

2015年1月4日 印尼气象、气候和地球物理局当天在官方网站发布报告称

飞行员曾在客机处于32000英尺高度时向塔台请求向左偏航以躲避积雨云

此后

客机监控播报系统未再发出信号

对流云峰值温度在零下80摄氏度至零下85摄氏度之间,这意味着云层内有冻雨存在

同时请求提升飞行高度至38000英尺

示意图

冻雨疑触发亚航空难

QZ8501航班失事当天系“非法运营”

据新华社1月4日电 虽然有关亚航QZ8501航班失事原因的调查有待打捞飞机黑匣子,但印尼气象、气候和地球物理局4日在其官网上发布了一份初步报告,提出天气或是触发空难的因素。

报告说,飞行员曾在客机处于32000英尺高度时向塔台请求向左偏航以躲避积雨云,同时请求提升飞行高度至38000英尺。此后,客机监控播报系统未再发出信号,可能已经飞入暴风雨区。卫星云图显示,亚航QZ8501航班路线上空对流云峰值温度在-80℃至-85℃之间,意味着云层内有冻雨存在。

报告说,根据客机失联前最后位置的已知数据,气象、气候和地球物理局认为,天气是事故诱因,最可能的现象是客机在飞行过程中结冰,飞机表面结冰可能引发冷却过程,进而对飞机发动机造成破坏。不过,报告谨慎提示,“这只



4日,在爪哇海上空,一名印尼空军人员透过直升机舷窗搜寻遇难者。

新华/美联

是基于现有气象数据分析而做出的一种可能性判断。”

连日来,海上搜寻虽不断有新发现,但大浪仍然阻止专业搜寻人员下海作业。4日,随着海上风浪渐小,潜水员已经就位,准备下海接近三天来发

现的5块“大残骸”。截至4日中午,搜寻人员已发现并打捞出31具遗体。搜寻队希望通过水下作业,迅速定位飞机主体残骸、黑匣子以及其他遗体。按法新社说法,印尼4日派出95名潜水员,分布在多条搜救船上上

待命。这些潜水员将携带声呐设备下水作业。另外,空中搜寻也不会停止,会继续在海上和海岸线附近巡查。

此外,3日,印尼交通部证实,亚航QZ8501航班失事当天“并未获准从泗水飞往新加坡”。亚航泗水-新加坡航班每周一、二、四、六获准飞行,每周三、五、日没有飞行计划,而亚航QZ8501航班失事当天是周日。不过,新加坡民航局说,亚航在新加坡获得批准,可以每天从新加坡起飞前往泗水。

通常情况下,每天有航班往返于两地之间的航线需要获得两地民航部门批准才可运营。现阶段,不清楚这家总部设在马来西亚的航空运营商是如何在没有获得起飞地批准的情况下运营这趟航班的。印尼方面则表示正在展开调查。就未获准飞行一事,亚航表示在调查结束前不便置评。但亚航承诺将配合印尼政府的全面调查。

新闻分析

为何亚航客机残骸这么快被找到

亚航QZ8501航班客机去年12月28日失事。仅数天后,搜寻人员就找到了失事客机部分残骸以及一些遇难者遗体,而去年3月失踪的马航MH370航班客机,尽管也集合了多国力量进行搜寻,但至今仍下落不明。为何两次搜寻结果差异会如此大?

目前两起事故的真实原因都还没有官方说法,但从两架飞机的航线、失联时所在区域的气象和地理条件以及随后的搜寻范围等,都不难看出亚航事故客机残骸能很快被找到并非仅仅是“运气”那么简单。

因素一:

航线更易被追踪

亚航客机所飞行的航线以及经过的海面都是交通比较繁忙的区域。根据此前的通信记录,QZ8501航班机长曾要求飞行到更高的空域躲避热带雷云层,但被空管人员拒绝,理由恰恰就是因为这一空域还有其他航班在飞行,它所经过的海面也是航运繁忙的线路。更重要的是,亚航客机在失联前并没有偏离航线,通信系统也都工作正常,这无疑会给搜寻人员提供有利的寻找线索。

反观马航MH370航班,根据此前公开的信息,这架客机与地面失去联系后,还持续飞行了数小时,并且它那时已偏离了自身的飞行线路,飞出了大多数雷达的探测区,导致搜寻人员很难精确分析它的行踪。

因素二:

搜索范围大小差异

由于有了比较明确的航线线索,针对亚航QZ8501航班客机的搜寻区域主要集中在印尼勿里洞岛附近海域,随后找到的部分残骸就在该海域的卡里马塔海峡。这片海域水深也只有40多米。

对马航MH370航班开展搜寻的区域则要大很多,由于无法确定它失联后的飞行方向,整个搜索范围涉及南海和印度洋南部的广大区域,并且还在不断扩大。看一下地图就知道,印度洋海底有些地方还存在深达约6000米的海沟,搜索难度可想而知。

因素三:

当局处理经验提升

2014年对马来西亚航空业来说是不堪回首的一年,多起空难让航空公司和政府应接不暇。从经验积累的角度来说,有了之前MH370航班信息发布混乱等相关教训,这次对QZ8501航班事故处理的效率则明显提高,各方协调也更加顺畅,大大加快了搜寻的进度。

美国有线电视新闻网评价说,去年3月在马航客机失联后,一片混乱,即便官员出来讲话,所披露的信息也经常是前后矛盾,乘客和机组人员亲属经常对此发出抱怨。而在这次处理亚航QZ8501航班事故的过程中,无论是涉事国政府还是航空公司官员,至少给出了一份相对令人满意的答卷。

据新华社

延伸阅读

美国7岁女孩坠机生还的遭遇

她的父母、姐姐及一个表姐均遇难

美国肯塔基州库塔瓦居民威尔金斯2日晚听到有人敲门。敲门声很微弱,要不是家中两条猎犬吠叫,这名71岁的老人原本可能不会注意到敲门声。威尔金斯打开门,看见门口站着一个7岁小女孩,“流着鼻血,胳膊和腿上有血,穿着一只袜子,没穿鞋,正在哭。”“她告诉我,她的爸爸妈妈死了,她乘坐的飞机坠毁了。”这名老人后来告诉美联社记者。

意外幸存

时值冬季,肯塔基州气温只有4℃。小女孩却穿着短袖衬衫和短裤,显然是海滨度假模式。威尔金斯让小女孩进屋坐在沙发上,赶紧拨打报警电话,告诉警察有一架飞机坠毁,至少1人幸存。

警察约10分钟后抵达,把小女孩送去医院。警方说,孩子能连贯地回答警方询问,除了腕关节受伤,身体无大碍。当地警方随后在肯塔基湖附近一片树林里找到坠机残骸,以及包括飞行员在内的4人遗体。截至3日上午,警方初步清理坠机现场,运走死者遗体。

调查显示,这名幸存的7岁女孩名为赛勒·古茨勒。4名死者分别是她的父母,即48岁的马蒂·古茨勒和46岁的金伯莉·古茨勒,她的姐姐,9岁的派珀·古茨勒,以及她的表姐,14岁的西拉·维尔德。

黑夜求救

肯塔基州警官布伦特·怀特说,赛勒在寒冷的黑夜中光脚行

走约16公里,其间穿过两处堤坝、一座山、一处河床,终于走到威尔金斯的家。这番遭遇令人难以想象,“她从天上掉落到一个黑洞里,孤身一人,只能靠自己顽强生存。”怀特说,他自己也有一个8岁女儿,因此更对赛勒的遭遇感到难过。“一个7岁的孩子在晚上独自穿过这片密林,克服一些极难走的地形和严酷的条件,这真是奇迹!”

威尔金斯推测,赛勒从林中看到他家的灯光,于是朝着该方向走去,幸运地敲开了他的门。威尔金斯家住在郊区,人口稀少,冬季只有包括他在内的3户人家住在这个社区。莱昂县官员韦德·怀特说,幸亏赛勒走对了方向,“如果她朝其他方向走,在这种寒冷天气里,可能以悲剧收场。”

亲戚照顾

美国联邦航空局说,这架派珀PA-34小型飞机从佛罗里达州起飞,打算飞往伊利诺伊州。飞行员曾向地面控制中心报告说,出现发动机故障,准备改飞至肯塔基州一处机场降落。然而,飞机随后失去联系,最终被发现坠毁于距离机场不到50公里的地点。

美国国家运输安全委员会调查人员定于3日晚抵达,调查坠机原因。肯塔基州警官迪恩·帕特森介绍,受恶劣天气影响,预计至少需两天时间在现场勘查。

赛勒接受治疗,已被一名亲戚接走。代理律师在一份声明中说:“在这个艰难时刻,请求大家尊重我们的隐私。” 据新华社



赛勒(前右)和她的父母及姐姐的合影。



派珀PA-34小型飞机 (资料片)