爱人过生日或结婚纪念日,都会单独为他设计。比如顾客想要清新、华丽或简单一点的都行。”

价格高在食材健康 造型创意也需学习

在逛这些蛋糕微店的过程中可以发现,定制烘焙蛋糕普遍比外面连锁蛋糕店卖得贵一些。许多定制的6寸蛋糕基本都一两百元,8寸的两三百元,双层的还要更高。

据木木介绍,价格高主要是因为食材不同,“手工烘焙和外面卖的蛋糕的最大区别,就在于原材料上有很大差异,蛋糕店一般用植物奶油,就是含有反式脂肪酸的那种,这种蛋糕颜色显得非常白,而且做得很甜很香,保质期长一些。手工烘焙用的是动物奶油,是进口的淡奶油、黄油等等,做出来是乳白色的,保质期最多也就3天。”

木木告诉记者,动物奶油非常难打发,又很难成型,还要去专卖这些东西的地方进货,所以价格比较贵。“比如同样一个小号的蛋糕卷,市面上的蛋糕连锁店里卖15元,我们这些店可能卖到30元。”

定制蛋糕价格较高的另一个原因在于手艺。例如烘焙爱好者们在朋友圈里晒的蛋糕照,有的盛开着姹紫嫣红的花朵,有的呈现着栩栩如生的动物造型,这些都需要蛋糕师纯熟的技能。



微店营销靠口耳相传 开工作室是未来目标

微店这种社交型营销方式兴起不到一年,如今,在朋友圈里卖东西、开微店已逐渐成为潮流。一位微店店主称,大家还是对淘宝等网购方式认可度比较高,微店毕竟是个新生事物,下单也比较麻烦,但做熟人经济比较方便。

“一开始也想开网店,但不知道怎么宣传,在朋友圈里大家可以互相帮忙。现在也没有特别的推广渠道,就是通过朋友圈的口耳相传。”木木说,“现在的客户中,熟人的比例已经很小了,基本都不认识。很多人不会用微信下单,直接微信留言告知需求,然后货到付款。”

微店、淘宝店对于很多网店主来说,只是一种起步方式。据记者调查,目前济南市内的烘焙实体店、DIY烘焙店也存在一些,但数量不多,规模也不大。在木木等烘焙店主的设想中,开一个工作室,全天候地做蛋糕是他们的终极目标。

图为各种创意蛋糕很诱人。



●看你关心的

康虹路施工结束 3条公交线路恢复

本报12月26日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 记者26日从济南市公交总公司获悉,因康虹路施工基本结束,12月26日起,济南公交138路、308路、503路恢复在康虹路运行,孙村公交车场东侧道路施工结束,308路同时恢复孙村新区站点。

具体调整方案如下:138路恢复原康虹路西口站点。308路恢复原康虹路西口、孙村新区站点。503路恢复原康虹路西口、奥体中路康虹路、奥体中路花园东路(路西)站点,撤销临时设置的康虹路西口(正丰路)、奥体中路花园东路(路北)站点。

40路公交 王舍人站牌迁移

本报讯 为方便市民乘车,同时确保公交车辆安全有序进出站牌,自26日起,济南公交40路线王舍人上行(开往两二村方向)站牌进行了迁移。新站牌设置在工业北路与坝王路交叉口往北30米路东,公交车不再停靠原工业北路的王舍人站牌。请广大乘客留意观察,相互提醒,以免耽误您宝贵的乘车时间。(孟燕 刘乃兵)

森林旅游年票 进社区发放

本报12月26日讯(记者 乔显佳) 26日,由山东省森林旅游年票发行办公室组织的年票进社区活动在历城区富翔天地小区举行。2015年,森林年票将“率领”旗下全省60家森林景区,深入济南30余处社区“秀风景”,主要吸引老人、孩子以及家庭游客,乘坐“森林巴士”到全省森林景区畅游。

市图周日开讲《诗经》

本报12月26日讯(见习记者 于悦 通讯员 曹晓晓) 本周日(28日)下午3点,济南市图书馆主办的“七彩泉读书吧”第18期活动,将在新馆小报告厅举办。本期活动的主题为《诗经》导读与吟诵。来自山东大学古代文学专业的硕士研究生、济南幼儿师范高等专科学校优秀讲师于琮,将为小读者们讲解《诗经》并带领大家一起吟诵。

“学子服务队” 开进高校

本报讯(记者 宋磊 通讯员 尚虹) 元旦小长假临近,济南长途汽车总站于26日正式出台元旦乘车优惠措施。元旦期间,凡到总站乘车的教师、现役军人、离退休干部凭有效证件可享受客票9折优惠;革命伤残军人凭有效证件购票享半价;持老年证和总站发放的VIP会员卡乘车享9折优惠。此外,总站“学子服务队”也于当日正式启动,并陆续进驻山东中医药大学、济南大学、山东财经大学等20余所大中专院校,为广大学子现场预售元旦及春运期间客票。凡现场购票的学生均可享受客票八五折,随身行李一律免费的优惠措施。

纬十二路周边 下周一起停水两天

本报12月26日讯(记者 蒋龙龙) 26日,记者从济南水务集团获悉,因供水管道施工,纬十二路周边将于2014年12月29日9:30时至31日9:30停水或降压。

据水务集团相关负责人介绍,为配合纬十二路道路改造工程,水务集团新建DN1200供水管道需与原管道合口,定于2014年12月29日9:30时至31日9:30时进行停水合口作业。

停水范围:纬十二路(经四路至经一路)两侧用户,纬十二路(张庄路至铁道桥)东侧的用户、三角线街、万盛街、堤口南路两侧用户。

降压范围:北至北园大街,南至经七路,东至顺河街,西至纬十二路。堤口路沿线用户,济齐路(幸福街至张庄路)西侧用户,幸福路(兴济河至济齐路)两侧用户。

停水期间,水务集团将派送水车在重汽嘉瑞苑、7422宿舍两处固定送水点为居民送水(送水时间29日16:30-20:00;30日8:00-20:00),其他区域根据需求设流动送水车;降压区域,根据市民需求,设消防栓临时接水点,具体地点请关注济南水务集团官方网站及微博。

滔滔黄河水将沿凤凰路进城

东区水厂明年投产,东城供水缺口将缓解

本报12月26日讯(记者 王皇 蒋龙龙) 26日,记者从济南市市政公用事业局获悉,随着凤凰路的南北贯通,水、气、热、电等各种管线也将实现贯通。最为引人关注的是黄河水将沿着凤凰路入城,东区水厂明年投产,缓解东城供水缺口。

据了解,由于济南市的大型水库都位于西部和北部,东城没有大型地表水源,东城80平方千米的供水范围每日仍有14万立方米的缺口。今年夏天,东部多个小区,

出现限时供水的情况,一些高层住宅也因水资源缺乏,无水可用。

为了缓解这种情况,济南市已经在东部城区建设新水厂。据济南市市政公用事业局相关负责人介绍,东区水厂位于工业北路与开源路交界的西南侧,占地83亩,目前正在建设。东区水厂总设计规模将达到日供水20万立方米。“东区水厂完全建成后,将满足东部城区用水需求。”济南市市政公用事业局相关负责人介绍。

有了水厂,还要有水源才能

缓解东城的缺水危机。此次配合凤凰路修整,济南市市政公用部门将新建工业余热(废热)南北主干线,城市供水及原水主干线,东部城区次高压燃气管线、雨污水管线等多条管线。“各种管线将压茬推进,同步完工,但市政公用部门将先行确保原水等重要管线贯通,满足明年东区水厂投产需求。”相关负责人说。

据该负责人介绍,这些原水主要为“东联供水”工程从鹤山水库抽来的黄河水。

凤凰路北段29日开工

衔接城际铁路新东站及国际机场交通

本报12月26日讯(记者 王皇 蒋龙龙) 26日,记者从济南市市政公用事业局获悉,凤凰路道路建设工程(工业北路至田园大道段)将于本月29日正式开工建设,预计2015年底实现道路贯通。凤凰路北延后,将衔接城际铁路新东站及国际机场交通,成为东部城区除二环东路外,又一条南北贯通的主干道。

据济南市市政公用局介绍,此次启动实施的凤凰路北段工程是前期凤凰路建设内容的延续,工程南起工业北路,北至规划田园大道以北约40米(现城乡建设用地规划边界),全长2.2公里。今年9月,凤凰路旅游路至中林路段已实现通车。而中林路至工业北路段也正在结合征收拆迁进展加快地下管线及道

路施工。

济南市市政公用局介绍,凤凰路北段道路自工业北路向北穿过王舍人办事处机关驻地,经过万象新天社区,通过新建规划田园大道部分路段与现状坝王路连通,实现与济乐高速连接线的交通顺畅衔接,计划2015年6月底完成主要管线工程,2015年底实现道路贯通。