

道口工是指铁路上以看护铁路道口为主要工作的工人,是全国铁路工务系统最基层的工种之一,承担铁路道口看护任务。在外人看来,道口工是一项简单轻松的工作,但是对于济南工务段莱芜线路车间48岁的道口工刘正国来说并非如此。做过两次左腿股骨头置换手术的他,每天重复近30遍接车、落杆、疏导交通的作业流程,值夜班时竟把靠背椅子换成方凳来“提神”……由于业务精湛、做事有责任心,同事封他为“编外小组长”。“道口工作虽然程序简单,但是心理压力却是很大,不能拿人的安全开玩笑。”刘正国这样描述自己的工作。

文/本报记者 刘胜男
片/本报通讯员 韩振军



刘正国在接车工作中。

济南工务段莱芜线路车间刘正国： 铁路道口上的“编外小组长”

接车、落杆、疏导交通 看似简单,但心理压力大

2014年12月31日,记者来到刘正国看守的东莱线K49号道口,道口不大,不算起眼,可各种安全防护标志设施齐全完好。由于距离煤炭厂较近,北风一吹,尘土和煤灰夹杂着飘浮在空中。“这个道口几乎每天都这样,一刮风就是灰蒙蒙的一片。”刘正国告诉记者。

道口工每天的工作就是接电话、接车、落杆、疏导交通,刘正国也是如此。从预报到接车大约10到15分钟,接完电话后刘正国就拿出本子做好记录,然后走出室外检查道口铺面设备;第二次出务得等列车接近以后再落杆,安全通过后起杆放行疏导交通,各个环节都要按作业标准执行。记者发现,每接一趟车,刘正国就重复一遍接车、落杆、疏导交通这样简单枯燥的作业流程,脸上没有烦躁和慌忙。“再累再枯燥,也要注意安全,铁路线上无小事。”刘正国说。

据了解,K49号道口每天有近30趟货物列车穿行通过,最忙的时候8小时要接12

趟车。由于毗邻煤炭物流公司和大型货场,每日过往的重载汽车川流不息,道路也是泥土路,因此车辆经过就尘土飞扬,道口工的脸上、衣服上经常落满灰尘。“在外值班时也会影响呼吸,咽喉有点小问题。”刘正国告诉记者。

“工作虽简单,但是心理压力太大,就怕出事,得一直盯着。”刘正国说。回想起来,刘正国也是如此。从预报到接车大约10到15分钟,刘正国在道口旁提前站好等待渐渐逼近的货物列车,当他准备落杆时,一个小伙子骑着摩托冲过来,轰隆一声,连人带车栽倒在道口边缘的土沟里。当时在场的行人都相当惊慌,刘正国来不及多想,一个箭步奔上前去,迅速把小伙子拉到安全地带,还吃力地将倒地摩托车拽出土沟,随后麻利地落下栏杆。“当时做完这些程序后,驶来的货物列车距离道口还不到一公里的距离,真是非常后怕。人命关天,不得不慎重。”刘正国说。



工作虽简单,但是压力太大。



去掉靠背变成方凳的椅子,刘正国一坐就是4年。

椅子锯掉靠背一坐4年 深夜值班靠它“提神”

铁路上值夜班的事情经常发生,道口工也不例外,零点到次日早8点这个时间段是最难熬的。为了防止晚上睡觉或者犯困误事,刘正国也有自己的“秘密武器”:一只方凳。“虽然坐起来不舒服,但确实可以减少打瞌睡的几率。”刘正国说。

其实,这只方凳的前身是一张靠椅,因靠背损坏,刘正国干脆将其锯掉以发挥其夜间“提神”的作用。自2010年起一坐就是4年多,记者发现,这个方凳凳面已经起皮,也有很多裂纹。但是刘正国舍不得丢弃,值夜班时仍然

继续使用。晚上值班需要连续8个小时,坐久了双腿难免忍受不了,刘正国就经常起身在40平方米的道口房踱步,实在犯困时就会拿起墩布擦地,甚至会彻夜将二十多块窗玻璃全擦一遍。“道口工的工作容不得一点马虎,只能时刻提醒自己要有责任心、谨慎小心。”刘正国说。

由于刘正国业务精湛,高标准作业和发明各种实用工具的聪颖,并且经常热心帮助同事解决各种问题、难题,同班组的道口工对他心悦诚服,一致推举他为“编外小组长”。“不光是因为他肯

干事,热心,更重要的是他有凝聚力,虽然在我们这里面他年纪最小,但是我们都愿意听他的。”同事王升勤说。

这个“编外小组长”可不是白当的,除了上班时谨慎、细心,就连下班时他也闲不住,经常到道口转转。趁没有列车通过的空当,会抓紧检查检查道口铺面、

轮沿槽和道口两端50米的线路。因道口轮沿槽凹深,他还动手制作小铁铲等实用工具,看到轮沿槽中的煤土多了,就一铲一铲把煤土清除得干干净净。“虽然我48岁了,但是他们的年龄都比我大,我还算个年轻人吧,能多干就多干,还可以锻炼身体。”这个“编外小组长”腼腆地说。

道口虽小也是家 窗明几净靠大家

记者了解到,济南工务段管辖着189处道口,其中19处道口由工务职工看守,K49号道口由刘正国等4名工务职工轮班看守,“我们人生的三分之一都是在值班室度过的,所以这里是我们四个人的另一个‘家’。”刘正国说。

别看值班室外面尘土飞扬,但是当记者走进屋内,地面干净卫生,桌子上也没有灰尘,君子兰、仙人掌、海棠等生机盎然,占满干净的窗台。走进道口房内里间是厨房,灶台干净,厨具整洁。刘正国指着一块一米多长的乳白色人造大理石说:“这是我找朋友弄的,干净也方便打理。”王升勤指着窗口边上摆放仙人掌和君子兰的花架说:“这些花是他从家里带来的,之前我们觉着这就是个工作地方,现在慢慢感觉到这是我们四个人的‘家’,得好好维护它。”

在5年前你很难想象这个值班室是这样的景象,2010年5月刘正国来到东莱线K49号道口之前,由于值班室进出频繁、窗户密封性也不好,再加上没人打扫,室内玻璃没有一块干净的,厨房的桌子破烂而且很脏,偶尔还会有老鼠出没,工作椅脏得发亮。“刚到这就非常吃惊,从来没见过这样的工作场所。”刘正国说。后来,他把屋内的水泥地铺好,带领大家一起进行大扫除,经过半个月的努力把这个地方弄成了现在这样温馨的一个“家”。

在刘正国的影响下,一起工作的同事也都互相承担责任,擦桌子、扫地、拖地等都会在自己下班前干一遍,“这是一个共同的家,不能光靠刘正国,我们也要维护。”王升勤说。

“列车闭塞,49号道口明白……”记者将要离开时,值班室的电话铃声响起,刘正国立即接听来电并做好记录,然后走出房门。凛凛的寒风伴随着空气中飘浮的灰尘,他又开始了简单却不平凡的接车、起杆、疏导交通的工作。