



跨年特别报道
有戏
新常态 有温度
[凤凰涅槃]

以 济南为出发点,省内哪个城市距离最远?毫无疑问,当然是威海,500公里。换个问法:以济南为出发点,到达省内哪个城市最慢?这就得算算了。若说以前,肯定是威海。从济南坐火车到威海,要一整夜,7个多小时。可如今,青烟威荣城铁开通,济南至威海仅需4个小时。反而是日照,坐火车过去要5个小时,成了最慢的。于是,小编脑洞大开:若是以时间为距,山东地图会是啥样的?还会是一头卧驼吗?

山东三纵三横快速铁路网规划

● 已通线路 ● 规划线路



以时间为距 山东地图啥样

济南到十六市交通最快用时



延伸阅读

未来几年内 省内3小时通达

2015年,我省将加快推进济青高铁的建设。济青高铁建成后,济南至青岛的高铁运行速度将由现在的2个半小时左右缩短至1小时以内。同时通过济青高铁和青荣城铁的连接,烟台到济南也将缩短至2个多小时。

2014年,青连铁路已经开工建设,设计时速为200公里/小时。未来青连铁路开通运营后,也将开行动车组列车,济南至日照可以通过济青高铁和青连铁路连接,实现高铁直达,时间将缩短至2小时以内。

济聊城铁、济莱城铁也正在开展前期研究,争取明年批复部分项目并开工建设。届时,济南至聊城只需半小时左右就可实现高铁直达,济南到莱芜则不超过半小时。日照-临沂-曲阜-菏泽-兰考鲁南城际铁路通道项目前期工作已全面开展。

按照我省三纵三横快速铁路网规划,不久的将来,省内将形成以济南、青岛为中心,实现与周边城市1小时交通圈,省会济南与省内各地级市及周边省会城市2小时交通圈,各地级市间3小时交通圈。本报记者 宋磊

济南到其他省会高铁最快用时

● 已通高铁 ○ 规划通高铁

