

停车收费将在长清逐步推行

区停车办称,今后每条道路上都会有规范的停车泊位

长清区计划从2015年起,在城区3条道路上收取停车费,在实施细则及管理办法暂未向社会公布之前,市民就停车收费的相关问题提出了疑问。29日,记者专门来到位于清河街的长清区停车管理办公室,采访了该部门的工作人员。

本报记者 张帅

停车办人员 由各部门抽调

据工作人员介绍,按照济南市政府35次会议的相关要求,今年8月19日,长清区停车管理办公室正式挂牌运行。该部门属于“政府授权,特许经营,统一政策,封闭运营”的临时性常设机构,并由济南市停车管理办公室进行业务指导。目前,人员构成是由长清区交警、城管、物价等部门抽调的工作人员组成。

据了解,长清区停车管理办公室主要负责长清区的停车场管理工作,协调有关部门和单位推进停车场的建设和维护;指导长清区停车公司做好收费人员的录用、培训和考核;负责辖区内停车场规划设计方案的审核及停车场竣工验收后的相关备案;负责城区的路内泊位规划、标志设置、标线施划以及道路交通停车诱导系统的规划、建设等工作。

收取的费用 将“用之于民”

据透露,长清区将于2015年1月起,对宾谷街、五峰路和大学城张衡路3条道路的路内停车泊位实行阶段临时性停车计时收费。

对于为何只对这三条街道实行停车收费,停车办的工作人员表示,长清之前从未收取过任何形式的道路停车费,考虑到实际情况,目前计划只在人口密集、车流量大的商业街道实施这项规定。

“五峰路、宾谷街和张衡路的商业机构众多,停车难是大问题,处罚违停车辆已不能杜绝乱停现象,因此先选择这三条街道实施停车收费。”工作人员告诉记者,长清的停车收费将会逐步推行,每一条道路上今后都会有规范的停车泊位,从而便于市民出行。

在停车收费实施细则及管理办法还未公布之前,市民对于停车费如何收取以及费用的流向问题较为关注。据工作人员介绍,停车费全权由济南长清城市停车建设运营管理有限公司负责收取,该公司是国有独资公司济南城市停车建设运营集团有限公司的子公司,由政府主导,属于国有公司。“收取的停车费将归政府所有,全部用于长清区停车场建设和日常维护,保证取之于民,用之于民。”

长清将推进 停车场建设

据了解,目前长清区机动车保有量已达12多万辆,而且每年



张衡路上的停车泊位已经规划好。 本报记者 张帅 摄

还以10%的速度递增。长清区的停车场建设目前严重滞后,停车位、停车设施相对匮乏,由此造成的车辆乱停放现象日趋严重。

“只有科学合理地设置临时占道停车泊位,进行临时占道停车管理,对停车秩序进行规范,

才能较为有效地缓解目前城区内停车难、停车乱的问题。”长清区停车办工作人员告诉记者,长清实施停车收费政策,目的不是收费,而是重在治理城区的交通拥挤现状,改善城市环境,提倡市民绿色出行。

“接下来长清区要积极推

进停车场建设,之后道路内的停车收费规定将会逐步取消,真正做到还路于民。”工作人员说。

目前,关于长清区停车收费规定的细则及办法,相关部门正在筹备工作中,出台后会在第一时间向社会发布。

停车要收费,市民有“四问”

市民希望停车收费能够公开、透明、合理

本报12月26日E01版报道了长清主要街道计划从2015年起收取停车费一事,引起了长清市民的广泛关注。很多市民通过《今日长清》新闻热线,向本报反映他们对于停车收费的看法和疑问。记者根据市民的反映,整理出了最受关注的4个问题。

本报记者 张帅

疑问1: 停车收费为何 只在三条街道

“只在三条街道停车收费,其他街道随意停车,这三条街道停车有序了,那会不会造成其他街道的乱停乱放呢?”家住中川街的李先生说,五峰路北段与中川街交会,如果五峰路实行停车收费,肯定会使一些不愿花钱的车主将车停在中川街或邻近街道,导致中川街车流量剧增。

“实验小学就位于中川街上,上学、放学时交通极为拥挤,加上商铺较多,高峰时段的车流量并不比五峰路少,如果因停车收费再分流一些车辆,无疑会加大中川街的交通压力。”李先生对仅在三条街道实施停车收费表示不理解。“感觉此举有些‘拆东墙补西墙’。”

记者在走访时发现,宾谷街、五峰路和大学城张衡路属于长清的繁华商业街道,服务于长清市民和大学城师生。这三条街道上商铺、饭店和商业机构较

多,每天的人流量很大,停车位紧张,乱停乱放现象严重。虽然交警部门加大了对违停车辆的处罚力度,仍然屡禁不止。

以宾谷街和五峰路为例,两条街道垂直相交,几乎贯穿了城区的东西南北,是长清的主干道。这两条街道附近的经十西路、清河街是长清区政府主要部门所在地,并临近医院、学校、广场等公共区域,人流车流量较大。宾谷街、五峰路实施停车收费,会不会增加其邻近街道的交通压力,再次造成车辆无序乱放呢?很多市民对此表示了担忧。

疑问2: 停车费由谁收 停车办啥性质

“我想知道停车费由谁收取,是政府部门,还是由政府委托的专业公司?”市民葛女士认为,如果明确了收费单位的主体,公众对于这部分费用的流向就会有相应的判断。

据了解,向市民发放停车收费《温馨提示》的单位,是一个名

为“长清区停车管理办公室”的部门。对于该部门,很多市民都很陌生,甚至从未听说过。“这是一个政府部门,还是由社会人员组成的商业机构?公众弄不明白,怎么会把钱放心地交给他们呢?”市民郝先生说。

疑问3: 停车费怎样收 费用如何使用

停车费怎样收?是计时收费,还是按车位收取呢?据了解,此次将实行阶段临时性停车计时收费,也就是说,在阶段时间内,停多久就交多少钱。“建议收费价格能够符合长清实际,合理一些,不能和市区的收费标准一概而论。”对于停车费,市民希望合理一些。

“收取的停车费今后将如何应用,我们应该有相应的知情权。”很多市民关注停车费的数额和流向问题,希望政府部门能够公开透明,使这部分钱取之于民、用之于民。

据统计,目前宾谷街有411个停车位,五峰路215个,张衡路70个。举个例子,如果按每天停车10小时,每小时2元钱计算,粗略算下来,一年时间可收取停车费500多万元。

500多万元的道路停车收入,怎么保证用于城区道路及停车设施建设,加强停车秩序管理,实现取之于民,用之于民呢?部分市民对此表示怀疑。“不能

让收的停车费变为某些单位个人的敛财之道或成为一种盈利模式,怎么用好这部分钱,得多征求大家的意见。”

疑问4: 停车费难道 非收不可吗

面对日益严重的交通拥堵和停车难题,长清区采取停车收费政策,试图通过收费来控制汽车出行,但很多市民对此并不认可。

“公交不方便,打车又很难,送孩子上学或遇上急事,该开车时还得开,停车收费也得开啊!”市民傅先生认为,收取停车费并不是解决长清当前交通拥堵的最佳办法,停车难题的解决需要“疏”,而不是“堵”。“增加停车位,加强停车秩序管理才是便民之选。”一些市民认为,如果院子里停不下,把车子一天时间都停放在收费的路边,会被收取几十元钱,一般的市民难以承受。

“收停车费将增加老百姓的经济负担,难道相关部门真的缺这部分钱吗?”有市民建议,交通部门应该加强管理,在高峰时段增加人力物力,有序引导车辆停放。

也有市民表示,解决城区停车难问题,决不能形成收费依赖症,停车收费措施只是权益之计,要从根本上改善交通状况,还必须从改善城区规划建设,完善公共交通网络,提高管理水平等方面入手,这才能够真正解决难题。

防范金融诈骗 宣传活动开展

本报讯(通讯员 阙文锋) 为维护长清区社会治安稳定,有效抑制各类金融诈骗案件的发生,12月25日,长清公安分局机关民警与东关派出所社区民警深入辖区银行、信用社等金融机构,与银行工作人员合力开展防范金融诈骗宣传活动。

活动中,民警首先组织银行工作人员开展内部安全防范培训,向银行工作人员详细介绍了不断翻新的金融诈骗案件,要求银行工作人员熟知各类诈骗案件的作案手段,从而提高银行业金融机构从业人员的安全防范意识。

同时,民警将银行工作人员纳入防诈骗宣传队伍,要求银行工作人员将防范诈骗宣传内容熟记于心,为群众办理业务的同时宣传并发放防诈骗宣传材料,注意“边打电话边交易”、“中老年人大额汇款”等异常人员和情形,给予善意提醒,及时清来龙去脉,协助公安机关及时发现和控制诈骗行为的发生,构建“警企联防”,实现情况通报信息交流制度化的常态机制,进一步提高辖区群众防诈骗意识。活动期间,共向群众发放宣传材料100余份,收到了良好的效果。

今日长清在您身边

地址: 大学路6655号齐鲁文化产业园B区三楼办公区3103、3104室
电话: 66583878 15706411177
投稿邮箱: qlwbjrcq@163.com 新浪微博 @齐鲁晚报今日长清
微信平台号码: qlcq121 发行广告投诉: 66583878
职业道德监督: 13969114563

《今日长清》版文内容自齐鲁晚报网、新浪、搜狐、凤凰网、人民网、今日头条等新闻网站同步抓取发布,面向全球有效传播。