

2014.12.28

星期日

济南天气

今天:晴, -1℃~9℃

明天:晴, 0℃~12℃

(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qlwb.com.cn

贺年卡逐渐淡出公众视野

成为礼物附属品,回归简单本色

本报见习记者 于悦

小小一张贺卡,曾经是亲友之间寄托祝福的载体,近几年却渐渐淡出了人们的视线。临近元旦,记者走访了济南市内多家文具店、超市等,发现贺卡的售卖数量已大为减少,机关单位订单基本没有,贺卡的样式也趋于简单小巧。

►如今的贺卡样式变得更加简易小巧。



样式趋向小巧,价廉销量不多

在山大路一家办公用品店里,记者通过咨询售货员,才看到了挂在角落里的一排贺卡。与上世纪八九十年代文具店的旧式贺卡相比,它们的制作已十分简单,只印着一点图案,没有多余的文字,而且名称已成为“礼物卡”,外形大多只有便笺纸大小,售价在1到3元。

据观察,即便价格不高,购买贺卡的顾客也几乎没有。一位年轻顾客称,她已经很久没有买过贺卡了,“现在过节送礼物的种类太多了,已经不流行这个了,也没有多大价值。”售货员称,贺卡销售情况的确不怎么样,因此他们进的货也不多,而且专门选进的这种小型礼品卡片。

在某商场地下超市内,记者找到了一种比较贴近元旦主题的红色新年贺卡,每个价格10元。售货员称,这主要是针对公司企业推出的商务贺卡,不过卖出去的也不多。

解放路一家花店老板称,他们卖给顾客花时也会附送一张小贺卡,是在图文制作公司那里订制的,只有一种。记者看到,这种贺卡样式非常简单,大概有5×5cm,只有一面可以写几行祝福语。

淘宝网上检索“贺卡”可以发现,线上的贺卡样式和线下相似,销量较大的几种都较为小巧简易,一张不过一两毛钱。另外一些套装的主题贺卡卖得比较好,平均每张价格也不到1元。

单位批发绝迹,个人零买为主

在老东门小商品批发市场,记者询问了几家批发文化用品的店铺,贺卡的销量仍是寥寥无几。一位店主称,如今已经没有大批量买贺卡的人来了,“个人买的也基本没有,就算有,也赚不了多少钱,不如不进。厂家生产得也少了。”

去年10月,中央纪委发出《关于严禁公款购买印制寄送贺年卡等物品的通知》,要求严禁用公款购买、印制、邮寄、赠送贺年卡、明信片、年历等物品。禁令一出,许多依靠批发生意的商户明显感受到销量减少。时隔一年,商户纷纷不愿再大张旗鼓地进货。

在某事业单位工作的赵先生说,往年到这个时候,他总会

收到单位自己采购或被赠送的一些贺卡或台历,但这两年的确“绝迹”了。“现在都是自己掏钱买了,也有做生意的朋友送给自己的。”

济南本地一家图文公司告诉记者,他们近日并没有接收到来自单位的新年贺卡订单,“贺年卡我们也能做,一般都是私人定做的,现在做贺卡基本都是生日类的,请柬喜帖类的。”

记者来到位于解放路的一家邮政局,看到带信封的羊年贺卡卖5.5元,只剩一张,明信片剩得多一些,每张1.8元。工作人员表示,之所以剩得不多,主要因为今年进的贺卡数量很少,而且基本都是个人来买,没有单位定制的情况。

头条链接

旧式贺卡成为美好回忆

本报见习记者 于悦

虽然贺卡由于种种原因已不再普及,但收、送贺卡曾经是“70后”、“80后”们小时候的美好回忆,在电子产品尚未流行的那个年代,一张朴素的纸质贺卡,写上几行祝福语,就可以寄托心意,令收到贺卡的人感动不已。

1979年出生的刘先生如今在济南的一家贸易公司上班,他说,上小学和初中时,他们都会买一些贺卡送给关系比较好的同学和玩伴,“那时的贺卡形式比较单一,印象最深刻的是印着明星和花卉的那种贺卡,放在现在来看,做工和印刷都很粗糙,但收到时是非常开心的,哪怕上面只有短短几句话。”

1987年出生的小郭称,上小学时,每到临近元旦,学校门前的小商店里总会挤着一群买贺卡的学生,“女孩子特别喜欢印着卡通图案的,上面还粘着荧光粉,闪闪发光,有的还散发着淡淡的香味。后来还有可折叠的那种,打开后层层叠叠,立体感很强。慢慢又有了带音乐的贺卡,价格贵一点。可惜现在都找不到了,挺怀念的。”

小郭说,自己上大学后,就基本都用电子贺卡送祝福了。“朋友过生日,或者逢年过节时,就在电子邮箱里挑选一些贺卡发给对方,甚至群发给很多人,方便省钱又环保。一开始还挺新鲜的,过了几年后,这个好像也不流行了。只有送礼物的传统一直保留着。”

显示还有票,咋就买不到

12306:购票信息要以最后一步为准

旅客>>>

显示还有400多张,下订单却显示无票

都说春运期间火车票难买,其实元旦假期前后一些线路的车票紧张程度不亚于春运。近日有市民发现,在购票的时候,发现明明显示还有很多票,但下订单后却显示没有足够的票,这是怎么回事呢?

本报记者 刘雅菲

为了从北京回到济南过元旦,唐先生提前将近一周就开始到12306网站买12月31日的火车票。“我觉得我买得有些晚了,因为元旦前一天的火车票肯定非常抢手,所以查询余票的时候心里很忐忑。”唐先生说。没想到,用在手机的12306官方客户端输入从北京南到济南西后,显示的车票信息是大多数的车次都已经没票了,但是还有四趟车余票非常充足,“我查询的时候,最少的一趟车二等座也有400多张票,”唐先生说。

看到余票这么充足,唐

先生的心里踏实了,按照步骤提交订单,等待了一会儿之后,手机的12306上却显示了“出票失败,没有足够的票”。随后,唐先生连续尝试多次,都是一样的结果。

陈女士也遇到了和唐先生一样的情况,为了买票,陈女士早上6点多就起床,就为等12306系统维护完成,在7点的时候能够第一时间抢票。“我之前查询的时候,除了这四趟车,还有几趟车有零星几张车票。我觉得那些车的车票太少,很难抢到,就优先买了G167次的车票,没想到却买不了,等我再想买

那些车的票的时候,已经都抢光了。”说起这事,陈女士依然很懊恼。

26日,记者也通过12306手机客户端和12306官方网站尝试购买12月31日从北京南到济南西的车票,记者注意到,G31、G41、G261和G167这几趟车都还有300张以上的二等座车票,而除这四趟外,当天高铁和动车几乎都是无票。而记者尝试购买这四趟车的车票,也都是显示订单已经提交,系统正在处理中之后,都会因为没有足够的票导致订票失败。

12306回应>>>

余票仅供参考

为了搞清楚出现这种状况的原因,26日下午,记者拨打了12306客服电话,接电话的3510号话务员告诉记者,唐先生和陈女士在网上所看到的几百张余票,并不是北京南到济南西的余票,“这一趟车所有的车站或者是站与站之间有票,也都会显示是北京南到济南西有票”,该话务员表示,12306的系统就是这样设置的,“一开始查询显示的余票信息只是一个参考,车票的预订还是支付前的最后一步,确定出车次的信息为最后。”同时,该话务员表示,铁路分配票额时要长短途列车合理分工,由于这四趟列车都是长途车,济南只是一个中转换乘站,因此到济南的车票就可能有限售。

“这样设置有点不合理。”陈女士表示,如果是整条线路上别的站有票,都显示是北京到济南有票,那这样显示票数就没有什么意义了。明明没有票却显示有这么多的票,那肯定会人们对购票造成误导,“如果我那天早上抢票的时候不是因为显示有这么多的票,我肯定会尝试去抢别的车次的票,没准就能抢到了。”