



▲为看女友,经常来往济南烟台两地的小钟的办公桌上,存留着不少普快的票。
本报记者 吕奇 摄

告别绿皮车上的700个夜

在威海工作的济南人老王苦尽甘来:动车终于把我解救

本报记者 王帅

因工作调动,九年前,在济南某企业工作的老王来到威海。跟着他来的,还有绿皮火车的轰隆声,这个声音一直陪了他九年。

起初三年,老王两周回家一趟。儿子出生后,每周末的短暂相聚变成了他的日常生活。于是,绿皮车成了他双城生活的纽带。这九年来,他已积攒了近700张火车票,在绿皮车上度过了近700个夜晚。

为了省出白天的时间陪伴家人,老王总是乘坐周末前一晚的火车到济南,晚上8点多或者晚上11点多从威海始发,经过8个多小时的舟车劳顿,次日早晨到

达济南。

这算是比较让人满意的时间安排了,但从济南回威海的火车让老王有些无奈。济南的发车时间是凌晨0点50分,为了不让身体那么辛苦,老王先在家睡两三个小时,待闹钟一响,便急忙按停闹钟,悄声起床收拾,蹑脚锁门出发,防止妻子和儿子被吵醒。由于不忍心让妻子开车送自己,而路上又早已没有公交车,老王每次都花20多元打车到车站。

半夜让闹钟强迫叫醒自己,在火车上重新躺下的老王却早已没有睡意。整个路上半睡半醒,稀里糊涂到了威海。上午8点多到达威海后,老王更不能闲着,直接马不停蹄地步入紧张的工作中。

“每周绿皮车的往返,特别影响工作状态。”老王说。

除了漫长的乘车时间,最让老王难以忍受的是绿皮车的乘车环境。“夏天很热,冬天很冷!”老王言简意赅地总结出绿皮车的缺点,车里没有空调和取暖设施。夏天时,除了炎热,还有各种让人不爽的气味混合在一起,难忍至极;而冬季时,薄薄的棉被不能阻挡慢车的寒气,老王冬天在火车上睡觉,从来都是和衣而睡,不敢脱掉外套。

说到青荣城铁,老王眼睛一亮,“动车终于把我解救了,以后回家变成了容易事儿。”在老王看来,不到4小时的车程,为他与家人团聚的幸福加码。

奔波一族算笔账 一月能省上千元

青荣城铁的开通,结束了烟台威海地区百姓出行没有动车的历史。在烟台工作的刘先生今年46岁,因为工作原因,经常到济南、北京出差。“每个月至少得去济南三次,有时还得去北京等城市。”

提起青荣城铁开通带来的便利,刘先生给记者算了算经济账和时间账。“之前,从烟台到济南一般是乘汽车或火车。”早上出发,午后才能到,午饭都赶不上。谈工作只能在下午,谈完后基本是住在济南,每次去济南出差大都得花两天时间。“城铁开通后,一早出发,三个半小时到济南,上午就能谈工作,下午就能坐动车回来,甚至回烟台吃晚饭都不耽误,一天就能实现往返。”

刘先生说,动车票价要高一些,但到济南能当天往返,省去住宿和餐饮的花费。住一晚的费用在300元左右,加上晚餐费用80元左右,一个月能省下约一千元。“城铁开通后省了钱,更省了时间。”

本报记者 蒋大伟 张琪



济南—烟台 他和她 牵手千里之外

本报记者 蒋大伟 张琪

济南到烟台524公里,乘坐汽车和火车均需7小时,往返于两地的学子和上班族对两地的交通不便早已唏嘘良久。

烟台的王欢(化名)在济南上大学,男朋友小钟在烟台上班。分隔两地让两人见面变得很“奢侈”。

小钟说,“一般都是她来烟台看我,基本一到两个月才能见一面,她上学时间比较充裕,而我每周只能休一天,很难坐7个小时车去济南看她,而她来看我也并不总是一帆风顺。”

今年中秋,王欢从济南到烟台看小钟,高速路突然堵车,预定晚上8点到的汽车,直到晚上11点多才到。

“她的手机当时没电了,电话联系不上,心里很着急。”晚上7点就来烟台汽车总站等待女朋友的小钟,心里尽是无奈与担心。晚上9点多烟台汽车总站就关门了,小钟站在门口,每来一趟车就上去看看是不是从济南来的车,看看自己女朋友在不在车上,“先到的几班车的司机告诉他,高速路上出了车祸,后面还有几班车没到。”小钟悬着的心才慢慢落下。

今年夏天,王欢瞒着小钟悄悄来到烟台,“当天晚上突然接到她的电话,说已经到烟台。”小钟说,一直感觉济南到烟台那么远,她突然来了,当时真的很意外。

千里之外,让原本简单的惊喜变得那么困难。“现在好了,我可以周五下午坐动车到济南陪她一起吃晚餐、逛街,周六傍晚再坐车回烟台。”

即墨—荣成 妻子的泪水 不再流

本报记者 宋祖锋

小宋今年28岁,结婚4年,孩子3岁了,在青岛一家企业干了6年的销售工作。

“干销售出差也多,回家的路也不好走,一月只能回家一天。”小宋说,家在青岛即墨,工作地点却是威海荣成,每个月回家要坐4个小时的长途汽车,遇到高速封路还回不了家。每次回家只能呆一天又得匆匆出差,为此妻子总是埋怨他不顾家。小宋嘴上一直说工作身不由己,但是他心里明白,自己为这个家付出太少。

2013年元旦,小宋接到妻子电话,孩子发高烧,需要赶紧到医院治疗。可是小宋当时正在和客户洽谈合同,他知道后心急如焚。合同签完,小宋急忙赶到当地汽车站,但因为前晚的降雪,高速路封闭,长途客车也停运。回家心切的他只好坐在候车厅里等待客车的开通,并时不时地询问车站工作人员开通时间。

几个小时后客车恢复运行,他回到即墨。当推开家门,却看见妻子正抱着睡觉的孩子,而妻子的脸颊上还有未拭干的泪水,小宋的心里愧疚万分。

在小宋看来,长途汽车不仅时间长而且极易受天气的影响,28日青荣城铁开通,他的“两地奔波”模式将得到极大改善。届时,坐动车从即墨到荣成只需一个半小时,时间将比汽车大幅缩短。“城铁开通后,我一定要让妻子和孩子坐动车来荣成,带着他们好好转一转。”小宋心里憧憬着。



2014年1月14日,随着春运的开始,济南火车站迎来客流小高峰,客流以学生流为主。在进站口,一对对情侣上演着吻别,给分别增添了一分情谊。

(资料片)