

坐动车逛烟台,最贵30多

城铁车票昨晚开售,烟台境内最便宜车票仅需7元

本报12月26日讯(记者 蒋大伟 张琪 实习生 庞旭) 青荣城际铁路28日将正式开通运营,安排直通动车组3对,管内动车组8对,部分车次自29日开始运行。26日晚上已经可以网上购票,烟台南站到济南、北京、上海虹桥的二等座价格分别为161.5元、357元、562.5元。烟台境内相距最远的两个站点,牟平到莱阳之间的票价仅仅为33.5元。

青荣城际铁路前期运行将开通3对G字直通列车,分别为荣成-上海虹桥G458/5、G456/7次高速动车组列车1对,烟台南-北京南G472/G471次高速动车组列车1对,荣成-北京南G476/

G475次高速动车组列车1对。 开动8对D字头管内列车,分别为烟台南-济南西(济南)D6052/D6051次、荣成-济南D6074/D6071次管内动车2对。荣成-济南西D6072/D6077次管内动车1对。荣成-济南D6076/D6075次管内动车1对;增开荣成-即墨北D6092/D6091次、D6096/D6095次,荣成-烟台南D6094/3次管内动车3对。荣成-济南西D6078/D6073次管内动车1对。

据了解,12月28日当天共开行7对列车,分别为:荣成-上海虹桥G458/5次、烟台南-北京南G472次、青岛-济南D6006次、济南-烟台南D6051次、烟台南-济

南西D6052次、即墨北-荣成D6091次、济南西-荣成D6077次。 自12月29日起,青荣城际铁路11对列车将全部运行。

自12月26日19时30分开始,烟台火车站和12306官方网站开始同步售票。记者通过12306官方网站查询到了烟台南站到济南、北京、上海等城市的票价,烟台南到济南站的票价为:商务座484元,一等座193.5元,二等座161.5元;烟台南到北京南的票价分别为:商务座1101.5元,一等座523元,二等座357元;烟台南到上海虹桥的票价分别为:商务座1750.5元,一等座869元,二等座562.5元。

对于烟台市民来说,有了动车,来一场说走就走的旅程就容易多了。以烟台南为中心向周边旅行的话,去趟牟平二等座票价仅有7元,去趟莱阳则要26.5元,去桃村、海阳分别是11元和18元。而烟台境内相距最远的两个站点,牟平到莱阳,票价也仅仅为33.5元。今后,县市区的老百姓到烟台城里逛逛,城里人去下面走走,出趟门儿路费最多30元。

为满足青荣城际铁路春运期间客流需要,进入春运后,青荣城际铁路运行图将进一步优化,因此,在开通初期青荣城际铁路车票预售期暂发售至2月3日。



城铁第一票

12月26日晚8点左右,烟台市民王先生在烟台火车站售票窗口取到了烟台南到济南的一张城铁车票,这是青荣城际铁路在烟台售出的第一张窗口车票。

图片由烟台火车站供图

烟台南站始发的三对列车,明年2月4日起转至烟台站

目前连接烟台站青荣城际铁路青烟直通线正在进行调试,28日开通运营时原本烟台站始发的G472/G471次、D6094/D6093次、D6051/D6052列车将由烟台南站始发,至2015年2月4日起将不再始发烟台南站,将改为烟台站始

发,开行日期另行通知。具体安排如下: G472次由烟台南、G471次由北京南均自2015年2月4日起停运。北京南-烟台南G471/G472次改为烟台始发、终到,开行日期另行通知。 D6051次由济南、D6052

次由烟台南均2014年12月28日至2015年2月3日开行。 D6051次由济南、D6052次由烟台南均自2015年2月4日起停运。济南(济南西)-烟台南D6051/D6052次改为烟台始发、终到,开行日期另行通知。

D6094次由荣成、D6093次由烟台南均2014年12月29日至2015年2月3日开行。 D6094次由荣成、D6093次由烟台南均自2015年2月4日起停运。荣成-烟台南D6094/D6093次改为烟台始发、终到,开行日期另行通知。

烟台南站怎么去?

3条“城铁巴士”直达

烟台南站位于莱山经济开发区曲家庄社区北,山海南路与荣乌高速交会处西南,北依荣乌高速,市民可选择以下两种方式前往。

- 1、自驾车:市民可取道山海路,沿山海路、山海南路一直向南,路过烟台市交警支队驾驶员考试中心后继续行驶2.5公里,道路右侧便是烟台南站。
- 2、公交车:28日,新增3条始发芝罘区、开发区、福山区的“城铁巴士”线路,“城铁K1”路、“城铁K2”路和“城铁K3”路;27日,45路、567路和86路3条现有公交线路进行优化调整后也可到达城铁南站。
- “城铁K1”路由旅游大世界发车,共设14站。
- “城铁K2”路由烟台汽车西站始发,共设15站。
- “城铁K3”路由福山区西拓区公交场站始发,共设12站。



上下车应该注意啥?

动车前门下旅客,后门上旅客

“动车组到站停车时,实行的是动车前门下旅客,后门上旅客的原则。”烟台南站客运主任李好说。

据了解,在实际运行中很多旅客还是喜欢从离自己近

的车门下,“我们在组织旅客乘车时,还是按照后门上旅客的原则进行上车前的引导,避免造成乘客上下车的拥堵现象。”李好说。

此外,进入站台的旅客

要遵守停靠黄线以外进行候车的原则,“烟台南站将在站台设置车厢停靠位置的标识,乘客可以根据车票上显示的车厢号对应上车。”李好说。

动车上吸烟属违法,最高罚款2000元

据了解,乘坐动车时吸烟,有可能会影响行车安全,影响整条线路列车运行秩序,甚至危及列车和旅客生命财产安全。动车组运行速度快、密封严实,车上的机车车辆设备对烟、明火非常敏感。

为了保障运行的绝对安全,动车组上安装了多个故障传感器和烟雾报警器,一旦有人吸烟,列车上的烟火报警系统就会报警,列车就会减速运行甚至停车。因此,不仅是车厢内不能吸烟,在车厢连接处、厕

所和盥洗间都不能吸烟。

根据《铁路安全管理条例》规定,旅客在动车组列车上吸烟属于违法行为,违反该规定的,由公安机关责令改正,并对个人处500元以上2000元以下的罚款。

车票与机票类似,能显示座位位置

目前,开行的所有高铁、动车组的座位编号规则由原来的单一数字排序改为类似于“数字+字母”的形式,与机票类似。车票上的数字表示座位排数,而坐椅位置则根

据席别不同用不同的字母表示。

动车二等座每排5个座位,采取的是“3+2”的座椅排列,A、F表示靠窗座位,C、D表示靠走廊座位,B表示三人座位ABC中

的中间位置。动车一等座是采用“2+2”座椅排列,A、F表示靠窗座位,C、D表示靠走廊座位。

烟台南到北京南G472 (从烟台南出发,各站票价一览表 单位:元)

烟台南	商务座:54.5 一等座:22.0 二等座:18.0
海阳北	商务座:79.5 一等座:32.0 二等座:26.5
莱阳	商务座:99.0 一等座:39.5 二等座:33.0
莱西北	商务座:144.5 一等座:58.0 二等座:48.0
即墨北	商务座:289.5 一等座:116.0 二等座:96.5
潍坊	商务座:382.5 一等座:153.0 二等座:127.5
淄博	商务座:439.0 一等座:175.5 二等座:146.5
章丘	商务座:484.0 一等座:193.5 二等座:161.5
济南	商务座:513.0 一等座:209.0 二等座:170.5
济南西	商务座:925.0 一等座:428.5 二等座:301.0
天津南	商务座:1101.5 一等座:523.0 二等座:357.0
北京南	商务座:1101.5 一等座:523.0 二等座:357.0

荣成到上海虹桥G458/5 (从烟台南出发,各站票价一览表)

荣成	商务座:105.5 一等座:42.0 二等座:35.0
威海北	商务座:55.5 一等座:22.0 二等座:18.5
烟台南	商务座:21.5 一等座:8.5 二等座:7.0
牟平	商务座:79.5 一等座:32.0 二等座:26.5
莱阳	商务座:144.5 一等座:58.0 二等座:48.0
即墨北	商务座:289.5 一等座:116.0 二等座:96.5
潍坊	商务座:382.5 一等座:153.0 二等座:127.5
淄博	商务座:484.0 一等座:193.5 二等座:161.5
济南	商务座:809.0 一等座:366.5 二等座:264.5
枣庄	商务座:903.0 一等座:417.0 二等座:294.0
徐州东	商务座:1001.5 一等座:469.5 二等座:325.5
宿州东	商务座:1365.5 一等座:663.5 二等座:440.5
南京南	商务座:1535.0 一等座:754.0 二等座:494.5
常州北	商务座:1609.5 一等座:794.0 二等座:518.0
无锡东	商务座:1685.0 一等座:834.0 二等座:542.0
昆山南	商务座:1750.5 一等座:869.0 二等座:562.5
上海虹桥	商务座:1750.5 一等座:869.0 二等座:562.5

