



行进中国·精彩故事  
之 山东新变

# 鲁南城际铁路项目正式启动

## 途经菏泽济宁临沂日照,全长510多公里

本报济南12月30日讯(记者 孟敏) 30日,记者从省发改委获悉,省发改委根据国家发展改革委批复的全省快速铁路网规划,正式批复了菏泽至曲阜、曲阜至临沂城际铁路项目建议书。这标志着全省高度关注、3500万鲁南人民热切期盼的鲁南城际铁路项目正式启动,为鲁南铁路客运通道的全面建设创造了有利条件。

鲁南铁路客运通道是全省“三纵三横”快速铁路客运网的重要“一横”,西起河南省兰考县,经菏泽、济宁、临沂至日照市,全长510多公里,包括菏泽至曲阜、曲阜至临沂、临沂至日照和菏泽至兰考4段。本次批复的菏泽至曲阜、曲阜至临沂2段,

全长323公里,投资468亿元。临沂至日照和菏泽至兰考城际铁路项目前期工作正在同步推进。

中国铁路总公司同意与山东省共同建设该通道,并按照资本金20%的比例出资,同意该通道在曲阜东站接轨京沪高铁,在兰考南站接轨郑徐客专,同时与“十三五”规划建设的京九客专连接贯通。

鲁南铁路客运通道是继济青高铁之后,我省又一条东西向重要客运通道,将在多个节点连接国家快速干线,与国家路网实现互联互通。向东,经在建的青连铁路可连青岛,经青岛通过青荣城际铁路直通烟台、威海;向南,经规划建设的沿海快

速铁路通道连通江苏、浙江、上海;中间穿越沂蒙革命老区腹地,在曲阜接轨京沪高铁,可直通北京等方向;向西,经菏泽接轨“十三五”规划建设的京九客专,并在兰考南站接轨郑徐客专,直达郑州,进而连通陕西、重庆、四川、云南、贵州等省市。

鲁南铁路客运通道的建设,将有效解决鲁南、鲁西南地区群众快速出行问题,有利于扩大和深化与中原经济区等区域间合作交流,有利于沂蒙革命老区高效便捷地承接京津冀、长三角经济区的产业转移,充分发挥经济发达地区的产业优势引领和辐射带动作用,对于促进鲁南地区经济发展具有重要意义。

## 德州: 铁路连通6大港口 密度是全省1.5倍

本报德州12月30日讯(记者 李虎) “伴随着12月30日北京铁路局管段电气化启用,邯济铁路扩能改造工程完成,运量将由原来的4000万吨提高到1.3亿吨。”邯济铁路扩能改造指挥部副指挥长张凤告诉记者,与胶济铁路连接后,邯济铁路将进一步提高环渤海地区的铁路运输能力。

齐河发改局铁路办主任姜振昌告诉记者,邯济铁路的扩能改造,促使投资25亿元的省会济铁物流园和华电齐河电厂项目得以落地。“华电齐河电厂预计每年煤炭的需求量约900万吨,过去的公路运量没法满足电厂的日常煤炭需要,铁路运力的提升使得这个问题迎刃而解。”

德州的另一条货运“咽喉”德龙烟铁路的组成部分德大铁路预计将于明年6月30日通车。德大铁路德州境内长约67公里,时速160千米,设陵城区、临邑两站。建成通车后将连通大莱龙铁路、龙烟铁路,串起滨州港、东营港、潍坊港、龙口港、蓬莱港、烟台港6大港口。

据介绍,德大铁路,邯济铁路扩能改造工程完成后,加上正在建设的石济客专,德州的铁路密度将是全省的1.5倍,全国的近3倍。

# 青荣城铁未来还将建南线

## 经石岛文登乳山海阳,连起胶东半岛主要县市区

本报荣成12月30日讯(记者 宋磊) 30日,记者跟随省发改委组织的山东铁路建设媒体行在荣成采访时获悉,未来青岛和荣成之间还将建设一条城际铁路,将途经文登、乳山、海阳等地。

青荣城际铁路已经正式开通运营,串联起了青岛、烟台、威海三地以及境内多个县市。不过,许多威海乳山市民却很失望,新开通的青荣城际铁路并未将乳山纳入其中。

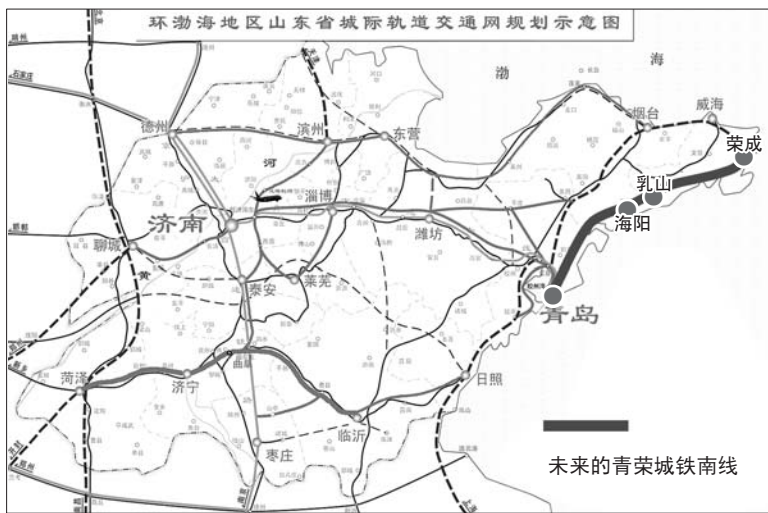
30日,记者在荣成采访时获悉,根据今年4月国家批复的《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)》,青岛至海阳、海阳至荣成等21个城际铁路项目都已经获批。而青岛至海阳、海阳至荣成城际铁路,也被称为青荣城际铁路南线项目。

“目前青荣城际铁路南线项目已经获得国家批复,我们已经委托铁二院对项目进行预可研的设计工作。”荣成市发改局副局长姜晓萍介绍说。“青荣城际铁路只是串起了威海北部和东部,并不经过威海乳山市。许多市民盼望着威海南部也能建成一条城铁快线,与青荣城铁接头后,形成一条沿海快速线。”威海市发改委基础产业科科长曲明堂说。

记者30日在荣成站看到,青荣城际铁路到达荣成站后,铁轨还向前预留了续接的空间,据了解,未来青岛到海阳、海阳至荣成的城际铁路就将在荣成站实现衔接。

省发改委铁路办副主任陈冠华也表示,未来将加快青荣城际铁路南线项目的推进工作。

根据《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)》,青荣城际铁路南线青岛至海阳轨道交通线路规划为:从青岛引出,向北沿既有滨海大道,经崂山区王哥庄、蓝色硅谷核心区后到达终点海阳市,线路长度114公里。远期建设海阳至荣成段,途经乳山、文登、石岛,终到荣成站,与刚通车的青荣城际铁路相接,长度约130公里。未来,海阳至荣成城际与青岛至海阳城际、青荣城际铁路实现衔接,把胶东半岛各主要县市区联系到了一起。



延伸阅读

## 今年7万人次,明年11万 借青荣城铁,荣成元旦游客预计猛增

本报记者 宋磊

青荣城际铁路的开通,串起了沿线各县市区的快速交通网络,也将极大带动沿线旅游经济的发展。“2015年元旦期间,来荣成旅游的全国各地旅客预计超过11万人次。”荣成市旅游局负责人告诉记者,2014年元旦期间则为7万人次。

荣成拥有丰富的旅游资源,以好运气、西霞口、海草房、大天鹅等闻名于世。荣成市旅游局局长张万军介绍说,荣成在旅游线路规划上已经瞄准对江浙、内蒙古、东三省、京津等地的省外旅

游团的吸引上,“在新开通的青荣城际铁路上,荣成投资将至北京、上海的两趟列车冠名‘荣成号’,广泛宣传荣成知名景区、海洋食品和旅游地产等。”张万军说。

在荣成烟墩角村,经营“天鹅之家”以及大小超市的农户已经超过60户,在烟墩角的天鹅湖畔,家家门口都挂着全国各地定点食宿的摄影协会牌匾。

今后,周末到烟墩角拍天鹅,吃渔家饭,将不仅仅是荣成人的专利,济南、北京、上海旅客也都可以通过青荣城际铁路轻松实现。烟墩角村许多渔家乐都看好以后的发展。

## 瓦日铁路 建成通车

本报济南12月30日讯(记者 李虎) 瓦日铁路12月30日正式建成通车。瓦日铁路是国内首条重载铁路,由中国铁路总公司和山西、河南、山东三省政府以及中银集团、大唐煤业、中国华电三家大型国有企业共同出资修建。

瓦日铁路位于晋中南、豫北和鲁中南地区,为横穿晋豫鲁三省的一条东西向干线铁路,先后穿越吕梁山、太岳山、太行山及沂蒙山,西起山西省吕梁地区兴县的瓦塘镇,横跨山西、河南和山东三省13个地市,48个县区,东至山东省日照市,线路正线长度1216公里,全线投资概算总额1058亿元。其中山东段从梁山将军渡特大桥入境,经济宁、泰安、莱芜、淄博、临沂、日照六市,正线全长415.8公里,总投资269亿元。

瓦日铁路是国家规划的大能力运煤通道,是国家八横四纵铁路网中的一条重要的运输干线,在我省内与京沪主要干线铁路相连接,是一条新的“西煤东运”能源运输大动脉。

专业男科 成就健康男人

**东方男科医院**

山东

0531-82988882

济南市市中区英雄山路162号

www.sddfnc.com

皮肤顽癣、白斑、胎记、血管瘤等

**皮肤病医院**

济南北大

0531-88336666

济南市解放路12号

www.bdprf120.com

痔疮、肛瘘、肛裂、肛周脓肿等

**肛肠医院**

济南

0531-82979999

济南市市中区英雄山路87号

www.jngcyy.com

耳鼻咽喉疾病

**耳鼻喉医院**

济南

0531-83178888

济南市市中区英雄山路162号

www.jnebh.com

便血、拉肚子、腹泻腹胀、恶心、暖气等

**济南消化病医院**

济南肛肠医院

0531-82058988

济南市市中区英雄山路87号

http://new.4006188787.com

整形美容医院

济南韩美

0531-55589555

地址:济南经七纬二东方大厦东邻

韩美官网: www.jnhmj.com

韩/美/整/形/来/自/韩/国