

## 倡导亚洲新安全观

5月21日,亚洲安全领域最大的多边论坛——亚洲相互协作与信任措施会议,在上海举行了具有里程碑意义的第四次峰会。会上,中国国家主席习近平提出,积极倡导共同、综合、合作、可持续的亚洲安全观,创新安全理念,搭建地区安全和合作新架构,努力走出一条共建、共享、共赢的亚洲安全之路。

在亚洲,巴以冲突、伊朗核问题、叙利亚危机、朝鲜核问题等传统安全问题此起彼伏,恐怖主义、跨国犯罪、自然灾害、环境恶化等非传统安全问题也日益凸显。对亚洲来说,地区安全合作进程正处于承前启后的关键阶段。

亚信会议囊括了大多数西亚和中亚国家,阿富汗等国的安全形势与中国西部地区的安全稳定息息相关。对中国来说,寻求一种与世界各国加强互信与合作的新型安全观,有利于促进西部地区的安全稳定,也有利于减轻国际社会对中国未来发展走向的担忧。亚洲安全观得到了亚洲国家的广泛认同和支持。与会的时任阿富汗总统卡尔扎伊表示,对习近平提出的亚洲安全观,我们全心全意支持。这会帮助各国摆脱狭隘的国家安全利益,建立起全球的安全和经济秩序,它的基础就是相互尊重、平等对话和合作。

对于同样面对恐怖主义威胁的中国和阿富汗来说,加强安全合作显得尤为迫切和重要。10月,阿富汗新总统加尼就任后的首次出访就选择中国。访华期间,加尼重申在打击“东突”方面将继续坚定支持中方,将采取切实措施,加强对在阿中资机构与人员的安全保障。中方也表示,将一如既往地支持阿富汗和平重建进程。加尼访华期间,还出席了在北京举行的阿富汗问题伊斯兰堡进程第四次外长会开幕式。此次外长会是中国首次承办涉及阿富汗问题的大型国际会议,也是阿富汗新政府成立后举行的首个涉阿国际会议。中阿在安全问题等领域加强合作,对于促进地区交流、维护地区和平稳定具有重要意义。

## “一带一路”建设提速

2013年9月,习近平在访问哈萨克斯坦期间,首次提出建设“丝绸之路经济带”的战略构想。随后在10月出访东盟国家时,习近平又倡导共建“21世纪海上丝绸之路”。一年多以来,“一带一路”的战略规划已从理念设计层面进入务实推进阶段。

6月,在中国-阿拉伯国家合作论坛第六届部长级会议上,中阿达成共建“一带一路”的共识,成为本届论坛最重要的成果。习近平指出,共建“一带一路”,核心是构建“1+2+3”的合作布局,以能源合作为主轴,以基础设施建设和贸易投资便利化为两翼,以核能、航天卫星、新能源等高新领域合作为引领。中方还倡议探讨建设“中阿技术转移中心”、“阿拉伯和平利用核能培训中心”、“中国‘北斗’卫星导航系统落地阿拉伯中心”等三大项目合作中心。

9月11日至19日,习近平应邀赴塔吉克斯

亚信峰会、APEC会议两次主场外交,让地区安全合作和经济发展相互促进、相得益彰;亚投行签订备忘录、金砖银行正式成立、丝路基金设立,为世界发展繁荣提供资金动力;“一带一路”战略规划加速走向务实合作,《互联互通蓝图》描绘出亚太地区2025年合作共赢的愿景……2014年,中国一系列重大对外合作战略构想,势必将开启全球政治经济秩序新格局。

建设“命运共同体”“利益共同体”的倡议,也为国际合作和国际秩序重构提供了全新视角。2014年,中国在地区 and 全球治理层面的议题设置和引导能力不断增强,影响力与感召力正取得新突破。



"Neue Seidenstrasse" - die Eisenbahnlinie zwischen China und Europa  
丝绸之路 - 中欧铁路大通道



3月29日,国家主席习近平参观德国北威州杜伊斯堡港。当天一列从中国重庆始发的“渝新欧”铁路列车抵达杜伊斯堡港。

B07

2014年12月31日 星期三 编辑:赵恩霖 美编:石岩 组版:庆芳

# 构想落子 棋局成形

## 中国正以自己的节奏影响世界

□本报记者 张文



10月24日,21个亚投行首批意向创始成员国的代表在北京依次签约。

坦出席上合组织成员国元首第十四次会议,并访问塔吉克斯坦、马尔代夫、斯里兰卡、印度。此访是“一带一路”建设的一次精彩“路演”。其间,中塔启动中国-中亚天然气管道D线建设,合作解决塔能源供应、交通运输、粮食安全三大发展瓶颈;中企投资在斯里兰卡科伦坡南港建设的港口城市,将成为21世纪海上丝绸之路的重要枢纽,并为斯里兰卡经济建设提供有力支持;中印积极研究推进孟中印缅经济走廊建设,改造升级印度铁路,兴建产业园区。

10月,在李克强同俄罗斯总理梅德韦杰夫的会晤中,中俄双方签署了莫斯科-喀山高铁发展合作备忘录,双方有意发展这一项目,并最终将莫斯科-喀山高铁延伸至北京。这意味着一条超过7000公里长的高铁将连通北京与莫斯科,“丝绸之路经济带”的基础设施建设又迈出坚实一步。

12月,在李克强出访中亚的行程中,“丝绸之路经济带”也是关键词之一。15日在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行的上合组织成员国政府首脑第十三次会议上,成员国总理们对中国关于建设“丝绸之路经济带”的倡议表示欢迎。塔总统拉赫蒙曾表示,交通运输是制约塔方经济发展的主要瓶颈,塔方积极支持和参与共建丝绸之路经济带,加快推动跨境铁路等基础设施建设。

## 里程碑式的北京APEC会议

11月,北京APEC领导人非正式会议举办之际,正值亚太经济发展的关键阶段,也有着中国与主要大国和周边国家关系调整深化、“一带一路”建设进入务实推进阶段的大背景。推动区域经济一体化,谋求创新发展和增长,加强基础设施和互联互通建设

三个议题也契合了当今亚太地区发展的需求和APEC成员的要求。

APEC会议作出了启动亚太自贸区进程的重大决定,批准了路线图,申明通过实施路线图,在完成现有路径基础上建成亚太自贸区。为此,会议决定开展亚太自贸区联合战略研究,建立亚太地区自贸信息交流机制,制定自贸区能力建设行动计划,致力于加速将亚太自贸区从愿景变为现实。这标志着亚太自贸区进程正式启动,成为载入史册的重大抉择。习近平表示,“从现在起,我们将沿着路线图,一步一个脚印朝前走,最终实现建成亚太自贸区的宏伟目标”,“APEC不仅要作孵化器,更要做驱动器”。

会议批准了亚太经合组织《互联互通蓝图》,确立了在2025年前实现加强软件、硬件和人员交流互联互通的远景目标。在互联互通方面,中泰两国已经取得了新进展。12月19日,中泰签署了《中泰铁路合作谅解备忘录》,拟建铁路连接泰国北部的廊开和南部港口马普达普,总长800多公里,是泰国首条标准轨铁路,将全部使用中国技术、标准和装备建设,两国还将讨论建设成本的融资问题。这条铁路未来可能与中国正计划修建的中老铁路在老挝首都万象相连。

在APEC领导人非正式会议举行之前,中国利用主场优势,举办了“加强互联互通伙伴关系”东道主伙伴对话会,邀请周边7国领导人及2个国际和地区组织负责人出席。对话会上,习近平宣布设立400亿美元的丝路基金,为“一带一路”沿线国家基础设施、资源开发、产业合作和金融合作等与互联互通有关的项目提供投融资支持。习近平说,如果将“一带一路”比喻为亚洲腾飞的两只翅膀,那么互联互通就是两只翅膀

的血脉经络。

10月24日,筹建亚洲基础设施投资银行备忘录签字仪式在北京举行。包括中国、印度、新加坡等在内的21个首批意向创始成员国的财长和授权代表出席签约仪式。这标志着中国在2013年10月提出的建设亚投行的倡议进入了筹建新阶段。这不仅有助于加快亚洲基础设施建设融资,也在促进亚太区域互联互通方面迈出重要一步。

## 命运与利益的共同体

除了备受关注的亚投行,金砖国家开发银行的成立也在中国的协调与力推之下达成共识。今年7月,金砖五国在巴西福塔莱萨签署协议,决定成立金砖国家开发银行和应急储备安排。这两项举措被认为是金砖国家在金融领域最具实质性的合作。

近年来,由欧美国家主导的世界银行和国际货币基金组织,已经不能满足政治、经济地位不断上升的新兴国家的需要。在世行和国际货币基金组织改革停滞不前的情况下,金砖国家开发银行作为新兴市场国家自主创立的多边金融机构,也是打造自身金融安全网的重要一环,既能给金砖国家和发展中国家经济发展提供有力支持,又为发展中国家防范金融风险增加一道屏障。

金砖国家银行首次临时董事会近期在土耳其伊斯坦布尔举行。中国财政部副部长朱光耀透露,中方向金砖国家的同伴们承诺,要保证好金砖国家开发银行总部的筹备工作,同时也支持南非尽快建立区域发展中心;印度方面也表示要尽快提名金砖国家开发银行首任行长。

在全球治理平台上,中国也在发挥着越来越大的作用。11月15日至16日,国家主席习近平出席在澳大利亚举行的G20第九次峰会。在这个目前世界上主要发达和发展中经济体相对平等地参与全球经济治理的平台上,习近平对G20落实全面增长战略提出了中方的建议主张,提出“创新发展方式”“建设开放型世界经济”“完善全球经济治理”三点建议。



7月,在巴西福塔莱萨金砖国家峰会上,五国领导人握手合影。

“当今世界,人类生活在不同文化、种族、肤色、宗教和不同社会制度所组成的世界里,各国人民形成了你中有我,我中有你的命运共同体。”今年3月,习近平在访问联合国教科文组织总部发表演讲时说,“共同体”理念,为国际合作和国际新秩序构建提供了全新视角。与周边国家的频繁互动,以“一带一路”战略与各国的实际发展需要相结合,挖掘与发达经济体的合作潜力,中国正通过各种实实在在的合作,践行“命运共同体”“利益共同体”的外交价值观念。