

## 民生2015

主城区信号灯明年升级

## 121个路口信号灯将智能联网

市区交通信号  
智能控制系统升级

2014年,泰城很大一个亮点是交通信号灯有所改善,不少信号灯安装了读秒倒计时,在没有信号灯的地方开始实行灯控。例如玻纤转盘、龙潭路和灵山大街路口等,环山路虎山东路和红门路两个路口,信号灯绿灯延时15秒,分别达到80秒和100秒。

民警称,此前泰城除东岳大街、岱宗大街、擂鼓石大街等部分路段采用智能自适应信号机外,其余城区道路均采用单点式信号机控制。单点式信号机控制方式无法后台联网实现对路口交通流量的自适应配时,技术落后,故障频发。

为扭转这一局面,从今年开始对市区交通信号控制系统进行智能化升级改造。升级改造完成后,市区主干道交通信号灯将实现联网联控,公安交通指挥中心可以对各路口交通信号进行多模式控制,城区道路交通管理效能将得到大幅度提升。目前,该项目已于近期展开施工建设,预计明年四月份大部分完工。

民警称,2015年计划将市区16条主要道路共121个路口的交通信号机升级为智能自适应信号机,新建13处路口交通信号系统,环山路普照寺路路口以及环山路和天外村路口等,明年年初有望安装完信号灯。2015年的泰城,将实现交通信号控制系统的智能化联网调控。

今年以来,泰城城区15条主次道路交通标线重新施画,6条城区道路和学校周边路段建设中央隔离护栏。2015年4月前,市区16条主要道路共121个路口的交通信号机将升级为智能自适应信号机,新建13处路口交通信号系统,实现交通信号控制系统的智能化联网调控。

文/片 本报记者 曹剑 通讯员 于洋



灵山大街西段安装中央护栏。

## 多项整治查处违法车辆

泰安市交警支队相关负责人称,当前泰城有限的道路资源与迅猛增长的机动车保有量之间的矛盾日益突出,由于历史遗留因素,泰城道路交通安全设施缺失现象比较普遍,科技含量不高,城区交通组织方式单一,部分路段交通违法行为多发,交通拥堵现象日趋加剧,部分制约和影响城市道路交通环境的基础性、源头性问题亟待解决。

今年以来,城区组织道路交通秩序专项整治,分阶段开展城区道路交通秩序专项整治活动,严厉查处工程

运输车、渣土车,城市公交车、营运客车、校车、摩托车、代步车、黄标车以及其他社会车辆突出违法违规行为,对道路秩序改善很有帮助。

从2014年10月20日开始,泰城集中整治“代步车”,东岳大街以及岱宗大街等四条道路,禁止代步车驶入。超标代步车均按照机动车处理,要求具备驾驶证和车牌,而且要有保险才能上路。目前整治活动还在进一步进行之中,经过治理,得到广大驾驶员的一致好评。很多市民在微信微博等平台,为泰安交警点赞。

记者体验:  
标识明晰 路变通畅

28日下午2点,记者从高新区北天门大街沿104国道北上,一路车流量不算大,行驶比较顺畅。104国道和万官路路口,新装监控设备正抓拍着过往车辆。再向北原玻纤转盘已经改成了灯控,南北向车流和东西向车流根据临时信号灯控制,合理通行。这个路口因为配套设施不完善,灯杆尚未安装。

104国道和泮河大街路口再往北100米,路边一块黄标车禁止驶入的牌子非常显眼,不少客货车从泮河大街立交桥上,在城区前止步。到达灵山大街路口时,新装路中央护栏将双向车流分开,非常有秩序。路上道路指示牌和限速标志清晰,驾驶员可以一目了然。

在泰山大街和望岳东路路口,站在路边向东望去,道路指示牌、景区指示牌、引

导标识和信号灯、限速标志一应俱全。车辆行驶井然有序。公交车进站时,基本上都能靠近港湾,不妨碍社会车辆行驶,改变了以往在港湾外随意停车现状。

记者发现,从北天门大街到泰山大街望岳东路路口,用了仅仅不到15分钟。

记者随后沿着泰山大街向东,因为车流量稍大,行驶速度放缓。泰山大街和迎胜南路,信号灯绿灯亮起后,左转车辆驶入待转区域等待,路口没有堵车。泰山大街东首转盘附近,一直到灵山大街和龙潭路路口后,路段比较拥堵,特别是沿灵山大街自东向西驶来车辆,车流量较大。

而在东岳大街及以北道路行驶,路面标志标线和指示牌完整清晰,除个别路口需要等两个信号灯外,基本上畅通无阻。

买红包到建行  
金钞压岁喜气“羊羊”



《喜羊羊与灰太狼压岁金钞》

中国建设银行  
China Construction Bank客户服务热线:95533  
网址:www.ccb.com

·为小朋友专属订制的纯金压岁红包  
·迪士尼官方授权,建行权威发行

·全新防伪造币工艺,第五套人民币团队专业铸制  
·放大镜式包装设计,激发孩子多角度的观察力