

# 吕向阳： 青荣线上的动车司机“总教头”

青荣城铁人物志

2014年12月28日,青烟威荣城际铁路将正式通车,烟台、威海将结束没有高铁的历史。届时烟台至济南也将由现在的7个多小时缩短至3个半小时,烟台至北京也将缩短至5.5个小时,至上海只需8个小时。

对于铁路来说,一条新线路的开通,有两条战线在同时战斗。一条是前线千万工程建设者的日夜劳作;另一条是后方司机以及乘务人员培训如火如荼开展。济南机务段动车车间技术员吕向阳便是这次青荣城铁线上动车司机培训的“总教头”。



吕向阳正在给动车司机上课培训。

文/本报记者 沈振  
片/本报通讯员 叶晓天

## 青荣线上的“司机教头”

12月22日下午2两点,当记者见到吕向阳时,他正在趴在桌子写材料,“我正分析前两天跑青荣城铁线所收集的数据,每跑一次都要收集。”吕向阳边说边将手里厚厚材料收起来。

今年10月,随着青荣城铁线路初步具备联调联试的条件,吕向阳这位济南铁路局的动车司机“总教头”便开始着手新线路8名司机的培训事宜。因为是新开通的线路,吕向阳所要准备的培训资料和数据要比之前培训成熟线路司机多得多。

为了收集资料,在线路进行第一次联调联试时,吕向阳便亲自开着动车跑一趟,收集数据。“这些数据都是以后,编写行车手册必不可少的依据。”到目前,吕向阳已经在青荣线上跑了三趟,每一趟回来,都要对之前收集的数据进行更新。“熬夜写资料,整理数据是家常便饭。”十月份以来,吕向阳经常加班到凌晨一点多。

新开通的线路除了要收集各项数据,此次青荣线配备的车型也是之前济南铁路局从未有过CHR2A统型,这对从未开过这类车型的吕向阳来说又是一个难点。“我得先自己把车研究透了,才能讲给别人听吧。”为了研究新车型,吕向阳自己先先到青岛的四方车厂对CHR2A统型车辆进行仔细地研究,回来后又把自己学到的资料整理出来,讲给学员听。

“收集线路数据、了解新车型操作,现在我还要编写操作办法和非正常行车应急办法。”吕向阳说青荣城铁线的培训工作总有干不完的工作。从10月到12月初,吕向阳为青荣城铁线路培训已经开了一百多个课时,累积的资料摞起来有书桌高。

12月28日正式开通前,吕向阳还要亲自开车上线跑一趟,对数据进行最后的核对。“现在希望开行能够顺利。”吕向阳说那时他才能把心放下来。

吕向阳说,自己虽然很累,再累他都觉得值得,“当火车司机是我一直以来的梦想,现在又能培养司机,我心里高兴地很呢。”

## 从小立志成为火车司机

当谈及自己为何选择成为



闲暇时吕向阳仔细研究业务。



吕向阳指导司机进行模拟操作。

一名火车司机时,已经43岁的吕向阳脸上依然会有孩子得到糖后的笑容。

“小时候每天在家门口看火车经过,觉得开火车肯定特厉害。”就这样火车司机的梦想就从小种在吕向阳的心里。

1988年,吕向阳初中毕业后,并没有选择继续去读高中,而是选择了济南铁道学院学习内燃机车专业。吕向阳的父母都是教师,但对于儿子的这个选择

都非常支持。“他们知道这是我想成为的梦想,而且当时能成为一名铁路职工也是一件非常光荣的事。”就这样吕向阳在父母的支持下进入济南铁道学院学习了三年。

1992年,吕向阳从学校毕业,被分配到济南机务段成为一名火车司机。“刚分到单位,还是很骄傲和新鲜的,觉得自己的梦想就快实现了。”正是有着心里的动力和一股新鲜劲,吕向阳什么都非常快,仅仅半年就掌握

了一名火车司机所需要的各种技能。之后,吕向阳被安排到火车上,跟着司机学习。每天对着自己心爱的火车,吕向阳心里每天都在想着自己何时能真正开上火车。

“我第一次跟着司机上路,是1993年9月份济南到蚌埠的车,具体车次我已经记不清了。”回想起自己第一跟着司机上路学习,吕向阳说自己当时看着窗外的大地向后飞驰感觉自己的

梦想就要实现了。

“别提心里多美了”吕向阳笑着说。

正是在自己的不断努力下,吕向阳进步非常快,1995年便考到火车司机职位的资格证。“拿到证的那一刻,我当时觉得自己这么多年的努力没白费。”

从正式称为司机的那样的那天起,吕向阳便对自己说要成为一名最优秀的司机,而他也一直这么要求自己的。

## 5年培养出273名动车司机

因为十多年一如既往的稳定,2006年吕向阳被铁道部选派到意大利阿尔斯通公司参加动车组的培训学习,成为全路首批动车组司机。

从意大利培训回来之后,吕向阳在当年9—10月在全国铁路提速干线平推试验任务中,担当上海—株洲、株洲—上海、北京西—郑州动车组牵引操纵任务,圆满的完成了牵引试验任务,得到铁道部运输局通令嘉奖,被济南铁路局授予工人技师和技术能手称号。

2007年4月18日,济胶客运专线正式开通,吕向阳成为中国第一批真正意义上的动车司机。“虽然之前开了很多次动车了,但开行那天拉着旅客,感觉还是不同。”回忆起第一次开动车承担运行任务时的心情,吕向阳还是非常激动。

2009年随着自身业务能力不断提升,吕向阳在平时承担开行任务外,又被单位安排培训新的动车司机。

“让我从事培训,是肯定我的能力,当时备受鼓舞。”吕向阳笑着说,他觉得自己这辈子没选错职业。

有开行任务时,上路开车,没任务时转身成为一名培训“教头”。“这可是没有名份的教师啊”吕向阳说,自己干了三年没有教师身份的教师。

2011年6月吕向阳从一名司机转变成信息工程师,负责指挥行车和培训。一年以后,吕向阳终于结束了自己没有“名份”的日子,开始专职负责动车司机的培训工作。截至到目前,吕向阳共培养出273名动车司机,这其中包括兰州铁路局的青藏公司的75名司机,是济南铁路局里鼎鼎有名的动车司机“总教头”。

“我现在有个小愿望,就是能开上青荣城铁的第一趟车。”吕向阳说,这样他这次培训工作经历就有了一个圆满的结局。