

齐鲁晚报 跨年特别报道

有戏

新常态 有温度

[画江湖·大势]

中国是爱好和平的大块头

11月17日,国家主席习近平访问澳大利亚期间在澳联邦议会发表演讲,阐述中国的和平发展道路和亚太政策。对于崛起的中国,习近平用“人群中的大块头”来形容。

自称“大块头”,是因为中国是个拥有13亿人口的大国,很显眼。大块头要怎么走、怎么动,会不会撞到自己,会不会堵了自己的路,会不会占了自己的地盘?面对这些疑虑,习近平回应说,中国虽然是个大块头,但珍惜和平、需要和平、维护和平。

在此前的出访中,习近平也曾对中国形象进行过生动阐释。7月4日,访问韩国期间,习近平说,经过改革开放30多年的快速发展,中国各领域的发展都取得了显著成就,经济总量已位居世界第二。“面对中国发展,有些人认为发展起来的中国必然成为一种‘威胁’,甚至把中国描绘成一个可怕的牛魔王。我想告诉大家的是,这种看法是不正确的。”

习近平说,中国将始终做一个维护和平、促进和平、虚心学习的国家。这样的中国,愿同韩国成为实现共同发展的伙伴、致力地区和平的伙伴、携手振兴亚洲的伙伴、促进世界繁荣的伙伴。

3月27日,习近平在中法建交50周年纪念大会上说,实现中国梦,给世界带来的是机遇不是威胁,是和平不是动荡,是进步不是倒退。“拿破仑说过,中国是一头沉睡的狮子,当这头睡狮醒来时,世界都会为之发抖。中国这头狮子已经醒了,但这是一只和平的、可亲的、文明的狮子。”

习近平说,“有一个法国作家说,朋友看朋友是透明的,他们彼此交换生命。希望我的介绍能让中国在你们眼前更透明一些。”在就任国家主席后的首次欧洲之行中,习近平表达了自己的期盼。

在观察和认识中国的过程中,习近平希望其他国家能既看现实,也读历史,既重物质,也见精神。4月1日,习近平在比利时布鲁日欧洲学院发表演讲时说,脱离了中国的历史,脱离了中国的文化,脱离了中国人的精神世界,脱离了当代中国的深刻变革,是难以正确认识中国的。“中方需要加深对欧洲的了解,欧方也需要加深对中国的了解。只有了解一个国家从哪里来,才能弄懂这个国家今天怎么会是这样而不是那样,也才能搞清楚这个国家未来会往哪里去和不会往哪里去。”

欢迎大家来搭中国的便车

2014年的国际外交舞台上,“搭便车”一度成为热词。

8月8日,美国总统奥巴马在接受《纽约时报》专访时,专栏作者弗里德曼问道:在伊拉克问题上,人们总是看着美国的言行,而中国是目前伊拉克最大的能源投资者,总统是否想对中国说:到了你(中国)应该成为一个“利益相关者”,而不再搭便车的时候了?

奥巴马答道,中国确实在“搭便车”,“他们搭了30年的便车了,而且一直没有什么问

回顾2014年,中俄关系高水平运行,中美关系在摩擦中继续前行,中欧关系迎来新里程碑。中国与巴西、印度、南非等新兴市场国家的关系更加紧密,与越南、菲律宾等周边国家在分歧中寻找共识。

中国领导人延续此前一年的密集出访,每到一处,都会传递出中国坚持走和平发展道路的信念,欢迎各国搭上中国经济发展的便车,分享中国发展的红利。做演讲、发文章、讲故事,中国领导人在告诉世界:中国是个崛起的大国,也是个可亲的大国。



11月19日,国家主席习近平到新西兰,接受当地毛利人的碰鼻礼。

大国可亲 不可欺

□本报记者 张文

题。”此言一出,立即招致一片反驳声。

在另一个场合,习近平也提到了“搭便车”。与奥巴马的“抱怨”不同,中国领导人话语间充满真诚和自信。

“中国愿意为包括蒙古国在内的周边国家提供共同发展的机遇和空间,欢迎大家搭乘中国发展的列车,搭快车也好,搭便车也好,我们都欢迎。”8月22日,在蒙古国国家大呼拉尔(蒙古国国家议会),习近平发表了题为《守望相助,共创中蒙关系发展新时期》的演讲。

的确,中国经济持续发展正在给世界带来巨大“红利”。据测算,2014年中国经济增长对世界经济的贡献率达到27.8%,对亚洲的贡献率更保持在50%以上。国际货币基金组织预测,中国对全球经济增长的贡献率目前达到30%。未来5年,中国预计将进口超过10万亿美元的商品,对外投资规模累计将超过5000亿美元,还有超过5亿人次出境旅游。中国有能力,也欢迎世界各国都来搭乘中国发展的快车、便车。

在11月22日同太平洋建交岛国领导人举行的集体会晤中,习近平再次重申希望与各国分享发展经验和成果。习近平说,中方真诚欢迎岛国搭乘中国发展的快车,愿同岛国深化经贸、农业、渔业、海洋、能源资源、基础设施建设等领域合作,将为最不发达国家97%税目的输华商品提供零关税待遇。

通过分享“中国红利”实现合作共赢,中国对此始终乐见其成。

捍卫国家利益没商量不后退

今年5月,越南对在南海正常作业的中方企业进行非法强力干扰,同时纵容国内反华游行示威。5月中旬,数千越南不法分子对包括中国在内的多国在越企业进行打砸抢烧,残酷杀害4名并打伤300多名在越中国公民,造成重大人员伤亡和财产损失,致使中越关系遇挫。

就妥善处理相关问题,中越双方保持了密切沟通。8月下旬,越共中央总书记特使、中央政治局委员黎鸿英访华,两党举行高层会晤,启动了双边关系转圜进程。

另一方面,与中国存在领土争端的菲律宾,2013年1月起就有关南海“海洋管辖权”争端提起的强制仲裁仍执意推进。不过,中国政府12月7日发表了关于菲律宾所提南海仲裁案管辖权问题的立场文件。文件中,中方明确表示不接受、不参与菲律宾单方面提起的所谓南海问题仲裁案,仲裁庭也没有管辖权。中国的坚决态度,让菲律宾企图通过国际仲裁挑事的如意算盘再次落空。

黄岩岛事件后,中国以非军事性对抗为底线,通过行政、外交和

经济等多种手段向菲律宾施压,实现对黄岩岛及附近水域的控制。最近一年来,中国在南海多个岛礁进行填海扩建工程,包括赤瓜礁、永暑礁、华阳礁、南薰礁。同时,西沙群岛

永兴岛的扩建也在紧锣密鼓地开展。面对外界种种说法,外交部发言人曾如此回应:中国在南沙群岛有关岛礁滩沙的活动是中方主权范围内的事情,无可非议。

8月9日,外长王毅在出席中国-东盟外长会后表示,作为负责任大国,中方愿继续保持克制,但对于无理挑衅行为,中方必将做出清晰、坚定的回应。随后,在11月APEC会议期间,中国发挥主场外交优势,习近平会晤越南国家主席张晋创,巩固了双边关系转圜的势头。中菲领导人简短交谈,中方希望菲方回到过去共识,与中方相向而行,处理好当前双边关系面临的困难,菲总统阿基诺则表示愿同中方解决有关问题,希望两国关系得到改善发展。

此外,习近平还在会议期间应约会见了日本首相安倍晋三,实现了两国首脑就任以来的首次会面。2014年,中日关系因日方对历史问题的错误认识而止步不前,政治对立加剧,经贸往来遇冷,国民好感度下降。会见中,安倍表示,日本决心继续走和平发展道路,本届政府将坚持历届政府在历史问题上的认识。跌入谷底的中日关系朝着改善方向迈出重要一步,接下来要看再次被推选为首相的安倍能否说到做到。

在国际舞台把中国故事讲出彩

2014年,是中国外交的一个丰收年。

3月,习近平首次欧洲之行,实现了中国国家主席首次访荷兰、8年来首次访德国、27年来首次访比利时、首访联合国教科文组织总部、首访欧盟总部。10月,李克强今年第二度踏上欧洲。在10月11日中欧论坛汉堡峰会第六届会议发表的主旨演讲中,他用“新标杆”“快车道”“深海域”等形象的“三字经”阐述中欧合作的昨天、今天和明天。

中俄关系在高水平上运行。今年5月,中俄元首在北京一致决定,将两国全面、平等、互信的战略协作伙伴关系提升至更高水平。中俄结束了长达10年的天然气供气谈判,正式签订《中俄东线供气购销合同》。两国还签署了西线天然气管道供气协议,积极商谈油田大项目合作等。10月14日,李克强结束对俄罗斯的访问。其间,中俄双方签署近40项重要合作文件:规模为1500亿元人民币/8150亿美元的双边本币互换协议、东线天然气项目政府间合作协议、莫斯科至喀山高铁合作谅解备忘录……这些务实合作文件让中俄经贸联系更加紧密。

美国总统奥巴马在11月赴京出席APEC领导人非正式会议并对中国进行国事访问期间,中美元首“瀛台夜话”,就执政理念深入交换看法。中美两国还就气候变化、签证互惠、军事互信、贸易谈判以及抗击埃博拉和反恐等问题达成多项协议与共识。

11月下旬,访问斐济期间,习近平邀请8个太平洋建交岛国领导人共商合作发展大计,一致同意建立相互尊重、共同发展的战略伙伴关系。7月,习近平在访问巴西期间,与11个拉美和加勒比国家领导人举行首次集体会晤,宣布成立中国-拉共体论坛。在出访期间与到访地区国家领导人展开多双边外交活动,完善对发展中国家的外交布局,已成为中国外交别具一格风景线。

习近平在俄罗斯分享自己的时间都去哪儿了,在阿根廷走访农场,在委内瑞拉考察民居建设,在印度引述泰戈尔诗句“生如夏花之灿烂,死如秋叶之静美”,在澳大利亚专门抽时间会见老朋友家人,看望给他写信的小学生,在到访国家的主流媒体上发表文章……这些重视人文交流、重视与民相亲的举动,也为出访外交书写了一抹温情。

中国与世界交流的故事,还将在和平、发展、合作、共赢的基调中继续。



11月10日,国家主席习近平应约会见来华出席APEC领导人非正式会议的日本首相安倍晋三。