

济南至烟台汽车票价直降55元

比原来便宜近三分之一,青荣城铁日发送量破万

本报济南1月1日讯(记者 宋磊) 记者从我省各大长途汽车站获悉,受青荣城际铁路开通运营的影响,济南至烟台、威海等胶东地区的长途汽车线路受到冲击,济南至烟台、威海的长途汽车票价已经分别直降55元和56元,便宜了近三分之一。

青烟威荣城际铁路已于去年12月28日正式开通运营,目前青荣城际铁路日发送旅客量破万,济南至烟台和威海的用时大大缩短,只需要161.5元,就可以在三个半小时之内

从济南到烟台。济南到威海的二等座只需要180元,四小时实现动车直达。

此前,济南到烟台和威海的长途汽车票价分别为175元和185元,这比济南至两地的动车二等座都要贵,接近于动车一等座的价格。

不少在济南工作而家在胶东的旅客表示,青荣城际铁路一通车,以后回莱西、莱阳、海阳、烟台、牟平、威海、荣成等地,除非有特殊情况,不会再坐长途汽车回家。就连未通火车的莱州、平度等地的不少人

表示,将从青荣城铁一线上的莱西、莱阳等地先坐动车再坐汽车中转回家。“不管在用时还是在费用上,这样都比直接坐大巴回家合适。”

记者1日从济南各大长途汽车站获悉,1日起,济南至烟台、威海的汽车票价全面下调,济南至烟台票价直降55元,执行120元的优惠价格;济南至威海票价直降56元,执行129元的优惠价格。

除了济南至烟台、威海的票价有所调整,中途站点招远、龙口、平度、莱西、莱阳、栖霞、莱山票价也做出了相应调整。

据了解,青荣城际铁路运行三天后,日发送旅客就破万,去年12月31日,青荣城际铁路共发送旅客13326人次。新年首日截至17时,仅青荣城际铁路沿途10站点,就发送旅客1.5万人次,烟威到济南、上海虹桥和北京南站的车票都比较紧张。济南西站提供的数据显示,截至1日上午10时,济南西发往荣成方向的多趟高铁动车除了D6077次外,均无余票。

监测平台开通 可查景区游客量

本报济南1月1日讯(记者 乔显佳) 2014年12月31日上午,山东省旅游产业运行监测管理服务平台开通仪式在省旅游局举行,借助该平台,今后旅游部门及普通游客均可及时、准确地掌握旅游黄金周时期省内监测景区的准确游客量。

山东省旅游局信息中心主任闫向军介绍,新开通的该平台对抓取旅游产业发展所需的“客流数字”非常有用,采取与公安部门掌握的全省住宿客流对接以及对全省50个重点景区客流实时监测的办法,同时,通过与各大手机运营商合作等办法,能够获取黄金周期间被监测景区点的准确接待数据。

此外,该平台还与省内交通、统计、环保、通讯系统十余个涉旅行业部门联合,与全国大型网络搜索引擎公司、OTA公司以及其他大型旅游企业合作,广泛采集各项信息,进行科学分析,加以应用;平台还具有对旅游产业进行宏观监管的功能,能够及时反映产业发展的有关数据、旅游团队情况、旅游项目建设动态情况,反映游客满意度指数等公共服务信息。

为防他人说闲话 嫂子给小叔子投毒

本报日照1月1日讯(记者 王裕奎 通讯员 隋秀芹 王晓) 由于单独跟小叔子住在同一屋檐下,担心别人说闲话,一妇女竟然起了杀心,给小叔子下毒,虽然最后没有造成伤害后果,该妇女仍被法院以故意杀人罪判处有期徒刑。

44岁的张梅(化名)是日照东港区某乡镇的一名农民,其丈夫远在东北打工,平日里,张梅与未婚的小叔子李强(化名)住在同一个院子里,李强住在中间的房屋里,张梅住在西边的房屋里。

由于家里没有别人,担心村民说闲话,张梅多次要求李强搬到院东边的屋子里住,自己打算在中间隔道墙,分成两家。但李强不同意,两人为此事多次争执,后张梅便萌生了恶念。

去年9月上旬,张梅趁李强睡觉之机,进入李强屋内,向其酱油瓶内倒入50毫升农药,李强发现瓶内有异味未食用。9月中旬,张梅再次向其暖瓶内倒入农药,因有异味又被李强识破,李强于是报警。

近日,东港法院审理认为,被告人行为已构成故意杀人罪,但由于犯罪情节较轻,且系未遂,对其可从轻处罚。鉴于本案因家庭矛盾引发,被告人自愿认罪且取得被害人谅解,法院以故意杀人罪判处张梅有期徒刑三年,缓刑五年。

延伸阅读

高铁“狼来了”,民航公路咋应对 中短途民航停飞,汽车调线降价

青荣城际铁路的开通,倒逼济南至烟威地区的长途大巴票价一次性降低55-56元,降幅几近三分之一。事实上,近几年,随着高铁“狼来了”,高铁逼停民航,迫使民航和公路线路降价的事例已不鲜见。

本报记者 宋磊 整理

高铁开通,逼停多条民航线路

高铁逼停中短途航班的例子已经屡见不鲜,早在2010年,郑西高铁开通后不到两个月,就致郑州至西安之间航班停飞;武广高铁开通五个月后,武汉到宜昌、襄阳以及宜昌到恩施等航线相继宣布停飞;合武客运专线开通后不久,南京往返武汉、南昌的航班宣告停飞;京沪高铁开行不久,济南至南京航班停飞……

就在上个月月底,除了青荣城际铁路开通外,贵广高铁、兰新客运专线等多条高铁线路开通运营,新一轮的“空铁大战”硝烟再起,据贵州日报最新报道,随着贵广高铁的开通,贵阳至桂林、南宁、广州、深圳等与贵广高铁有交集的航线均感到“压力山大”。

执飞贵阳至桂林航班的华夏航空公司透露,计划从2015年1月份开始调整航线,将取消贵阳与桂林两地的直达航班。在华夏航空公司的官方网站上,贵阳、桂林两地直飞航班预售最远期只能查至1月14日。14日前两地直飞航班机票的折扣已低至2.6折,为182元。

普通铁路开通,汽车线路也受影响

济青动车开通后,济南至青岛长途汽车票价和发车数量都受到影响。京沪高铁开通,济南至北京的长途汽车同样受影响很大,也逼着长途汽车提高服务质量。

除了高铁动车倒逼公路长途运输大力降价吸引客流外,普通短途铁路线路的开通也对两地间的公路运输产生不小影响。比如年前济南、聊城之间重开的铁路线,就对聊城到济南之间的公路运输造成不小压力,目前已有部分长途汽车站减了济聊线路上的班车数量。

面对近年来高铁开通运营后对航空业的冲击,多家航空公司的负责人曾不约而同地表示,将对受高铁影响的航线进行调整,比如减少运力 and 班次,调整航班时间排班,将运力增加到长距离航线上等。

“面对高铁冲击,在短距离运输上不能与之硬碰硬,‘扬长避短’才是最佳选择。”山航营销委员会负责人表示。有分析人士认为,民航主动打出品牌,与高铁主动竞争,有利于将双方的竞争引向良性轨道。



骑车被车门刮倒又遭后车撞

骑车人不幸死亡,开车门者承担主要责任

本报泰安1月1日讯(记者 曹剑 通讯员 张力斌) 路边一辆车的后排乘客打开车门准备下车时,刮倒一辆电动车,电动车驾驶员随后又被疾驶而来的电动三轮车撞上。泰安交警经过近两个月排查,最终找到真凶,前车开门乘客承担主要责任,电动三轮车驾驶员承担次要责任。

2014年11月4日7点多,泰安市交警支队城东大队接到报警,泰良路万官路路口一电动车驾驶人被撞受伤。民警赶到时,被撞电动车已经被移到路

边,肇事方均不在现场。民警调取监控发现,电动车经过监控下方时突然倒地,紧接着被一辆电动三轮车撞击,但是无法看到伤者倒地原因。

民警通过走访,得出两条线索,锁定了电动三轮车驾驶员和其乘客,而在电动车倒地前十几秒,其左侧发生一起三轮车追尾事故。拨打120急救电话的,也是被追尾的前车驾驶员刘某某。三轮车追尾并不严重,三方很快各自离开现场。

民警随后将电动三轮车驾驶员孟某和乘客肖某传唤到城

东大队,二人对事故均否认,自称没有碰到伤者以及电动车。追尾中的后面两车驾驶员,均表示当时专心于追尾事故,也不知道电动车如何倒地。

民警调查得知,被追尾的前车上有驾驶员刘某某和一名乘客张某某,被追尾后驾驶员刘某某先下车查看事故,而坐在后排的张某某开车门时看见电动车经过之后才开的车门,自称没有发生碰撞。

城东交警大队事故中队队长段世鹏说,通过委托车辆痕迹检验鉴定,发现电动车与

电动三轮车有接触痕迹,而前车门内侧与电动车左前侧也有接触痕迹。2014年12月31日,记者从城东交警大队了解到,根据事故责任认定书,轿车乘客张某某因开车门刮倒电动车驾驶员刘某,承担主要责任。电动三轮车碰撞后逃逸,承担次要责任。

“如果电动三轮车不逃逸的话,他根本不需要承担责任,事故发生在电光石火之间,属于意外。相反,开车门乘客张某某需要承担全部责任。”段世鹏说。

楼顶焊广告牌 男子架子上摔落

本报临沂1月1日讯(记者 高祥 通讯员 王志信) 2014年12月31日,临沂一男子在三楼楼顶焊广告牌时,不慎从架子上摔到楼顶,导致当场昏迷,右腿骨折。

男子摔下后,由于通往三楼楼顶的天台口太小,医护人员无法上楼顶救援。临沂消防郑山中队接到报警后,迅速赶往现场救助。此时,受伤男子已经清醒过来,但由于右腿摔伤严重,无法动弹。

救援人员将消防救援绳捆在受伤男子身上,将其送下天台口。经医护人员检查,该男子右腿骨折,随后该男子被抬上急救车送往医院进行救治。

据了解,受伤男子摔落是因脚下广告牌架子被踩断。