

乘车去南站,这么走就对了

乘车提醒

地铁巴士



目前3条“城铁巴士”K1、K2、K3共借调8辆车参与运营,保证在烟台南站首发车7点57分出发前赶到第一班车,22点20分末班车到达时有车接站。

公交线路



“城铁K1”路由旅游大世界发车,共设14站。

“城铁K2”路由烟台汽车西站始发,共设15站。

“城铁K3”路由福山区西拓区公交场站始发,共设12站。

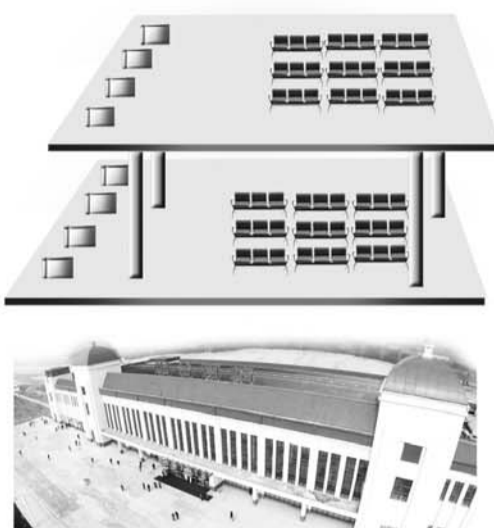
45路东马家都终点站调整至烟台南站场站,增停绿斯达路西站、西马家都、西马家都西口、城铁南站4个站点。

567路,新增黄海街道岱山工业园、东方海洋保税库、杰瑞集团南区、烟台裕和、杰瑞集团西区、曲家庄、城铁南站7个站点。

86路中途停靠站增加烟台南站站点。

烟台南站

进站提醒:多看指示牌和地上引导标识



2楼候车厅

去往牟平、威海、荣成的下行方向旅客到二楼候车。

1楼候车厅

去往北京、上海、济南等上行方向的旅客在此候车。

验票提醒



红票需通过两侧人工检票口,蓝票蓝色面朝上放入自动闸票机验票。

①开车前15分钟开始检票,之前自动闸票机不识别车票。

②开车前3分钟停止检票,此时自动闸票机自动不识别车票。

③乘客尽量不要晚点,动车停车时间都在1-3分钟。

本报记者 蒋大伟 整理

制图:夏坤

90岁老太坐动车探望88岁妹妹

青荣城铁11对动车昨全线运营,首日烟台南站共售票3000余张

本报12月29日讯(记者 蒋大伟 实习生 庞旭) 29日中午12点55分,随着北京南到烟台南的G471次列车停靠在烟台南站,青荣城铁铁路迎来了首批乘坐动车从北京直达烟台的旅客。29日,青荣城铁铁路全线11对动车正常运营,当日烟台南站共售票3000余张,当日发送旅客10300人左右。

29日中午12点左右,90岁的张秀芳老人在儿子和女婿的搀扶下进入烟台南站候车厅,准备乘坐12点57分荣成开往济南的D6074列车到济南看望自己88岁的妹妹。

“这是海阳的喜饼,还带了点海米,保温箱里是海鲜。”90岁的张秀芳笑着向记者介绍给妹妹带的烟台特产,身体健朗的张秀芳老人还提出坐扶梯到候车厅二楼参观一下。

“岳母已经有10年没去济南了,90岁了心脏不太好,乘坐普通火车和自驾车去时间都比较长,今年本来打算坐飞机到上海看自己的重孙子,但机场提出老人的身体条件不适合乘坐飞机。”老人的女婿陈先生说,坐动车3个多小时就能到济南,动车开通实现了老人去



29日,90岁的张秀芳老人(中)在儿女陪同下准备坐动车到济南看望妹妹。本报记者 蒋大伟 摄

济南探亲的心愿。

29日中午12点55分,青荣城铁铁路首趟北京南直达烟台南的G471次列车停靠在烟台南站2站台,首批乘坐动车直达烟台的旅客走出烟台南站,看到崭新的烟台南站,市民纷纷拿起相机合影留念。

“现在回烟台很方便了,前段时间就规划好了元旦之前回烟台探亲,早上7点多从北京发

车,中午12点多就到烟台了。”在北京工作了十多年的王女士这次和丈夫、哥哥、嫂子一起坐动车回烟台。

“以前回来一般都是坐飞机,本来这次也打算坐飞机回来的,飞机票前段时间都定好了,但是为了体验一下回烟台的动车,就改成坐动车回来。”王女士的丈夫说。为了纪念首趟动车之旅,四人在烟台南站

合影留念。

据了解,29日青荣城铁铁路全线11对列车投入运营,烟台南站人工窗口和自动售票机共售票3105张,当日发送旅客1300人左右,“今天来取票的乘客很多是取元旦前后的车票,目前元旦前后的车票较为充裕,不过1月3日烟台到北京方向的动车票基本售罄。”烟台南站客运主任李好说。

“城铁巴士”票价出炉

K1全程2元

K2、K3全程4元

本报12月29日讯(记者 李凝)

29日,记者从烟台市物价局获悉,针对烟台市公共交通集团有限公司、烟台经济技术开发区公共交通集团有限公司、烟台福山区道路运输总公司提交的有关城铁烟台南站公交线路票价的文件,烟台市物价局已经做出批复。

由烟台市公共交通集团有限公司独立运营的城铁K1线路(旅游大世界至城铁烟台南站),设置站点14个,全程21.5公里。城铁K1线路实行一票制票价,全程票价2元/人次。

由烟台市公共交通集团有限公司与烟台经济技术开发区公共交通集团有限公司,实行双向对开运营的城铁K2线路(开发区至城铁烟台南站),设置站点15个,全程34.7公里。

由烟台市公共交通集团有限公司与烟台福山区道路运输总公司,实行双向对开运营的城铁K3线路(福山区至城铁烟台南站),设置站点12个,全程32公里。

城铁K2、K3线路实行累进制票价,起步价2元/人次,21公里以内2元/人次;超过21公里的,每增加10公里加收1元/人次;全程票价4元/人次。批复自2014年12月28日起执行,有效期至2019年12月27日止。

“仙境烟台”高铁列车首次回“娘家”

乘客凭当日当次动车票观光体验可享受5折优惠

本报12月29日讯(记者 李凝 通讯员 曹阳)

12月28日,青荣城铁铁路正式开通运行,烟台市旅游局冠名的高铁旅游品牌列车首次沿胶济线直通烟台。借助这一契机,12月29日,烟台市旅游局在烟台南站举办了一场“仙境烟台”高铁旅游品牌列车回家欢迎仪式,与广大市民游客一起庆祝烟台高铁旅游时代的到来。

活动仪式上,烟台市旅游局向“仙境烟台”高铁旅游品牌列车长王红赠送烟台旅游吉祥物,并向首批乘坐“仙境烟台”高铁旅游品牌列车的前10名下车乘客赠送了烟台大饽饽、旅游宣传品等,让乘客充分感受到烟台浓浓的好客之情。

据介绍,2014年9月29日,烟台成功开通京沪线、胶济线“仙境烟台”高铁旅游品牌列车。为了更好地推广“仙境烟台”高铁旅游品牌列车资源,烟台市旅游局联合旅游企业推出了“坐高铁享优惠”活动。乘坐“仙境烟台”高

铁旅游品牌列车的乘客凭当日当次动车票,到张裕酒文化博物馆、烟台山公园、海昌鲸鲨馆、磁山温泉小镇、北极星钟表文化博物馆、金海湾大酒店、虹口大酒店、中心大酒店、碧海饭店观光、体验、住宿可享受5折优惠(12月29日-12月31日3天内有效)。

今后烟台市旅游局将在旅游品牌列车上不定期开展系列旅游促销活动,建立一个旅游促销推广平台,届时高铁旅游品牌列车将成为烟台旅游的促销活动中心、烟台旅游资源的展示中心。

为了有效带动烟台主要旅游市场,烟台旅游局发动了牟平、海阳、长岛、张裕旅游公司等县市区旅游局、重点旅游企业,分别冠名“养马岛”号、“动感金沙·激情海阳”号、“海上仙山一长岛”号、“百年张裕”号等。形成“一体推介·联合营销”烟台旅游,在创新与互动中激发城市旅游营销的动力与合力,使八方乘客更加直观有效地认知烟台,来烟台旅游。



欢迎仪式上,“蓬莱八仙”来助兴。通讯员供图

相关新闻

四城联动打造休闲城市圈

在29日的欢迎仪式上,烟台市旅游局局长张丛说,“现在‘仙境烟台’号回家了,以后希望它载着游客到烟台来,带着烟台的游客到外地去。”

张丛说,高铁列车开通对烟台的休闲度假产业意义重大,它一下将烟台拉到200公里、300公里、500公里休闲城市圈这样一个范围,特别是在300公里、500公里范围内的游客来烟台非常方便,而这个区域是烟台主要的客源地。

为了做好旅游宣传,烟台旅游局冠名了7辆列车,并将烟台的旅游资源带到列车上。张丛介绍,之后烟台旅游局将加强区域合作,与青岛、威海、潍坊成立动车旅游营销联盟,一起来策划旅游产品,打造精品旅游线路,提供优质的旅游服务,塑造黄金半岛旅游海岸的品牌。这个品牌在市场营销上的题目叫“仙境海岸”,烟台旅游局要将其打造成国际品牌,让游客爱上这个地方。

本报记者 李凝

乘客心脏不适 车站开辟绿色通道



12月29日上午,济南发往荣成的D6075次动车上,乘客陈女士在车上突发心脏不适,列车员发现后及时与烟台南站的工作人员进行沟通,站上工作人员准备好了轮椅和医疗箱,开辟了绿色通道对陈女士进行接站,提前联系好的救护车及时赶到现场,将陈女士转移到医院进行救治。

本报记者 蒋大伟