



▲烟台红酒博物馆记录了开埠以来当地红酒的生产史。  
本报记者 宋磊 摄

# 沿海环境、侵略抗争、交通演变塑造多彩胶东文化 一路向东有“蓝”有“红”

“一气灵钟三百里，半天云拥万千峰。仙人已去留余迹，古寺难寻但听钟。”现实中的胶东一如诗中所言，自然文化和历史文化兼有。在青荣城铁开通后，除了半岛城市之间、齐鲁东西部的人流、物流被串联起来，文化交融也将逐渐加强。专家表示，动车开通后，小到市民能够快速便捷地享受丰富多彩的文化产品，大到不同的文化理念碰撞交融，齐鲁东西文化一体化进程加快。但同时各城市应保持自身文化优势，避免相互冲击之下过于同质。

本报记者 蒋大伟 王帅



开埠初期的烟台人往来。(资料片)

## 胶东文化都有啥

### 海洋文化

如果没有大海就没有青岛、威海这些名声远扬的海滨城市。胶东之美，美在其海，山借海色愈显青，海借山色映更碧。

从青岛的“石老人”，威海的“刘公岛”到蓬莱的“八仙过海”，都与海相关。

### 历史文化

胶东的历史文化多而源远流长，这也是吸引众多游客之所在。青岛早在五六千年前，就有东夷人在此创造了岳石文化。之后火牛阵田单破燕，使即墨古城名垂青史。秦始皇三登琅琊，为后人留下了珍贵的历史遗迹。

### 开埠文化

英国、德国、日本入侵掠夺的同时也带来他们新的经济文化，规划设计文化、建筑文化等等。特别是这些外国资本的侵入，近代工业的兴起与发展、先进技术和设备的使用，对民族工商业产生了极大的刺激和影响。

### 城市文化

青岛拥有绿树、青山、红瓦、碧海、蓝天等特有的城市景观，是一座美丽的花园城市。威海绿化面积已达百分之四十五，整个城市整洁美丽，朝向黄海的“城市大门”永远敞开着，这一特色标志，有着深深的文化内涵。

## 胶东不只有仙风道骨

2013年12月24日，《烟台开埠》纪录片在央视首播。这部讲述山东第一个开埠城市被侵略的历史以及产生开埠文化过程片子，引发广泛关注。直到现在，还在静静地聆听着海浪的声音。

“胶东文化丰富多彩，在近代之前烟台便是胶东文化、经济的中心，但很多人了解并不充分。”胶东文化研究院副院长陈爱强

说。据他介绍，胶东地区人民身上拥有着古老的海洋文化和东夷文化，他们深受影响并形成了沉稳能吃苦的性格。就连海阳大秧歌、渔灯节为代表的民俗也与沿海自然环境有关。此外，仙道文化也是胶东文化中具有特色的部分，以崑崙山为代表的道教文化中，王重阳和全真七子的故事影响广泛。

近代以来，烟台还逐渐

形成开埠文化和红色文化。开埠文化包括殖民侵略、口岸往来，还包括张弼士创办张裕酿酒公司，引进和学习外国酿酒技术，以此带来实业兴国潮。

“红色文化，主要是在胶东人民抗日过程中形成的，烟台市政府还专门成立红色文化领导小组对此进行挖掘，我们比较熟悉的红色文化有海阳地雷战、雷神庙战役、天福山起义等。”陈爱强说。

## 胶济铁路反转烟台和青岛地位

“这些文化的形成或多或少受到交通影响，最著名的还是海上丝绸之路和胶济铁路。”陈爱强说。

据他介绍，登州(今蓬莱)是古代海上丝绸之路的北方始发港口，通过与日本、朝鲜的海上贸易交流，使得儒家文化传播到了朝鲜半岛和日本，正是这条海上交通之路使得儒家文化深深地影响着日韩两国。而烟台本来是山东开

埠最早的城市，但20世纪初修建的胶济铁路让胶东半岛的经济、文化中心逐渐从烟台转移到了青岛，“就这么一条便捷的交通要道，改变了一个城市的经济文化地位，差距也逐渐拉开。”

现如今，青荣城际铁路将连接半岛三市，小到市民可以更为快捷地享受丰富的文化产品，大到区域文化理念、人们价值观念等都将

被潜移默化地改变。“从产品来说，市民可以快捷地到达北京等大城市欣赏精彩文化演出，同时也使烟台本地文化产品得到输出。”烟台大剧院总经理贺文说。

“随着现代交通的不断发展，齐鲁西部的文化差异已经不大，但是各自文化底蕴对于当地人民的价值观、性格等方面影响还是各有不同，城铁开通后影响最深的恐怕是观念的改变。”陈爱强说。

## 既融合又保持特色，防止文化被侵蚀

文化相互交融之中，碰撞也不可避免。山东大学(威海)翻译学院副教授、文化学者刘天放认为，城铁开通后，旅游业、地产开发等发展必将加大人员流动，进而影响到地区产业的调整，尤其是文化产业的调整。

刘天放表示，当今文化产业正在流行集约式、集聚

式发展，高铁开通在缩短城市之间距离的同时，必将推动文化同城化发展。以威海为例，半岛同城化对威海来说既是机遇，也是挑战。同样是滨海旅游，如何保证更有自己特色?在高铁开通的条件下，距离景区“最后一公里”的问题能不能有效解决?从这个角度来讲，威海需要

重新审视和规划自己的旅游园区、产业项目布局，以形成自己的文化产业优势。

不管是胶东还是山东西部地区，刘天放认为，“各地可以采取以退为进的方略，形成自己的优势之后，再向半岛城市群周边其他的城市推送文化资源、文化品牌，以保持竞争力。”

## 前脚“山水圣人” 后脚“仙境海岸”

青荣城际铁路开通运行，使山东东西部之间又增添了一条黄金通道，借助这条黄金通道，胶东半岛除了与省会城市圈通过动车实现交通上的便利直达，更是盘活了我省旅游文化市场，让“山水圣人”与“仙境海岸”直接实现了对话。

据了解，12月22日，济南、淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、济宁、滨州八个城市组成的省会城市群旅游联盟，提前开启了铁路沿线的旅游推介活动，专门针对胶东市民，精心制作了多条精品线路。济南某旅行社张经理介绍说，以前济南、泰安、曲阜打造的“山水圣人”旅游线，在烟威地区也有市场，但都是大巴游和自驾，耗时耗力，客流量不大。

据了解，省会城市群旅游联盟针对青荣城际铁路的开通，专门策划了几条精品线路，丰富了“山水圣人”旅游线并增加了延伸产品“修齐治平”国学体验研学游、齐鲁文化体验之旅、鲁中生态民俗之旅和水浒寻踪之旅等。

本报记者 宋磊

## 胶东游小高峰 每周末都将出现

随着青荣城际铁路开通，胶东半岛各市优质的滨海旅游休闲资源将向济南等中西部城市居民打开，旅游业内人士非常看好这条线路，认为这将成为山东省内旅游“西客东进”的黄金走廊。

据了解，从济南坐火车去烟台、威海，原来游客上车后需要七八个小时方能到站，即便自驾车走高速，时间也节省不了多少，令山东中西部居民望海兴叹。受青荣城铁开通影响，有望在每个周末都形成海滨游的小高峰，济南市民吃几顿新鲜海鲜再轻松回单位上班将不是难事。

威海荣成好角旅游度假区经发局局长梁海宇用“划时代的影响”描述这次动车开通。据他介绍，自今年“五一”以来，好运角度假区陆续建成五个游客咨询中心，完成网状分布。下一步，荣成市将在动车车站建成旅游集散中心，解决“最后一公里”的问题，以吸引更多中西部游客。 本报记者 乔显佳