

# 昨日, 城铁11对动车全部运行

## 预售期至明年2月3日, 各日期、方向、等级列车座位均有余票

本报12月29日讯(记者 王帅) 29日, 青荣城铁开行的11对动车组全部运行。荣成始发9对动车, 终点站分别到烟台南、即墨北、济南、济南西、上海、北京。目前, 动车车票预售期至2015年2月3日。

济南铁路局开通的3对直通列车分别为: 荣成一上海虹桥G458/5, G456/7次高速动车组列车1对; 烟台南—北京南G472/G471次高速动车组列车1对; 荣成一北京南G476/G475次高速动车组列车1对。其中, 荣成至北京的高铁票价为: 商务座1207元、一等座565.5元、二等座392元; 荣成至上海的高铁票价为: 商务座1856元、一等座911.5元、二等座597.5元。

管内列车8对分别为, 烟台

南—济南西(济南)D6052/D6051次、荣成一济南D6074/D6071次管内动车2对; 荣成一济南西D6072/D6077次管内动车1对; 荣成一济南D6076/D6075次管内动车1对; 荣成一即墨北D6092/D6091次、D6096/D6095次、荣成一烟台南D6094/3次管内动车3对; 荣成一济南西D6078/D6073次管内动车1对。

威海北到济南的动车最短用时3小时52分, 二等座票价为180元; 威海北到烟台南用时24分钟, 二等座票价为18.5元; 威海北到即墨北用时1小时49分钟, 二等座票价为66.5元。荣成到济南的车次途经文登、威海、烟台、桃村、莱阳、潍坊、淄博, 穿越省内多个城市。

青荣城铁开行首日和次日, 不少市民都来过把城铁瘾, “体验”成了这两天主旋律。28日, 荣成市民李建刚购买了13时15分的G458次荣成到威海北的车票, 25分钟后, 正在车上看风景的他被告知“到站了”。急匆匆下车后, 他就被威海北站工作人员送上的一大簇花吓了一跳。“恭喜您, 您是威海北站迎接到的第一位旅客。”李建刚很是开心, 向等待在出站口的市民分享乘车心得。随后, 李建刚用自动售票机购买了14时08分从即墨发往荣成的D6091车票, “从荣成到威海一个来回, 一个小时就够了。”李建刚感叹动车的速度。

据悉, 目前青荣城铁11对动车均开始售卖, 预售期截至2015



动车开通, 威海北站人流涌动。记者 王震 摄

年2月3日, 暂未接到延期通知。城铁各日期、方向、等级列车座位均有余票。目前, 已经进入售票系统的青荣

# 进入城铁时代, 威海会是什么样子

## 将助推威海旅游业发展, 城铁站周围或将凸显新商圈



青荣城际铁路在威海创造了两个历史。它让荣成结束了没有铁路的历史, 也是首次将县级市设为城铁终点。一直备受交通限制的威海, 此次将借城铁之力, 完成交通末梢的成功逆袭。此外, 也将对威海经济的发展有着重要的影响。

本报记者 王帅

### ❖ 将为威海旅游添一把旺火

威海是旅游城市, 但它处于交通末梢, 出行难一直困扰着旅游的进一步发展。

荣成市旅游局市场开发科杨家骏介绍, 荣成在旅游产品方面具有较高的知名度, 但不少游客因为交通不便放弃荣成之旅, “目前, 荣成旅游业占全市GDP的比重在8%左右, 青荣城际铁路开通后, 便捷快速的交通必将为荣成旅游这盘大餐加把旺火。”

杨家骏认为, 青荣城铁并非孤线, 它的建成将通过青岛与青岛至太原客运专线连接, 在济南与京沪高铁相连, 在石家庄与京广客运专线相连, 这对荣成的经济、旅游的带动作用不可估量, 这将使荣成不断开发新的旅游产品, 这对细分旅游市场, 加快旅游产业优化升级都是大好机遇。

“我们将利用近韩的优势, 让更多国内旅客选择在荣成乘船到韩国游玩, 也吸引韩国游客荣成游玩或以荣成为中转站。”杨家骏说。

不少景区盼城铁带来客流量。“城铁开通将使得青烟威的游客更加便利的集散, 也将吸引更多外来的游客。”某旅游公司负责人周晓妮说, 该景区目前正申报5A级景区, 景区将搭上城铁开通的便车迎来更多客流量。

周晓妮说, 城铁的开通将对整个威海的旅游业都将带来巨大的机遇。当然, 让游客不是威海的过客, 需要发展完善整个行业的产业体系。周晓妮认为, 把游客留在威海, 需要住宿、餐饮等方面的配套服务和有吸引力的其他旅游产品, 目前威海站附近已逐渐完善相关的配套设施。

现在, 不少有前瞻眼光的景区已开始借城铁推介自己。如威海市区某景区对凡乘坐青荣城铁终点为威海市(包括市区、三县), 参观该景区的散客凭本人高铁票及身份证, 即可享受低廉的票价优惠; 12月25日-26日, 威海部分景区到潍坊、济南推介城铁旅游线路; 威海双举海参也针对坐城铁来威的外地游客推出优惠政策。

城铁的开通, 对经济的影响不仅深而且广, 尤其对旅游。山东大学(威海)翻译学院副教授刘天放说, 快捷和便利是吸引游客出行的最重要因素之一, 因此, 借青荣城际铁路的开通, 威海将与一些大都市连接, “出行便利了, 旅游的范围扩大了, 游客数量的上升也就可以期待。”

### ❖ 城铁站逐步成为综合经济枢纽

围绕城铁站, 房产、金融、商务、餐饮等商业服务逐步完善, 城铁站周围或将凸显新的商圈, 城铁站也将逐步发展为综合经济枢纽。

在荣成站附近, 面对城铁对经济、旅游等各方面的积极带动, 文登围绕城际铁路打造了荣成中韩边贸城, 并建成了省内首家县级市旅游咨询服务中心。以不断提升旅游服务的质量和水平。

在一些城市, 城铁站的位置决定了城市发展的重心。文登商业聚集区大都在北部及南部, 文登东站所在的东部区域正处于崛起阶段。文登站位于文登东部, 文登区发展改革局副局长于卫东介绍, “青荣城际铁路的开通将为文登东部的发展注入活力。”目前, 文登在老城区东侧现在已经发展起来了城市文化商贸区, 该商贸区位于市区和文登东站之间, 城铁开通后将带动城市文化商贸区继续向东扩展。

离威海北站仅隔几百米的某商业综合体项目早就看好了

城铁带来的商业前景。2011年, 该项目正式开建, 该项目负责人付静介绍, 考虑到北站附近商业较薄弱, 于是公司将项目定位为集办公、酒店、住宅于一体的商业综合体。目前, 该项目住宅楼宇已销售完毕, 部分旅行社、医药公司已入驻, 几家餐饮企业也瞄准了这个好地角。

除了商业项目, 住宅楼盘也贴上了“城铁”的标签。威海北站位于威海高区后峰西村, 该村现有的73栋楼里, 已销售近80%。2009年, 该村在威海北站西侧规划某项目很抢手, 一期销售情况良好, 不少是外地人组团购买。后期, 该村又规划建设了二期和三期项目。

威海市发改委基础科工作人员介绍, 城际铁路的开通有利于房地产业健康发展和各类人才的聚集。山东大学(威海)营销管理研究中心副主任蒋守芬认为, 青荣城铁的开通将为威海经济发展带来发展动力和机遇, 也将吸引青岛、烟台、济南、北京、上海市民来威海置业。

### ❖ 威海或面临“同质化”冲击

作为蓝色经济区的重要城镇群组城市之一, 高铁的开通必将对威海经济发展带来积极的影响。

刘天放介绍, 借着便利的高速铁路交通网络, 威海将进入又一个发展契机。这将表现在与周边城市的资源共享、产业互动、产业调整, 以及人才和劳动力的重新评估和更多共享。

城铁开通后, 胶东地区的人员流动将更加频繁, 经济和商业领域的竞争也将加剧, 无论是在用工还是其他资源共享上, 都将呈现互通有无、协同发展, 乃至竞争加合作的局面, 经济发展格局的变化也许在所难免, 一些传统优势产业, 将面临“同城化”、“同质化”的冲击。

刘天放认为, “同城化”即是机遇, 也是挑战, 这表现在人才、技术、资金、设施、物流,

以及其他资源储备上。半岛城市群中有不少产业都有相似甚至相同的地方。一些中小企业, 也许会因这种“同质化”而需要战略整合, 同行业中处于相对弱势的企业面临的压力会增大, “如没有创新和特色, 很可能在整合中被淘汰, 催生出新的经济产业格局。”

怎样不被“同质化”带来的冲击所影响? 刘天放认为, 威海应主动承接和吸纳周边城市经济发展的产业转移和要素辐射, 定位好自己的角色, 在巩固原有产业优势的条件下, 不断创新经济发展的新思路, 凸显威海在半岛城市群中的重要作用, 利用自己的地域优势和传统产业及创新优势, 注重与城市间的双体联动、多体联动, 提升科技研发能力, 加大基础设施建设, 提供符合本地实际的优惠政策, 促进一体化发展。

## 祥府家酒, 好喝不上头

白酒作为中国古老历史的传承, 代表了中中国酒文化的传统与经典, 吉斯集团利用享誉中外的烟台地产水果资源, 在发扬中国传统酿酒技艺基础上, 研制出具有专利技术的水果白酒酿造工艺, 首开水果发酵蒸馏白酒之先河, 诠释了中中国水果白酒的新时尚。既有独特浓郁的果香, 又有传统白酒的醇厚与舒爽, 回味悠长, 且不含甲醇和甲醛等有害成分, 具有“好喝不上头”的特点, 实为倡导健康、引领时尚、激发活力的新一代白酒的上乘之作。

**jis 吉斯集团**

烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司出品

服务热线: 400-658-2211

http://www.gisbelle.com



祥府家酒  
XIANG FU JIA JIU

酒家府祥  
香道堂和  
情昌生缘  
浓隆辉自  
醇康万千  
尔泰年家  
圣吉禄福

