



▲荣成一直不通铁路,青荣城铁将荣成直接带入了高铁动车时代。图为荣成站。
本报记者 宋磊 摄

打通山东“梗阻” 根治烟威“缺铁病”

十年苦盼动车来,今天半岛交通终于盘活

“连唯一可直通的荣乌高速都至今没通到荣成,更别提火车了。”提到交通,荣成人全是泪。如今作为青荣城铁的最后一站,动车第一次驶入了这个繁华的滨海小城。

海边城市,意味着美景,但作为陆地的边缘,却往往要为此承受陆路交通不便之痛。烟威尤其如此,而青荣城铁无疑是一剂良药,根治了他们罹患已久的“缺铁病”。打破了交通瓶颈,实现了胶东同城化,也终于赶上了全国的高铁步伐。

本报记者 李虎 宋磊

“叮叮当当,晃晃悠悠” 成了历史

“城铁的便捷舒适,开启了三地市民早上出差办公,晚上下班回家,旅途全程舒适的新生活模式。”山东交通学院交通与物流工程学院交通工程系付东华教授对青荣城铁的未来十分向往,而这些变化在他看来是很自然就会发生的。

青烟威荣城际铁路项目是山东省“四纵四横”中“四纵”之一的烟大轮渡-蓝烟-胶新铁路通道的一部分,连接青岛、烟台、威海三市,向北通过烟大轮渡连通辽东半岛,南接胶新线延伸到陇海线,向西接德龙烟通道进入京沪高铁通道。

付东华认为,作为省内第一条区域性城际高速铁路,青荣城铁连接了青岛、烟台、威海的主要城市,是半岛城市群的重要联络通道。“城铁开通后,威海至烟台、青岛的运行时间分别从1小时、3.7小时缩短至约30分钟和约1.5小时。”付东华表示,明年青岛方向开通后,青烟威三地之间将真正打通“1小时生活圈”,从而为以青岛为中心的半岛蓝色经济区建设开启新篇章。

之前,青荣城铁沿线地区的铁路客货运输由胶济、蓝烟、桃威铁路承担。其中,蓝烟铁路长184公里,技术标准较低,客车平均旅行时速仅为57公里。青荣城铁的全天候、公交化运行,无疑给沿线的交通格局带来飞跃性变化。

12月22日,荣成市组织部分老干部乘坐试运行的青荣城铁,孙德胜是其中一员。列车13时15分从荣成站出发,20分钟就到达威海北站。孙德胜感慨地说,荣成原来不通铁路,得到威海坐火车,列车速度慢,“叮叮当当,晃晃悠悠”,如今坐着始发车出行又快又稳又舒适,感觉荣成的城市格局也提升了。



山东省“四纵四横”
铁路规划图

打破末梢瓶颈,北京上海也不远了

青烟威荣城际铁路开通的另一重大利好就是,通过接入胶济客专至济南,烟台、威海将通过济南为中转站,实现与全国高铁网络的连接。

烟威至济南3-4小时实现直达。烟威至北京、天津、上海、南京、杭州等地,可以通过青荣城铁-胶济客专-京沪高铁-宁杭甬高铁实现直达,烟台威海至北京,将由现在最快15-16小时左右,缩短至5.5-6小时左右,半日即可到达;烟威至上海,也将仅需8-9个小时。

“长期以来铁路是制约烟台发展的一个很大的瓶颈。”烟台交通部门有关人员表示,近10年来,全国各地的高铁和动车发展很快,可烟台还停留在没有动车的局面,这点他感触特别深。从烟台去趟省会济南,坐火车得7个多小时,除

了中西部城市,这种状况已经不多见了。

以后有了城际铁路,烟台终于可以结束没有动车的历史,整个半岛的交通就活了。城际铁路将促进交通一体化,动车和汽车运输可以有效配合,实现交通出行方式有效衔接,把烟台逐步纳入到省际城市间的交流中去。

从全国范围看,青烟威荣城际铁路将沟通胶济、青连、德龙烟、烟大轮渡等铁路通道,极大地缩短威海与环渤海、京津冀、长三角等地区的时空距离,威海、荣成等胶东沿海地区将纳入全国高铁网络,打破“交通末梢”的瓶颈制约。

付东华也认为,青烟威荣城际铁路项目的开通为深入实施重点区域带动战略奠定基础,将推动特色经济区加快

发展,加快区域一体化进程,促进区域经济相互融合联动发展,加快打造山东半岛蓝色经济区建设的步伐。为山东半岛蓝色经济区发展,为打造具有国际先进水平的海洋经济改革展示示范区和我国东部沿海地区重要的经济增长极注入推进剂。

“城市交通拥堵问题已经成为大城市的通病,成为制约区域经济发展的重大课题之一。随着山东半岛蓝色经济区发展与建设,区域内部交通问题必将凸显。”付东华说,青烟威荣城际铁路开通,为解决区域内部交通问题产生带来契机,合理规划区域内部产业发展,研究区域内部城市规模,为探索产业布局、土地开发模式和交通结构变化等综合因素相互影响奠定了良好的实践基础。

相关新闻

未来半岛去上海 无需绕道济南

本报记者 李虎 宋磊

根据我省《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划》和《山东省综合交通网中长期发展规划》,我省将打造“三纵三横”的快速铁路网构架。其中,“三纵”即京沪通道(德州-济南-泰安-曲阜-枣庄)、东部沿海通道(威海-烟台-青岛-日照)、京九沿线通道(临清-聊城-菏泽)。“三横”快速铁路通道,实现省内东西贯通并连接西部省份。即中部通道(聊城-济南-青岛通道)、北部通道也是环渤海通道(德州-滨州-东营-烟台-威海)、南部通道(菏泽-济宁-临沂-日照)。

由此可见,青烟威荣城际铁路和青日连铁路是我省规划的“三纵三横”快速铁路网中的重要组成部分,即“三纵”快速通道中的东部沿海通道。

目前,青日连铁路也已经开工建设,据了解,未来青荣城际铁路从即墨向南连入青岛北站后,还计划把该线路通过胶州北站连入胶州机场,从机场再接青日连铁路,向南接西海岸、日照和连云港,使山东南部沿海城市全部实现贯通,中间将形成一个以新建胶州机场为主的客运枢纽,届时荣成至新胶州机场只需1小时左右,半岛地区经青烟威荣城际铁路、青连铁路等直通上海等华东沿海地区。

这样一来,半岛地区前往南方沿海城市将不需要再经济南绕转京沪线,青岛至上海间的铁路运输距离可由1400公里左右缩短至800公里左右,时间可缩短至4小时左右。这对加强港口间沟通联系、完善东部沿海地区海铁联运格局、提高港口集疏运能力具有重要意义。

不仅如此,未来通过青烟威荣城际铁路-青日连铁路以及“三纵”中的南部通道(菏泽-济宁-临沂-日照),烟威地区从日照向西,将可以与我省临沂、济宁、菏泽等地实现动车的直达。